

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 1 章 総則 第 1 条 定義 この運送約款において 国内航空運送とは、有償であるか無償であるかを問わず、会社が航空機により行う運送で、運送契約による出発地及び到着地その他すべての着陸地が日本国内の地点にある航空運送をいいます。 会社とは、日本航空株式会社、株式会社ジェイエア、日本エアコミュニケーション株式会社、株式会社北海道エアシステム及び日本トランスオーシャン航空株式会社をいいます。 会社の事業所とは、会社の事務所（市内営業所、飛行場事務所）、及び代理店の営業所並びにインターネット上の会社のウェブページをいいます。 航空券とは、この運送約款に基づいて会社の国内航空路線上の旅客運送のために会社の事業所において発行する会社の電子データベース上に記録される形式の電子証ひょう（以下「電子航空券」といいます。）又は紙片の証ひょうをいいます。 認証コードとは、電子航空券を有することを証することができる確認番号、JAL マイレージバンク会員番号その他の会社が別に定めるものをいいます。ただし、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券の場合においては、電子航空券を有することを証することができる航空券番号、JAL マイレージバンク会員番号、その他の会社が別に定めるものをいいます。 途中降機とは、出発点から目的地の間の地点における旅客の予定する旅行中断で会社が前もって承諾したものをいいます。 手荷物とは、他に特別な規定がない限り、旅客の所持する物で受託手荷物及び持込手荷物をいいます。 受託手荷物とは、会社が引渡しを受け、且つこれに対し手荷物合符（引換証）を発行した手荷物をいいます。 持込手荷物とは、受託手荷物以外の手荷物で会社が機内への持込みを認めたものをいいます。 手荷物合符とは、受託手荷物の識別のためにのみ会社が発行する証ひょうで、その一部は手荷物添付用として受託手荷物の個々の物にとりつけ、他の部分は引換証として旅客に渡すものをいいます。 第 2 条 約款の適用 1. この運送約款は、会社による、旅客及び手荷物の、国内航空運送及びこれに付随する業務に適用します。 2. 前項の規定にかかわらず、日本トランスオーシャン航空便名での日本トランスオーシャン航空株式会社による運航便については『日本トランスオーシャン航空 国内旅客運送約款』を適用し、この運送約款は	第 1 章 総則 第 1 条 定義 この運送約款において 国内航空運送とは、有償であるか無償であるかを問わず、会社が航空機により行う運送で、運送契約による出発地及び到着地その他すべての着陸地が日本国内の地点にある運送をいいます。 会社とは、全日本空輸株式会社及び ANA ウイングス株式会社をいいます。 会社の事業所とは、会社の事務所（市内営業所及び空港事務所）、会社の指定した総代理店及び代理店の営業所並びにインターネット上の会社のウェブページをいいます。 航空券とは、この運送約款に基づいて会社の国内航空路線上の旅客運送のために会社の事業所において発行する会社の電子データベース上に記録される形式の電子証票（以下「電子航空券」という。）又は紙片の証票をいいます。 ※日本航空「証ひょう」、全日空「証票」以下の条文も同様。 認証コードとは、電子航空券を有することを証することができる確認番号、ANA マイレージクラブ会員番号、決済に使用されたクレジットカードその他の会社が別に定めるものをいいます。 航空引換証とは、会社の事業所において発行する証票で、本証に記名されている人に対し航空券を交換発行するためのものをいいます。 途中降機とは、出発地から目的地の間の地点における旅客の予定する旅行中断で会社が前もって承諾したものをいいます。 手荷物とは、他に特別の規定がない限り旅客の所持する物で、預入手荷物及び持込手荷物をいいます。 預入手荷物とは、会社が引渡しを受け、かつ、これに対し手荷物合符（手荷物引換証及び手荷物添付用片）を発行した手荷物をいいます。 持込手荷物とは、預入手荷物以外の手荷物で会社が機内への持込みを認めたものをいいます。 手荷物合符とは、預入手荷物の識別のためにのみ会社が発行する証票で、その一部は、手荷物添付用片として預入手荷物の個々の物にとりつけ、他の部分は引換証として旅客に渡すものをいいます。 超過手荷物切符とは、会社が定める無料手荷物許容量を超過した手荷物の運送のために発行する証票をいいます。 第 2 条 約款の適用 1. この運送約款は、会社の旅客及び手荷物の国内航空運送並びにこれに伴う業務に適用されるものとします。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
適用しないものとします。 3. 旅客が航空機に搭乗する日において有効な運送約款及びこれに基づいて定められた規定が、当該旅客の運送に適用されるものとします。 4. この運送約款の一部条項について特約をした場合は、当該条項の定めにかかわらず、その特約事項を適用します。 第 3 条 約款等の変更 会社は、運送約款及びそれに基づいて定められた会社規則を変更できるものとし、変更をする際は相応の期間をもって、ホームページへ掲示等の適切な方法により、運送約款の変更内容等を告知するものとします。 第 4 条 公示 会社の事業所には、この運送約款とともに旅客運賃、超過手荷物料金及び諸料金並びに運航時刻表その他必要な事項を公示します。 第 5 条 共同引受 1. 会社は、共同して国内航空運送を引き受け、会社の指定する会社のいずれかがその運送を行います。 2. 会社は、そのいずれかが行った運送につき、賠償責任を負う場合、連帯して賠償の責任を負います。 第 6 条 会社のいずれかと旅客との間の取扱い等の効力 1. この運送約款に基づき、会社のいずれかと旅客との間で行われる、日時、便、区間、経路又は目的地の変更、航空券の有効期間の延長、予約済みの搭乗便の取消し、搭乗とりやめの募集、他の輸送手段の手配、搭乗又は手荷物の搭載の拒絶、運送人の変更その他の取扱い、並びに、運賃、料金、手数料、協力金その他の金員の請求、受領、支払又は払戻し等は、会社すべてと旅客との間で効力を生じます。 2. 旅客による会社のいずれかに対する請求、通知、航空券の呈示、認証コードの呈示又は申告、払戻しの申入れ等は、会社すべてに対してなされたものとします。 日本航空には、「コードシェア」に関する独立した条文はない。「コードシェア」とは、他社が運航する便に自社の便名を付けて当該航空便の座席の販売を行うことをいう。他社が運航する運送なので、他社の規則が適用されることがある。旅客が自社の運航する便だと勘違いしないよう予約の際に他社の運航であることを通知しなければならない。 なお、両社の「国際運送約款」には、「コードシェア」に関する条文がある。	2. 旅客が航空機に搭乗する日において有効な運送約款及びこれに基づいて定められた規定は、当該旅客の運送に適用されるものとします。 3. この運送約款の一部条項について特約をした場合は、当該条項の定めにかかわらず、その特約事項を適用します。 第 3 条 約款等の変更 会社は、会社の運送約款及びこれに基づいて定められた規定を変更できるものとし、変更をする際は相応の期間をもって、ホームページへの掲示等の適切な方法により、運送約款の変更内容等を告知するものとします。 第 4 条 公示 会社の事業所には、この運送約款とともに旅客運賃、超過手荷物料金及び諸料金並びに運航時刻表その他必要な事項を公示します。 第 5 条 共同引受 1. 会社は、共同して国内航空運送を引き受け、会社の指定する会社のいずれかがその運送を行います。 2. 会社は、そのいずれかが行った運送につき、賠償責任を負う場合、連帯して賠償の責任を負います。 第 6 条 会社のいずれかと旅客との間の取扱い等の効力 1. この運送約款に基づき、会社のいずれかと旅客との間で行われる、日時、便、区間、経路又は目的地の変更、航空券・航空引換証の有効期間の延長、予約済みの搭乗便の取消し、搭乗とりやめの募集、他の輸送手段の手配、搭乗又は手荷物の搭載の拒絶、運送人の変更その他の取扱い、並びに、運賃、料金、手数料、協力金その他の金員の請求、受領、支払い又は払戻し等は、会社すべてと旅客との間で効力を生じます。 2. 旅客による会社のいずれかに対する請求、通知、航空券又は航空引換証の提示、認証コードの提示又は申告、払戻しの申入れ等は、会社すべてに対してなされたものとします。 ※日本航空「呈示」、全日空「提示」以下の条文も同様。 第 7 条 コードシェア（共同運航） 1. 会社は、他の運送人とコードシェア契約を締結し、会社以外の運送人が運航する便に会社の便名を付与し、旅客と契約する運航を行います。 2. 会社は、予約の際運航する他の運送人を旅客に通知します。 3. 他の運送人が運航する運送において、次のいずれかの項目については、運航を行う他の運送人の規則が適用とすることがあります。 (1) 第 10 条に定める係員の指示に関する事項 (2) 第 15 条に定める座席指定に関する事項 (3) 第 17 条に定める集合時刻に関する事項 (4) 第 18 条に定める運送の拒否及び制限に関する事項 (5) 第 22 条に定める幼児の無償運送に関する事項 (6) 第 26 条に定める会社の都合による取消変更に関する事項 (7) 第 27 条に定める会社及び旅客の都合以外の事由による取消変更、及び第 44 条第 5 項に定める事由に関する事項 (8) 第 28 条に定める不正搭乗に関する事項 (9) 第 2 章第 3 節に定める手荷物の運送の制限、無料手荷物許容量、超過手荷物料金及び動物の運送の引受に関する事項

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 7 条 旅客の同意 旅客は、この運送約款及び同約款に基づいて定められた規定を承認し、且つ、これに同意したものとします。	第 8 条 旅客の同意 旅客は、この運送約款及び同約款に基づいて定められた規定を承認し、かつ、これに同意したものとします。
第 8 条 準拠法及び裁判管轄 1. この運送約款の規定は、日本法に従い解釈され、この運送約款に定めのない事項については、日本法を適用します。 2. この運送約款に基づく運送に関する争いについては、損害賠償請求権者の何人であるかを問わず、又は損害賠償請求の法的根拠の如何を問わず、日本の裁判所を合意管轄とし、その訴訟手続は日本法によります。	第 9 条 準拠法及び裁判管轄 1. この運送約款の規定は、日本法に従い解釈され、この運送約款に定めのない事項については、日本法を適用します。 2. この運送約款に基づく運送に関する争いについては、損害賠償請求権者の何人であるかを問わず、又は損害賠償請求の法的根拠の如何を問わず、日本の裁判所を合意管轄とし、その訴訟手続きは日本法によります。
第 9 条 係員の指示 旅客は、搭乗、降機その他飛行場及び航空機内における行動並びに手荷物の積卸及び搭載の場所等について、すべて会社係員の指示に従わなければなりません。	第 10 条 係員の指示 旅客は、搭乗、降機その他空港及び航空機内における行動並びに手荷物の積卸及び搭載の場所等について、すべて会社係員の指示に従わなければなりません。
第 2 章 旅客運送 第 1 節 航空券 第 10 条 航空券の発行と効力 1. 会社は、会社の事業所において、別に定める適用運賃及び料金を申し受けて、航空券の発行を行います。その際に旅客は氏名、年齢、性別及び会社からの連絡に使用することが可能な電話番号その他の連絡先を申し出なければなりません。 2. 航空券は旅客本人のみが使用できるものとし、第三者に譲渡することはできません。 3. 航空券は、電子データベース上に記録された事項（紙片の航空券の場合は、券面に記載された事項。以下「予約事項」といいます。）のとおりに使用しなければ無効となります。 4. 会社が航空券の有効性を確認するには、認証コードの呈示又は申告が必要となります。（紙片の航空券の場合は、航空券の呈示が必要となります。）	第 2 章 旅客運送（第 1 節 航空券） 第 11 条 航空券の発行と効力 1. 会社は、会社の事業所において、別に定める適用運賃及び料金を申し受けて、電子航空券の作成又は紙片の航空券の発行、航空引換証の発行（以下「航空券の発行」といいます。）を行います。その際に旅客は氏名、年令、性別及び会社からの連絡に使用することが可能な電話番号その他の連絡先を申し出なければなりません。 2. 航空券又は航空引換証は旅客本人のみが使用できるものとし、第三者に譲渡することはできません。 3. 航空券は、電子データベース上に記録された事項（紙片の航空券の場合は、券面に記載された事項。以下「予約事項」といいます。）のとおりに使用しなければ無効となります。 4. 会社が航空券の有効性を確認するには、認証コードの提示若しくは申告又は紙片の航空券若しくは航空引換証の提示（以下「認証コード又は航空券の提示等」といいます。）が必要となります。 5. 運送を受けようとする場合は、旅客は、会社規則に従って正当に発行され、かつ、現に搭乗しようとする航空便に有効な旅客本人の認証コード又は航空券の提示等、又は、会社が指定する証票の提示をしなければなりません。これを行わない場合、会社は当該旅客の搭乗を拒絶することがあります。
第 11 条 有効期間 1. 航空券で予約事項に搭乗予定便が含まれるものは当該搭乗予定便に限り有効とします。 2. 航空券で予約事項に搭乗予定便が含まれないものは、航空券発行日及び発行の日の翌日から起算して 1 年間有効とします。ただし、会社が特定の旅客運賃を適用する航空券について別段の定めをした場合はこの限りではありません。 3. 航空券は旅客が有効期間の満了する日までに搭乗しなければ無効となります。	第 12 条 有効期間 1. 航空券で予約事項に搭乗予定便が含まれるものは、当該搭乗予定便に限り有効とします。 2. 航空券で予約事項に搭乗予定便が含まれないものの有効期間は、航空券の発行の日及びその翌日から起算して 1 年間とします。ただし、会社が特定の旅客運賃を適用する航空券について、別段の定めをした場合は、この限りではありません。 3. 航空引換証に対しても前 2 項を準用しますが、予約事項に搭乗予定便が含まれるものについては、当該搭乗予定日までに航空券と交換することとし、予約事項に搭乗予定便が含まれないものについては、航空引換証の発行の日の翌日から起算して 90 日以内に航空券と交換しなければなりません。 4. 航空券は、旅客が有効期間の満了する日までに搭乗しなければ、無効となります。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 12 条 有効期間の延長 1. 旅客が病気その他の事由で旅行不能となった場合、又は会社が予約した座席を提供できない場合若しくは座席を予約できない場合には、航空券の有効期間を延長することができます。ただし、当初の航空券の有効期間満了日より 30 日を超えて延長することはできません。 2. 前項によって有効期間を延長した場合は、この旅客の同伴者が所持する航空券についても同様に期間の延長をすることができます。 第 13 条 座席の予約 1. 航空機に搭乗するには、座席の予約を必要とします。 2. 航空券の発行後の座席予約申込みの際は、認証コードの呈示若しくは申告又は紙片の航空券の呈示（以下「認証コード又は航空券の呈示等」といいます。）をし、所要事項の会社の電子データベース上への記録（紙片の航空券の場合は、券面への所要事項の記載をいいます。）を受けなければなりません。 3. 座席予約の取消し又は変更の申出の際は、認証コード又は航空券の呈示等を必要とします。ただし、予約済み旅客を第三者へ変更することはできません。 4. 前 2 項の定めにかかわらず、別に定める会社の事業所では、認証コード又は航空券の呈示等がない場合でも、座席予約の申込み又は取消若しくは変更の申出を受け付けることがあります。 5. 前項による座席予約は、旅客が会社の定める航空券購入期限までに認証コード又は航空券の呈示等があるまでは、確定されたものではありません。旅客が、会社の定める航空券購入期限までに認証コード又は航空券の呈示等をしない場合、会社は予告なしにいつでも当該座席予約及びその予約に引続きなされている座席予約を取り消すことがあります。 6. 座席予約申込みは、会社の事業所において搭乗希望日の 360 前より受け付けます。ただし、会社が特定の旅客運賃を支払う旅客につき別段の定めをした場合は、この限りではありません。 7. 会社は第 22 条第 2 項が適用される場合には、この予約に引き続きなされている座席予約を取り消すことがあります。 8. 会社は、実際の搭乗を目的としない予約行為を禁止します。 9. 会社は、一旅客に対して二つ以上の予約がされており、且つ次のいずれかの場合には、会社の判断により、旅客の予約の全部又は一部を取消すことができます。 （1）搭乗区間が同一で、搭乗便出発予定時刻が同一又は近接している場合 （2）その他、旅客が予約のすべてに搭乗すると合理的と考えられないと会社が判断した場合 第 14 条 座席指定 旅客は、機内の特定の座席を予め指定できる場合があります。ただし、会社は、事前の通告なしに、機材変更その他の運航上やむを得ない理由でこれを変更することがあります。 日本航空の約款には、全日空の第 16 条に対応する条文はないが、両社の「国際運送約款」には、「旅客についての情報」に関する条文がある。	第 13 条 有効期間の延長 1. 旅客が病気その他の事由で旅行不可能となった場合、又は会社が予約した座席を提供できない場合若しくは座席を予約できない場合は、航空券又は航空引換証の有効期間を延長することができます。ただし、当初の航空券又は航空引換証の有効期間満了日の翌日から起算して 30 日以内に限り、延長をすることができます。 ※言葉使いは違うが内容は同じ。 2. 前項によって有効期間を延長した場合は、この旅客の同伴者が所持する航空券又は航空引換証についても同様に期間の延長をすることができます。 第 14 条 座席の予約 1. 航空機に搭乗するには、座席の予約を必要とします。 2. 航空券の発行の後の座席予約申込みの際は、認証コード又は航空券の提示等をし、所要事項の会社のデータベース上への記録（紙片の航空券の場合は、券面への所要事項の記載をいいます。）を受けなければなりません。 3. 座席予約の取消し又は変更の申出の際は、認証コード又は航空券の提示等を必要とします。ただし予約済の旅客を他の者へ変更することはできません。 4. 前 2 項の定めにかかわらず、別に定める会社の事業所では、認証コード又は航空券の提示等がない場合でも、座席予約の申込み又は取消し若しくは変更の申出を受け付けることがあります。 5. 前項による座席予約は、旅客から、会社の定める航空券購入期限までに認証コード又は航空券の提示等があるまでは、確定されたものではありません。旅客が、会社の定める航空券購入期限までに認証コード又は航空券の提示等をしない場合、会社は予告なしにいつでも当該座席予約及びその予約に引き続きなされている座席予約を取り消すことがあります。 6. 座席予約申込みは、会社の事業所において搭乗希望日の 355 日前より受け付けます。ただし、会社が特定の旅客運賃を支払う旅客につき別段の定めをした場合は、この限りではありません。 7. 会社は第 24 条第 2 項が適用される場合には、この予約に引き続きなされている座席予約を取り消すことがあります。 8. 実際の搭乗を目的としない予約行為を禁止します。 9. 会社は、一旅客に対して二つ以上の予約がされており、かつ、次のいずれかの場合には、会社の判断により、旅客の予約の全部又は一部を取り消すことができます。 （1）搭乗区間が同一で、搭乗便出発予定時刻が同一又は近接している場合。 （2）その他旅客が予約のすべてに搭乗すると合理的と考えられないと会社が判断した場合。 第 15 条 座席指定 旅客は、機内の特定の座席を予め指定できる場合があります。ただし、会社は、事前の通告なしに、機材変更その他の運航上やむを得ない理由でこれを変更することがあります。 第 16 条 旅客についての情報 旅客は、旅客についての情報が、運送の予約、付随的なサービス提供、官公署の用又は旅行の便宜を図るうえで会社が必要と認めるその他の目的のために、旅客又はその代理人によって会社に提供されるこ

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 15 条 搭乗及び集合時刻 1. 旅客が航空機に搭乗する際には、会社が指定する時刻までに指定する場所にて、現に搭乗しようとする航空便に有効な旅客本人の認証コード又は航空券の呈示等をして搭乗手続を求め、会社が指定する時刻に指定する搭乗場所に到着しなければなりません。 2. 旅客は、会社が指定する搭乗場所において会社が指定する搭乗媒体（現に搭乗しようとする航空便に有効な旅客本人のものに限ります）の呈示等をしなければなりません。 3. 第 1 項及び第 2 項に定める行為を旅客が履行できない場合は旅客に対し、会社はその搭乗を拒絶することがあります。 4. 会社は、第 1 項に基づき会社が指定する時刻に遅れた旅客のために航空機の出発を遅延させることはできません。 第 16 条 運送の拒否及び制限 1. 会社は、次の各号に該当すると認めた場合には、当該旅客の搭乗を拒絶し、又は降機させることができます。その場合において、その旅客の手荷物についても同様の取扱いとします。この場合、第 22 条第 1 項の規定による払戻しを行い、取消手数料は一切申し受けません。なお、本項第 (3) 号（ヘ）又は（チ）の場合においては、上記の措置に加えて、当該行為の継続を防止するため必要と認める措置をとることができます。その措置には、当該行為者を拘束することを含みます。 （1）運航の安全のために必要な場合 （2）法令、又は官公署の要求に従うために必要な場合 （3）旅客の行為、年令又は精神的若しくは身体的状態が次のいずれかに該当する場合 （イ）会社の特別な取扱いを必要とする場合 （ロ）重傷病者又は 8 歳未満の小児で付添人のない場合 （ハ）感染症又は感染症の疑いがある場合 （ニ）次に掲げるものを携帯する場合 武器（職務上携帯するものを除きます。）、火薬、爆発物、他に腐蝕を及ぼすような物品、引火しやすい物品、航空機、旅客又は搭載物に迷惑若しくは危険を与える物品、又は航空機による運送に不適当な物品若しくは動物 （ホ）他の旅客に不快感を与え又は迷惑を及ぼすおそれのある場合 （ヘ）当該旅客自身若しくは他の人又は航空機若しくは物品に危害を及ぼすおそれのある行為を行う場合 （ト）第 29 条第 4 項又は第 5 項に該当する場合 （チ）会社係員の業務の遂行を妨げ、又はその指示に従わない場合 （リ）会社の許可なく、機内で、携帯電話機、携帯ラジオ、電子ゲーム等電子機器を使用する場合 （ヌ）機内で喫煙する場合（喫煙には、紙巻きたばこ、電子たばこ、加熱式たばこその他の喫煙器具を使用する場合を含む。） 2. 会社は、非常脱出時における援助者の確保のため、次の各号に該当すると認めた場合には、当該旅客の非常口座席への着席を拒絶し、他の座席へ変更することができます。この場合、会社の定める特別料金等を適用しているときは、収受した特別料金等の払戻しを行い、取消手数料は、一切申し受けません。	と、会社によって保管されること、及び会社が必要と判断する場合に、会社の営業所又は事務所、他の運送人、サービスの提供者、官公署その他に対し伝達されることに同意するものとします。 第 17 条 集合時刻 1. 旅客が航空機に搭乗する際には、その搭乗に必要な手続のため、会社が指定する時刻までに指定する場所に到着しなければなりません。 2. 前項の会社が指定する時刻に遅れた旅客に対し、会社はその搭乗を拒絶することがあります。 3. 会社は、第 1 項に基づき会社が指定する時刻に遅れた旅客のために航空機の出発を遅延させることはできません。 第 18 条 運送の拒否及び制限 1. 会社は、次の各号に該当すると認めた場合には、当該旅客の搭乗を拒絶し、又は寄航地空港で降機させることができます。その場合において、その旅客の手荷物についても同様の取扱いとします。この場合、第 24 条第 1 項の規定による払戻しを行い、取消手数料は一切申し受けません。 なお、本項 (3) 号（ホ）、（ヘ）又は（チ）の場合においては、上記の措置に加えて、当該行為の継続を防止するため必要と認める措置をとることができます。その措置には、当該行為者を拘束することを含みます。 （1）運航の安全のために必要な場合 （2）法令又は官公署の要求に従うために必要な場合 （3）旅客の行為、年令又は精神的若しくは身体的状態が次のいずれかに該当する場合 （イ）会社の特別な取扱いを必要とする場合 （ロ）重傷病者又は 8 歳未満の小児で付添人のない場合 （ハ）次に掲げるものを携帯する場合 武器（職務上携帯するものを除きます。）、火薬、爆発物、他に腐蝕を及ぼすような物品、引火しやすい物品、航空機、旅客若しくは搭載物に迷惑若しくは危険を与える物品又は航空機による運送に不適当な物品若しくは動物 （二）他の旅客に不快感を与え、又は迷惑を及ぼすおそれのある場合 （ホ）当該旅客自身又は他の人の安全又は健康に危害を及ぼすおそれのある場合 （ヘ）航空機又は物品に危害を及ぼすおそれのある場合 （ト）第 31 条第 4 項又は第 5 項に該当する場合 （チ）会社係員若しくは乗務員の業務の遂行を妨げ、又はその指示に従わない場合 （リ）会社の許可なく、機内で、携帯電話機、携帯ラジオ、電子ゲーム等電子機器を使用する場合 （ヌ）機内で喫煙する場合（喫煙には、すべての喫煙器具を使用する場合を含みます。） 2. 会社は、非常脱出時における援助者の確保のため、次の各号に該当すると認めた場合には、当該旅客の非常口座席への着席を拒絶し、他の座席へ変更することができます。この場合、会社の定める特別料金等を適用しているときは、収受した特別料金等の払戻しを行い、取消

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
（1）満 15 歳未満の者 （2）身体上、健康上又はその他の理由によって、非常脱出時における援助に支障がある者又は援助することにより、旅客自身の健康に支障をきたす者 （3）会社の示す脱出手順又は会社係員の指示を理解できない者 （4）脱出援助を実施することに同意しない者	手数料は、一切申し受けません。 （1）満 15 歳未満の者 （2）身体上、健康上又はその他の理由によって、非常脱出時における援助に支障がある者または援助することにより、旅客自身の健康に支障をきたす者 （3）会社の示す脱出手順または会社係員の指示を理解できない者 （4）脱出援助を実施することに同意しない者
第 17 条 紙片の航空券の紛失 1. 紙片の航空券を紛失した場合は、あらためて当該紛失航空券に係る搭乗区間の航空券の購入を必要とします。 2. 前項の場合で、紛失した旨の届出が第 23 条に定める払戻期間満了の日までに会社の事業所（インターネット上の会社のウェブページを除きます。）になされた場合には、払戻有効期間（払戻期間満了の日の翌日から起算して 3 ヶ月をいいます。以下同じ。）満了の日までに当該紛失航空券の呈示がなされたとき、又は、当該紛失航空券の払戻有効期間満了後の調査において第 11 条に定める有効期間内において未使用であり、払戻期間満了の日までに払戻しがなかったことを会社が確認したときに限り、次により払戻しを行います。なお、払い戻す場合には、第 22 条第 1 項に定める払戻手数料を申し受けます。 （1）代りの航空券を購入していないときは紛失航空券に対する收受運賃及び料金を払い戻します。ただし、第 22 条第 2 項に定める取消手数料が適用される場合は、所定の払戻手数料に加え、当該取消手数料を申し受けます。 （2）代りの航空券を購入しているときはその代りの航空券に対する收受運賃及び料金を払い戻します。ただし、会社が別段の定めをした場合は、この限りではありません。 （3）第 1 号又は第 2 号の場合であって当該旅行を取り消したときは、第 22 条に準じて払い戻します。 3. 前項の場合で、払戻有効期間満了後の調査の結果、払戻しを行うときは、所定の払戻手数料及び取消手数料に加え、航空券 1 枚につき 2,000 円（消費税込み）、料金券 1 枚につき 1,000 円（消費税込み）の調査手数料を申し受けます。 4. 第 2 項及び第 3 項の規定にかかわらず、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券を払い戻す場合は、会社規則に別段の定めがある場合を除き、払戻手数料を申し受けません。	第 19 条 紙片の航空券の紛失 1. 紙片の航空券を紛失した場合は、あらためて当該紛失航空券に係る搭乗区間の航空券の購入を必要とします。 2. 前項の場合で、紛失した旨の届出が第 25 条に定める払戻期間満了の日までに会社の事業所（インターネット上の会社のウェブページを除きます。以下同じ。）になされた場合には、払戻有効期間（払戻期間満了の日の翌日から起算して 3 ヶ月をいいます。以下同じ。）満了の日までに当該紛失航空券の提示がなされたとき、又は、当該紛失航空券の払戻有効期間満了後の調査において第 12 条に定める有効期間内において未使用であり、払戻期間満了の日までに払い戻しがなかったことを会社が確認したときに限り、次により払い戻しを行います。なお、払い戻す場合には、第 24 条第 1 項に定める払戻手数料を申し受けます。 （1）代りの航空券を購入していないときは、紛失航空券に対する收受運賃及び料金を払い戻します。ただし、第 24 条第 2 項に定める取消手数料が適用される場合は、所定の払戻手数料に加え、当該取消手数料を申し受けます。 （2）代りの航空券を購入しているときはその代りの航空券に対する收受運賃及び料金を払い戻します。ただし、会社が別段の定めをした場合は、この限りではありません。 （3）前記第 1 号又は第 2 号の場合であって、当該旅行を取り消したときは、第 24 条に準じて払い戻します。 3. 紛失航空引換証に対しても前 2 項を準用します。 4. 前 2 項の場合で、払戻有効期間満了後の調査の結果、払い戻しを行うときは、所定の払戻手数料及び取消手数料に加え、航空券又は航空引換証 1 枚につき 2,060 円、料金券 1 枚につき 1,030 円の調査手数料を申し受けます。
第 2 節 運賃及び料金 第 18 条 旅客運賃及び料金 1. 旅客運賃及び料金、その適用にあたっての条件等は、運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める運賃料金表によります。 2. 旅客運賃は、出発地飛行場から目的地飛行場までの運送に対する運賃とします。 3. 旅客運賃及び料金には、消費税（地方消費税を含みます。）が含まれています。 第 19 条 適用運賃及び料金 1. 適用運賃及び料金は、会社規則に別段の定めがある場合を除き、航空券の発行日において、旅客が航空機に搭乗する日に有効な旅客運賃及び料金とします。	第 2 章 旅客運送（第 2 節 運賃及び料金） 第 20 条 旅客運賃及び料金 1. 旅客運賃及び料金、その適用にあたっての条件等は、運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める運賃料金表によります。 2. 旅客運賃は、出発地空港から目的地空港までの運送に対する運賃とします。 3. 旅客運賃及び料金には、消費税（地方消費税を含みます。）が含まれています。 第 21 条 適用運賃及び料金 1. 適用運賃及び料金は、会社規則に別段の定めのある場合を除き、航空券の発行日において、旅客が航空機に搭乗する日に有効な旅客運賃及び料金とします。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
2. 前項の規定にかかわらず、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券の適用運賃及び料金は、会社規則に別段の定めがある場合を除き、航空券の新規発行に際してはその発行日において、航空券の予約事項のうち搭乗予定便の変更に際してはその変更日において（変更した旅行区間の運賃及び料金に限ります。）、それぞれ旅客が航空機に搭乗する日に有効な旅客運賃及び料金とします。 3. 收受運賃又は料金が適用運賃又は料金と異なる場合は、その差額をそれぞれの場合に応じて払い戻し又は申し受けます。ただし、会社が特定の運賃及び料金を支払う旅客につき別段の定めをした場合は、この限りではありません。 第 20 条 幼児の無償運送 会社は、12 歳以上の旅客に同伴された座席を使用しない 3 歳未満の旅客（以下「幼児」といいます。）については、同伴者 1 人に対し 1 人に限り無償にてその運送を引き受けます。 第 21 条 旅客の都合による変更 旅客の都合による、航空券の予約事項のうち、日時、便、区間、経路又は目的地の変更については、旅客運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める適用条件によるものとします。旅客の都合による変更が可能な旅客運賃及び料金については、搭乗予定便出発予定時刻までの営業時間内に会社の事業所にその変更申出がなされた場合に限り、次により取計られます。ただし、座席等に余裕がない場合は、この限りではありません。なお、変更申出に際しては、会社の事業所に認証コード又は航空券の呈示等をしなければなりません。 （1）変更による全区間の適用運賃及び料金が收受運賃及び料金より大であるときは、その差額を申し受け、收受運賃及び料金より小であるときは、その差額を払い戻します。 （2）当該変更による適用運賃及び料金は、会社の別段の定めがある場合を除き、最初に購入された航空券の発行日において、旅客が変更後の航空機に搭乗する日に有効であった旅客運賃及び料金とします。 （3）前号の規定にかかわらず、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券の変更による適用運賃及び料金は、会社規則に別段の定めがある場合を除き、航空券の変更日において、旅客が航空機に搭乗する日に有効な旅客運賃及び料金とします。 （4）変更された航空券の有効期間は、最初に購入された航空券の発行日に適用される有効期間とします。 （5）変更のために行う予約済搭乗便の取消しについては、第 22 条第 2 項に定める取消手数料を申し受けません。 （6）当該変更により料金が適用されるに至った場合、又は料金が適用されなくなった場合、それぞれの場合に応じて、料金を申し受け又は払い戻しいたします。 第 22 条 旅客の都合による払戻しと払戻手数料及び取消手数料 1. 航空券を旅客の都合により払い戻す場合には、旅行区間の全部について払い戻すときには收受運賃及び料金全額を、一部について払い戻すときには收受運賃及び料金より搭乗区間運賃及び料金を差引いた差額を払い戻します。なお、この場合、会社規則に別段の定めのある	2. 收受運賃又は料金が適用運賃又は料金と異なる場合は、その差額をそれぞれの場合に応じて払い戻し又は徴収します。ただし、会社が特定の旅客運賃又は料金を支払う旅客につき別段の定めをした場合は、この限りではありません。 第 22 条 幼児の無償運送 会社は、12 歳以上の旅客に同伴された座席を使用しない 3 歳未満の旅客（以下「幼児」といいます。）については、同伴者 1 人に対し 1 人に限り無償にてその運送を引き受けます。 第 23 条 旅客の都合による変更 旅客の都合による、航空券の予約事項又は航空引換証の券面に記載された事項（以下「航空券又は航空引換証の予約事項」といいます。）のうち、日時、便、区間、経路又は目的地の変更については、旅客運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める適用条件によるものとします。旅客の都合による変更が可能な旅客運賃及び料金については、搭乗予定便出発予定時刻までの営業時間内に会社の事業所にその変更申出がなされた場合に限り、次により取計られます。ただし、座席等に余裕がない場合は、この限りではありません。なお、変更申出に際しては、会社の事業所に当該認証コード又は航空券の提示等をしなければなりません。 （1）変更による全区間の適用運賃及び料金が收受運賃及び料金より大であるときは、その差額を申し受け、收受運賃及び料金より小であるときは、その差額を払い戻します。 （2）当該変更による適用運賃及び料金は、会社規則に別段の定めのある場合を除き、最初に購入された航空券の発行日において、旅客が変更後の航空機に搭乗する日に有効であった旅客運賃及び料金とします。 （3）変更された航空券の有効期間は、最初に購入された航空券の発行日に適用される有効期間とします。 （4）変更のために行う予約済搭乗便の取消しについては、第 24 条第 2 項に定める取消手数料を申し受けません。 （5）当該変更により料金が適用されるにいたった場合、又は料金が適用されなくなった場合、それぞれの場合に応じて、料金を徴収又は払戻しいたします。 第 24 条 旅客の都合による払戻しと払戻手数料及び取消手数料 1. 航空券又は航空引換証を旅客の都合により払い戻す場合には、旅行区間の全部について払い戻すときには收受運賃及び料金全額を、一部について払い戻すときは收受運賃及び料金より搭乗区間運賃及び料金を差し引いた差額を払い戻します。なお、この場合、会社規則に別

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
場合を除き、航空券の 1 旅行区間につき 440 円（消費税込み）の払戻手数料を申し受けます。 2. 前項の定めに従い座席の予約がなされている航空券を払い戻す場合には、旅客運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める運賃料金表により取消手数料を申し受けます。 3. 前 2 項の場合において、收受運賃及び料金が払戻手数料及び取消手数料の合計より小であるときは、收受運賃及び料金を限度として申し受けます。 4. 第 1 項及び第 3 項の規定にかかわらず、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券を払い戻す場合には、会社規則に別段の定めがある場合を除き、払戻手数料を申し受けません。	段の定めのある場合を除き、航空券又は航空引換証の 1 旅行区間につき 440 円の払戻手数料を申し受けます。 2. 前項の定めに従い座席の予約がなされている航空券又は航空引換証を払い戻す場合には、旅客運賃及び料金の種類ごとに会社が別に定める運賃料金表により取消手数料を申し受けます。 3. 前 2 項の場合において、收受運賃及び料金が払戻手数料及び取消手数料の合計より小であるときは、收受運賃及び料金を限度として申し受けます。
第 23 条 払戻期間 1. 旅客運賃又は料金の払戻しは、当該航空券の有効期間満了後の翌日から起算して 10 日以内に限り行います。 2. 前項の規定にかかわらず、予約事項に令和 5 年 4 月 12 日以降の搭乗予定便が含まれる航空券の旅客運賃又は料金の払い戻しは、会社規則に別段の定めがある場合を除き、当該航空券の有効期間満了後の翌日から起算して 30 日以内に限り行います。	第 25 条 払戻期間 旅客運賃又は料金の払戻しは、当該航空券又は航空引換証と交換にその有効期間満了後の翌日から起算して 30 日以内に限り行います。
第 24 条 会社の都合による取消変更 1. 会社は、旅客の都合以外の事由のうち第 43 条第 5 項に定める事由を除いた事由（以下「会社の都合」といいます。）によって、運送契約の全部又は一部の履行ができなくなった場合は、旅客の選択により、次の（1）、（2）又は（3）のいずれかの措置を講じます。 （1）会社が選択する次のいずれかによって当該航空券の予約事項である最初の目的地まで旅客及び手荷物の運送をすること。 （イ）座席に余裕のある会社の航空機 （ロ）座席に余裕のある他の会社の航空機 （ハ）他の輸送機関 この場合において、便、経路等の変更による旅客運賃及び料金が、当該区間の適用運賃及び料金の払戻額より大であっても、これを追徴せず、また、小であるときはこれを払い戻します。ただし、会社が特定の航空券について別段の定めをした場合は、払い戻しません。 （2）払い戻しをすること。この場合、旅行開始前においては、收受運賃及び料金の全額を払い戻し、旅行開始後においては、その取消地点から航空券の予約事項である目的地（途中降機予定地点を含みます。）までの会社が別に定める適用運賃及び料金を払い戻します。 （3）当該未搭乗区間について有効期間の延長を行うこと。 2. 会社の都合によって、予約便への搭乗手続を求める旅客（会社の指定した時刻までに、会社の飛行場事務所において、有効な座席予約がなされている認証コード又は航空券の呈示等をして搭乗手続を求めた者に限ります。）の数が、予約便の座席定数よりも多くなってしまうため、一部の旅客に対し座席の提供ができなくなる場合には、会社は、有効な座席予約を有する旅客であって、会社の協力依頼に応じて、自主的に当該予約便への搭乗をとりやめる者の募集を行います。この場合において、会社は、当該依頼に応じて搭乗をとりやめる旅客に対しては、本条第 1 項による取扱いに加えて、会社の定める一定額の協力金の支払等を行います。	第 26 条 会社の都合による取消変更 1. 会社は、旅客の都合以外の事由のうち第 44 条第 5 項に定める事由を除いた事由（以下「会社の都合」といいます。）によって、運送契約の全部又は一部の履行ができなくなった場合は、旅客の選択により、次の（1）、（2）又は（3）のいずれかの措置を講じます。 （1）会社が選択する次のいずれかによって当該航空券又は航空引換証の予約事項である最初の目的地までの旅客及び手荷物の運送をすること。 （イ）座席に余裕のある会社の航空機 （ロ）座席に余裕のある他の会社の航空機 （ハ）他の輸送機関 この場合において、便、経路等の変更による旅客運賃及び料金が、当該区間の適用運賃及び料金の払戻額より大であっても、これを追徴せず、また、小であるときはこれを払い戻します。ただし、会社が特定の航空券又は航空引換証について別段の定めをした場合は、払い戻しません。 （2）払い戻しをすること。この場合、旅行開始前においては、收受運賃及び料金の全額を払い戻し、旅行開始後においては、その取消地点から航空券又は航空引換証の予約事項である目的地（途中降機予定地点を含みます。）までの会社が別に定める適用運賃及び料金を払い戻します。 （3）当該未搭乗区間について有効期間の延長を行うこと。 2. 会社の都合によって、予約便への搭乗手続を求める旅客（会社の指定した時刻までに、会社の空港事務所において、有効な座席予約がなされている認証コード又は航空券の提示等をして搭乗手続を求めた者に限ります。）の数が、予約便の座席定数よりも多くなってしまうため、一部の旅客に対し座席の提供ができなくなる場合には、会社は、有効な座席予約を有する旅客であって、会社の協力依頼に応じて自主的に当該予約便への搭乗をとりやめる者の募集を行います。この場合において、会社は、当該依頼に応じて搭乗をとりやめる旅客に対しては、本条第 1 項による取扱いに加えて、会社の定める一定額の協力金の支払等を行います。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 25 条 会社及び旅客の都合以外の事由による取消変更 会社は、第 43 条第 5 項に定める事由によって、運送契約の全部又は一部の履行ができなくなった場合は、旅客の選択により、次の（1）、（2）又は（3）のいずれかの措置を講じます。 （1）旅行開始前においては、座席に余裕のある会社の航空機によって、当該航空券の予約事項である最初の目的地まで旅客及び手荷物の運送をすること。 また、旅行開始後において航空券の予約事項である目的地を変更した場合は、会社が選択する次のいずれかによって当該航空券の予約事項である最初の目的地まで旅客及び手荷物の運送の便を図ります。 （イ）座席に余裕のある会社の航空機 （ロ）座席に余裕のある他の会社の航空機 （ハ）他の輸送機関 この場合において、便、経路等の変更による旅客運賃及び料金が、当該区間の適用運賃及び料金の払戻額より大であっても、これを追徴せず、また、小であるときはこれを払い戻します。 （2）払い戻しをすること。この場合、旅行開始前においては、收受運賃及び料金の全額を払い戻し、旅行開始後においては、その取消地点から航空券の予約事項である目的地（途中降機予定地点を含みます。）までの会社が別に定める運賃及び料金を払い戻します。 （3）当該未搭乗区間について有効期間の延長を行うこと。	第 27 条 会社及び旅客の都合以外の事由による取消変更 会社は、第 44 条第 5 項に定める事由によって、運送契約の全部又は一部の履行ができなくなった場合は、旅客の選択により、次の（1）、（2）又は（3）のいずれかの措置を講じます。 （1）旅行開始前においては、座席に余裕のある会社の航空機によって、当該航空券又は航空引換証の予約事項である最初の目的地まで旅客及び手荷物の運送をすること。また、旅行開始後において航空券又は航空引換証の予約事項である目的地を変更した場合は、会社が選択する次のいずれかによって当該航空券又は航空引換証の予約事項である最初の目的地までの旅客及び手荷物の運送の便を図ります。 （イ）座席に余裕のある会社の航空機 （ロ）座席に余裕のある他の会社の航空機 （ハ）他の輸送機関 この場合において、便、経路等の変更による旅客運賃及び料金が、当該区間の適用運賃及び料金の払戻額より大であっても、これを追徴せず、また、小であるときはこれを払い戻します。 （2）払い戻しをすること。この場合、旅行開始前においては、收受運賃及び料金の全額を払い戻し、旅行開始後においては、その取消地点から航空券又は航空引換証の予約事項である目的地（途中降機予定地点を含む。）までの会社が別に定める運賃及び料金を払い戻します。 （3）当該未搭乗区間について有効期間の延長を行うこと。
第 26 条 不正搭乗 次の場合は不正搭乗として、当該旅客に適用される不正搭乗区間の運賃及び料金と、搭乗時の当該区間に設定された最も高額な旅客運賃及び料金の 2 倍相当額を合わせて申し受けます。ただし、その搭乗区間を判定できない場合は、その搭乗機の出発地からとします。 （1）会社係員の求めにもかかわらず、認証コード又は航空券の呈示等がなされないとき、又は会社係員の承諾なく航空券の予約事項である区間以遠に乗越したとき （2）故意に無効航空券で搭乗したとき （3）不正の申告により適用運賃の特別取扱いを受けて搭乗したとき	第 28 条 不正搭乗 次の場合は不正搭乗として、当該旅客に適用される不正搭乗区間の運賃及び料金と、搭乗時の当該区間に設定された最も高額な旅客運賃及び料金の 2 倍相当額を合わせて申し受けます。ただし、その搭乗区間を判定できない場合は、その搭乗機の出発地からとします。 （1）会社係員の求めにもかかわらず、認証コード又は航空券の提示等がなされないとき又は会社係員の承諾なく航空券又は航空引換証の予約事項である区間以遠に乗越したとき （2）故意に無効航空券で搭乗したとき （3）不正の申告により適用運賃の特別取扱いを受けて搭乗したとき
第 3 節 手荷物 第 27 条 手荷物の受託及び持込み 1. 旅客が、会社の指定した時刻までに、会社の飛行場事務所において、有効な認証コード又は航空券の呈示等をし、手荷物を提出したときは、この運送約款の定めるところにより、受託手荷物として受け付け、又は持込手荷物として認めます。 2. 前項のほか、会社は、会社の路線の到着地飛行場において他の運送人により運送される接続便（会社が他の運送人との間で手荷物運送に関する協定を締結しているものに限ります。）への乗換えを行う旅客からの申出があったときは、当該旅客が、会社の指定した時刻までに、会社の飛行場事務所において、会社の路線の運送につき発行された有効な航空券とあわせて、当該他の運送人による接続便の運送につき発行された有効な紙片の航空券の呈示等をし、手荷物を提出した場合には、当該他の運送人の行う接続便の運送についての手荷物の受託についてもあわせて行います。この場合、会社は、旅客の同意の下に、当該他の運送人の代理人として、当該他の運送人の運送約款の定めるところにより、手荷物を受託することとし、また、会社の路線の到着地飛行場においては、旅客に対して受託手荷物の引渡しを行いません。	第 2 章 旅客運送（第 3 節 手荷物） 第 29 条 手荷物の預入及び持込み 1. 旅客が会社の指定した時刻までに、会社の空港事務所において、有効な認証コード又は航空券の提示等をし、手荷物を提出したときは、この運送約款の定めるところにより、預入手荷物として受け付け、又は持込手荷物として認めます。 2. 前項のほか、会社は、会社の路線の到着地空港において他の運送人により運送される接続便（会社が他の運送人との間で手荷物運送に関する協定を締結しているものに限ります。）への乗換えを行う旅客からの申出があったときは、当該旅客が、会社の指定した時刻までに、会社の空港事務所において、会社の路線の運送につき発行された有効な認証コードまたは航空券の提示等とあわせて、当該他の運送人による接続便の運送につき発行された有効な認証コード又は航空券の提示等をし、手荷物を提出した場合には、当該他の運送人の行う接続便の運送についての手荷物の受託についてもあわせて行います。この場合、会社は、旅客の同意の下に、当該他の運送人の代理人として、当該他の運送人の運送約款の定めるところにより、手荷物を受託することとし、また、会社の路線の到着地空港においては、旅客に対して預入手荷物の引渡しを行いません。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
3. 会社は、受託手荷物に対しては、手荷物合符を発行します。 第 28 条 受託手荷物の搭載 受託手荷物は、その旅客の搭乗する航空機で運送します。ただし、搭載量の関係その他やむを得ない事由があるときは、当該手荷物の搭載可能な航空機によって、運送することがあります。 第 29 条 保安検査 1. 旅客は、会社による保安検査を受けなければなりません。ただし、会社が特に不要と認めた場合は、この限りではありません。 2. 会社は、航空保安上（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）その他の事由により、旅客又は第三者の立会いを求めて、開披点検その他の方法により手荷物の検査を行います。また、会社は、旅客又は第三者の立会いがない場合でも、第 33 条に定める手荷物の禁止制限品目に該当する物品を旅客が所持し又は旅客の手荷物に入っていないかを検査することができます。 3. 会社は、航空保安上（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）その他の事由により、旅客の着衣又は着具の上からの接触又は金属探知機器等の使用により、旅客が装着等する物品の検査を行います。 4. 会社は、旅客が本条第 2 項の検査に応じない場合には、当該手荷物の搭載を拒絶します。 5. 会社は、旅客が本条第 3 項の検査に応じない場合には、当該旅客の搭乗を拒絶します。 6. 会社は、本条第 2 項又は第 3 項の検査の結果として第 33 条に定める手荷物の禁止制限品目に該当する物品が発見された場合には、当該物品の持込み若しくは搭載を拒絶し、又は処分をすることがあります。 第 30 条 受託手荷物の引渡し 1. 旅客は、到着地において、受け取り可能な状態になり次第、自ら手荷物合符（手荷物引換証及び手荷物添付用片）の番号を照合のうえ、受託手荷物を受け取らなければなりません。 2. 会社は、手荷物の受託時に発行された手荷物合符（手荷物引換証及び手荷物添付用片）の所持人に対してのみ、当該手荷物の引渡しを行います。その際、旅客は会社到手荷物引換証を提出します。 3. 前 2 項の定めに従い受託手荷物の引渡しを行う場合には、会社は、手荷物合符の持参人が、当該手荷物の正当な受取人であるか否かを確認かめなかったことにより生ずる損害に対し、賠償の責に任じません。 4. 手荷物は、手荷物合符に記載されている目的地においてのみ引き渡します。ただし、特にその手荷物の委託者の要求があったときは、状況の許す場合に限り、出発飛行場又は寄航地飛行場において引き渡します。 第 31 条 手荷物引換証の紛失 手荷物引換証を紛失したときには、会社が当該受託手荷物の引渡請求人を正当な受取人であると認め、且つ、会社がその引渡請求人に当該手荷物を引き渡した結果、会社が被るおそれのある一切の損失を補償する旨の保証を当該引渡請求人から得た場合に限り、別に定める手続きにより引き渡します。	3. 会社は、預入手荷物に対しては、手荷物合符を発行します。 第 30 条 預入手荷物の搭載 預入手荷物は、その旅客の搭乗する航空機で運送します。ただし、搭載量の関係その他やむを得ない事由があるときは、当該手荷物の搭載可能な航空機または他の輸送機関によって運送することがあります。 第 31 条 保安検査 1. 旅客は、会社による保安検査を受けなければなりません。ただし、会社が特に不要と認めた場合は、この限りではありません。 2. 会社は、航空保安上（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）その他の事由により、旅客又は第三者の立会を求めて、開披点検その他の方法により手荷物の検査を行います。また、会社は、旅客又は第三者の立会いがない場合でも、第 35 条に定める手荷物の禁止制限品目に該当する物品を旅客が所持し又は旅客の手荷物に入っていないかを検査することができます。 3. 会社は、航空保安上（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）その他の事由により、旅客の着衣又は着具の上からの接触又は金属探知機器等の使用により旅客が装着等する物品の検査を行います。 4. 会社は、旅客が第 2 項の検査に応じない場合には、当該手荷物の搭載を拒絶します。 5. 会社は、旅客が第 3 項の検査に応じない場合には、当該旅客の搭乗を拒絶します。 6. 会社は、第 2 項又は第 3 項の検査の結果として第 35 条に定める手荷物の禁止制限品目に該当する物品が発見された場合には、当該物品の持込み若しくは搭載を拒絶し、又は処分をすることがあります。 第 32 条 預入手荷物の受取り及び引渡し 1. 旅客は、到着地において、手荷物が受取り可能な状態になり次第、手荷物合符（手荷物引換証及び手荷物添付用片）の番号を照合し、その手荷物を受け取らなければなりません。 2. 会社は、手荷物の受託時に発行された手荷物合符（手荷物引換証及び手荷物添付用片）の所持人に対してのみ、当該手荷物の引渡しを行います。その際、旅客は、会社到手荷物引換証を提出します。 3. 前 2 項の定めに従い手荷物の引渡しを行う場合には、会社は、手荷物合符の持参人が当該手荷物の正当な受取人であるか否かを確認する義務を負いません。会社が正当な権利者であるか否かを確認かめなかったことにより生ずる損害に対し、会社は賠償の責に任じません。 4. 手荷物は、手荷物合符に記載されている目的地においてのみ引き渡します。ただし、特にその手荷物の委託者の要求があったときは、状況の許す場合に限り、出発地空港又は寄航地空港において引き渡します。 第 33 条 手荷物引換証の紛失 手荷物引換証を紛失した場合には、会社が当該預入手荷物の引渡請求人を正当な受取人であると認め、かつ、会社がその引渡請求人に当該手荷物を引き渡した結果会社が被るおそれのある一切の損失を補償する旨の保証を当該引渡請求人から得た場合に限り、別に定める手続きにより引き渡します。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 32 条 引渡不能手荷物の処分 手荷物到着後 7 日間を経過しても引き取りがない場合には、会社は当該手荷物を適宜処分することがあります。この場合における損害及び費用はすべて旅客の負担とします。	第 34 条 引渡不能手荷物の処分 手荷物到着の翌日から起算して 7 日間を経過しても引き取りがない場合には、会社は当該手荷物を適宜処分することがあります。この場合における損害及び費用はすべて旅客の負担とします。 ※言葉使いは違いますが内容は同じ。
第 33 条 手荷物の禁止制限品目 1. 次に掲げるものは手荷物として認めません。ただし、会社が承諾した場合は、この限りではありません。 （1）航空機、人員又は搭載物に危険又は迷惑を及ぼすおそれのあるもの （2）銃砲刀剣類等及び爆発物その他の発火又は引火しやすいもの （3）腐蝕性薬品及び適当な容器に入れてない液体 （4）動物 （5）遺体 （6）法令又は官公署の要求により航空機への搭載又は移動を禁止されたもの （7）容積、重量又は個数について会社が別に定める限度を超えるもの （8）荷造又は包装が不完全なもの （9）変質、消耗又は破損しやすいもの （10）その他会社が手荷物として運送に不適当と判断するもの 2. 次に掲げるものは、持込手荷物として認めません。 （1）刃物類 （2）銃砲刀剣類等類似品及び爆発物類似品（ピストル型ライター、手榴弾型ライター等） （3）その他会社が凶器となり得ると判断するもの（バット、ゴルフクラブ、アイススケート靴等）	第 35 条 手荷物の禁止制限品目 1. 次に掲げるものは、預入手荷物及び持込手荷物として認めません。ただし、会社が承認した場合は、この限りではありません。 （1）航空機、人員又は搭載物に危険又は迷惑を及ぼすおそれがあるもの （2）銃砲刀剣類等及び爆発物その他の発火又は引火しやすいもの （3）腐蝕性薬品及び適当な容器に入れていない液体 （4）動物 （5）遺体 （6）法令又は官公署の要求により航空機への搭載又は移動を禁止されたもの （7）個数、重量又は寸法について会社が別に定める限度を超えるもの （8）荷造り又は包装が不完全なもの （9）変質、消耗又は破損しやすいもの （10）その他会社が手荷物としての運送に不適当と判断するもの 2. 次に掲げるものは、持込手荷物として認めません。 （1）刃物類 （2）鉄砲刀剣類等類似品及び爆発物類似品（ピストル型ライター、手榴弾型ライター等） （3）その他会社が凶器となり得ると判断するもの（バット、ゴルフクラブ、アイススケート靴等）
第 34 条 高価品 白金、金、その他の貴金属、貨幣、銀行券、有価証券、印紙類、宝石類、美術品、骨董品その他高価品は、受託手荷物として認めません。	第 36 条 高価品 白金、金その他の貴金属、貨幣、銀行券、有価証券、印紙類、宝石類、美術品、骨董品その他高価品は、預入手荷物として認めません。
第 35 条 無料手荷物許容量 1. 受託手荷物は、20 キログラムまで無料とします。ただし、ファーストクラスの旅客については、45 キログラムまで無料といたします。 以下のものは、当該限度に関わらず、無料で受託します。 （1）身体障がい旅客が自身で使用する車椅子 （2）旅客が同伴する幼児又は小児旅客のために使用する折りたたみ式ベビーカー、携帯用ゆりかご及びチャイルドシート 2. 持込手荷物は第 37 条第 1 項、第 2 項及び第 4 項に定めたものについては無料とします。 3. 座席を使用しない幼児については、前 2 項に規定する無料手荷物許容量の適用はありません。	(比較のため第 39 条、第 37 条、第 38 条の順で掲載) 第 39 条 無料手荷物許容量 1. 各旅客の無料手荷物許容量は、会社規則に別段の定めのある場合を除き、次のとおりとします。 （1）プレミアムクラスの運賃を支払った旅客の無料預入手荷物許容量は 40 キログラムとします。 （2）普通席の運賃を支払った旅客の無料預入手荷物許容量は 20 キログラムとします。 （3）上記（1）及び（2）に加え、第 38 条第 1 項及び第 2 項に定めたものについては、無料とします。 2. 座席を使用しない幼児については、前項に規定する無料手荷物許容量の適用は受けず、当該幼児の手荷物は、同伴する旅客の手荷物とみなします。 3. 無料預入手荷物許容量を超過した重量の預入手荷物に対しては、会社が別に定める超過手荷物料金を申し受けます。 4. 同一の航空便で旅行する 2 人以上の旅客が、同一地点まで同時に会社到手荷物の運送を委託する場合には、会社は、申出により、重量について、各人の無料預入手荷物許容量を合算し、当該同行旅客全員を一体としてその許容量とすることができます。 5. 次に掲げるものは、無料手荷物許容量に含めず、無料で受託します。 幼児及び小児旅客が自身で使用する折りたたみ式ベビーカー、携帯用 （1）ゆりかご及びチャイルドシート

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 36 条 受託手荷物 受託手荷物は、旅客 1 人につき 100 キログラムまで（ただし、座席数 50 席未満の航空機による運送の場合は、45 キログラムまで）とします。また、会社が承認した場合を除き、1 個あたりの重量は 32 キログラムまでとし、容積は、1 個につき 50cm×60cm×120cm 以内のものに限ります。これらの制限を超える場合は、手荷物としてお預かりできません。 第 37 条 持込手荷物 1. 機内へ持込むことができる手荷物は、客室内の収納棚又は旅客の前の座席の下に収納可能で、且つ、3 辺の長さの和が 115cm 以内（ただし、座席数 100 席未満の航空機による運送の場合は、100cm 以内）のもの 1 個とします。ただし、会社が客室内に安全に収納出来ないと判断した手荷物を、客室内に持ち込むことはできません。 2. 前項に加え、身回品等を収納するショッピングバッグその他カバン類 1 個に限り、機内持込を認めます。 3. 前 2 項に定める機内持込の手荷物の合計重量は 10 キログラムを超えることはできません。 4. 前 3 項の規定にかかわらず、次に掲げるものは機内に持込むことができます。 （1）飛行中に座席に装着して使用するチャイルドシート（会社の指定するものに限ります。） （2）身体障がい旅客が自身で使用する松葉杖、ステッキ、添木その他義手、義足類 （3）身体障がい者が自身のために同伴する盲導犬、介助犬及び聴導犬 （4）飛行中に必要な幼児又は小児用品を入れたカバン類 （5）旅客が同伴する幼児又は小児旅客のために使用する携帯用ゆりかご （6）その他会社が機内持込を特に認めた物品 5. 会社は、第 1 項、第 2 項及び第 4 項に定めたもの以外のものについては、持込手荷物としての運送を引受けません。	（2）身体障がい旅客を補助するために、当該旅客が自身で使用する車椅子等 （3）身体障がい旅客を補助するために、当該旅客が同伴する盲導犬、介助犬及び聴導犬 第 37 条 預入手荷物 1. 会社は、各旅客につき、以下の範囲内において、手荷物を受託します。 （1）総重量 100 キログラム以内 （2）1 個あたりの重量 32 キログラム以内 （3）1 個あたりの 3 辺の長さの和が 203cm 以内で、かつ当該手荷物を搭載する航空機の貨物室に収納可能なもの。 2. 前項（2）の重量及び（3）の寸法を超える場合であっても、事前連絡がなされ、会社が承認した場合には、前項（1）の重量にすべて収まる範囲において、当該手荷物の預入を認めます。ただし、第 39 条に定める無料手荷物許容量を超える場合には、会社が別に定める超過手荷物料金を申し受けます。（※日本航空では第 39 条） 第 38 条 持込手荷物 1. 会社は、各旅客につき、以下の範囲内において、手荷物の機内持込みを認めます。 （1）個数 1 個 （2）重量 10 キログラム以内 （3）3 辺の長さの和が 115cm 以内（保有座席数が 100 席未満の機材の場合は 100cm 以内）で、かつ客室内の収納棚又は旅客の前の座席下に収納可能なもの （4）ただし、会社が別段の定めをした場合は、前 3 号の限りではありません。 2. 前項に加え、以下の条件に相当するものを身回品として機内持込みを認めます。 （1）旅客が携帯し保管する、会社規則に定められた身の回りの物品であって、前項（3）の寸法にすべて収まるもの。複数携帯は可としますが、前項の持込手荷物及びこれらの身回品の合計重量が 10 キログラムを超えることはできません。 （2）次に掲げるものは、前項（2）の重量及び（3）の寸法の範囲を超える場合であっても、機内への持込みを認めます。 （イ）コート類 1 着 （ロ）傘又はステッキ 1 本 （ハ）身体障がい旅客を補助するために、当該旅客が自身で使用する松葉杖並びに義手及び義足類 （ニ）身体障がい旅客を補助するために、当該旅客が同伴する盲導犬、介助犬及び聴導犬 3. 会社は、本条第 1 項及び第 2 項に定めたもの以外の物については、機内持込手荷物としての運送を引き受けません。ただし、貨物室での運送が適当でない物（壊れやすい楽器など）については、事前に連絡がなされ、会社が承認している場合に限り、客室内での運送を引き受けます。このような手荷物を運送するに際しては、会社は、会社が別に定める料金を申し受けます。 4. 本条第 1 項及び第 2 項の定めにかかわらず、会社が客室内に安全に収納できないと判断した手荷物を、客室内に持ち込むことはできません。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 38 条 愛玩動物 1. 旅客に同伴される愛玩動物について、会社は、受託手荷物として運送を引受けます。ここでいう愛玩動物とは飼い馴らされた小犬、猫、小鳥等をいいます。 2. 前項に述べた愛玩動物については、第 35 条に言う無料手荷物許容量の適用を受けず、旅客は会社が別に定める 1 檻あたりの料金を支払わなければなりません。	第 40 条 愛玩動物 1. 旅客に同伴される愛玩動物について、会社は、預入手荷物として運送を引き受けます。ここでいう愛玩動物とは、飼い馴らされた小犬、猫、小鳥等をいいます。 2. 前項に述べた愛玩動物については、第 39 条にいう無料手荷物許容量の適用を受けず、旅客は会社が別に定める料金を支払わなければなりません。
第 39 条 超過手荷物料金 1. 第 35 条に規定された無料受託手荷物許容量を超過した受託手荷物に対しては、超過手荷物料金を申し受けます。 2. 超過手荷物料金については、会社が別に定めるところによります。	
第 40 条 愛玩動物に適用される料金及び超過手荷物料金の払戻し 1. 航空機出発時刻 20 分前までに当該愛玩動物又は当該手荷物の運送を取り消したときは、当該取消運送区間に対する愛玩動物に適用される料金及び収受超過手荷物料金の全額を払い戻します。 2. 前項の時刻を経過したとき、又は旅客の都合により運送の途中でその運送を取り止めたときは、その前途未搭載区間に対する愛玩動物に適用される料金及び超過手荷物料金は払い戻しません。ただし、会社の都合により運送契約の全部又は一部が履行できなくなった場合は、この限りではありません。	第 41 条 超過手荷物料金及び愛玩動物に適用される料金の払戻し 1. 航空機出発時刻 20 分前までに当該手荷物の運送を取り消したときは、当該取消運送区間に対する収受超過手荷物料金及び愛玩動物に適用される料金の全額を払い戻します。 2. 前項の時刻を経過したとき、又は旅客の都合により運送の途中でその運送を取り止めたときは、その前途未搭載区間に対する超過手荷物料金及び愛玩動物に適用される料金は払い戻しません。ただし、会社の都合により運送契約の全部又は一部が履行できなくなった場合は、この限りではありません。
第 41 条 従価料金 手荷物及び旅客が装着する物品の価額の合計が 15 万円を超える場合には、旅客はその価額を申告することができます。この場合には、会社は、従価料金として、申告価額の 15 万円を超える部分について 1 万円毎に 10 円（消費税込み）を申し受けます。	第 42 条 従価料金 手荷物及び旅客が装着する物品の価額の合計が 15 万円を超える場合には、旅客はその価額を申告することができます。この場合には、会社は、従価料金として、申告価額の 15 万円を超える部分について 1 万円毎に 10 円を申し受けます。
第 42 条 従価料金の払戻し 1. 旅客の都合により、旅行区間の全部を取り消す場合には、当該取消運送区間に対する収受従価料金の全額を払い戻します。 2. 旅客の都合により旅行区間の一部を取り消す場合には、従価料金は払い戻しません。ただし、会社の都合により運送契約の全部又はその一部が履行できなくなった場合は、この限りではありません。	第 43 条 従価料金の払戻し 1. 旅客の都合により旅行区間の全部を取り消す場合には、当該取消運送区間に対する収受従価料金の全額を払い戻します。 2. 旅客の都合により、旅行区間の一部を取り消す場合には、従価料金は払い戻しません。ただし、会社の都合により運送契約の全部又はその一部が履行できなくなった場合は、この限りではありません。
第 4 節 責任 第 43 条 会社の責任 1. 会社は、旅客の死亡又は負傷その他の身体の障害の場合に発生する損害については、その損害の原因となった事故又は事件が航空機内で生じ又は乗降のための作業中に生じたものであるときは賠償の責に任じます。 2. 会社は、受託手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害については、その損害の原因となった事故又は事件が、その手荷物又は物が会社の管理下にあった期間に生じたものであるときは、賠償の責に任じます。 3. 会社は、本条第 1 項及び第 2 項の損害について、会社及びその使用人（本章において使用人とは、被用者、代理人、請負人等の履行補助者をいいます。）がその損害を防止するため必要な措置をとったこと又はその措置をとることができなかったことを証明したときは、賠償の責に任じません。 4. 会社は、持込手荷物その他の旅客が携行し又は装着する物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害については、会社又はその	第 2 章 旅客運送（第 4 節 責任） 第 44 条 会社の責任 1. 会社は、旅客の死亡又は負傷その他の身体の障害の場合に発生する損害については、その損害の原因となった事故又は事件が航空機内で生じ又は乗降のための作業中に生じたものであるときは、賠償の責に任じます。 2. 会社は、預入手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害については、その損害の原因となった事故又は事件が、その預入手荷物又は物が会社の管理下にあった期間に生じたものであるときは、賠償の責に任じます。 3. 会社は、本条第 1 項及び第 2 項の損害について、会社及びその使用人（本章において、使用人とは被用者、代理人、請負人等の履行補助者をいう。）が、その損害を防止するため必要な措置をとったこと又はその措置をとることができなかったことが証明された場合、賠償の責に任じません。 4. 会社は、持込手荷物その他の旅客が携行し又は装着する物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害については、会社又はその

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
使用人に過失があったことを証明された場合にのみ、賠償の責に任じます。 5. 会社は、法令及び官公署の要求、航空保安上の要求（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）、悪天候、不可抗力、争議行為、騒擾、動乱、戦争、その他の会社のいずれかに生じたやむを得ぬ事由により、予告なく、航空機の運航時刻の変更、欠航、休航、運航の中止、発着地の変更、緊急着陸、旅客の搭乗制限、手荷物の全部又は一部の取卸しその他の必要な措置をとることがありますが、当該措置をとったことにより生じた損害については、本条第 1 項、第 2 項、第 3 項及び第 4 項により会社が責任を負う場合を除き、会社は、これを賠償する責に任じません。 第 44 条 手荷物固有の欠陥等による免責 会社は、受託手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害が、その手荷物又は物の固有の欠陥、性質又は瑕疵の原因のみから生じたものであるときは、賠償の責に任じません。 第 45 条 過失相殺 会社は、旅客の故意又は過失が、その損害の原因となったこと又は原因に関係していたことを証明したときは、当該故意又は過失がその損害の原因となり又は原因に関係している範囲において、会社のその旅客に対する責任の全部又は一部を免除されます。 第 46 条 旅客の賠償責任 旅客の故意若しくは過失により又は旅客がこの運送約款及び同約款に基づいて定められた規定を守らないことにより、会社が損害を受けた場合は、当該旅客は、会社に対し損害賠償をしなければなりません。 第 47 条 会社の責任限度額 1. 手荷物運送における会社の責任は、旅客 1 名につき総額金 15 万円の額を限度とします。ただし、旅客が運送の開始前に当該手荷物につきそれ以上の価額を申告し、且つ、第 41 条の規定に従って従価料金を支払った場合は、当該申告価額を会社の責任限度としますが、この場合においても、会社の責任は、当該手荷物の実際の価額を超えることはありません。 2. 前項にいう「手荷物」とは、受託手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物及び持込手荷物その他の旅客が携行し又は装着する物のすべてを含みます。 第 48 条 手荷物に係る賠償請求期間 1. 旅客が異議を述べないで受託手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物を受け取ったときは、その手荷物又は物は、良好な状態で引き渡されたものと推定します。 2. 受託手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の損害に関する通知は、受け取った手荷物又は物については、その受取りの日から 7 日以内に、引渡しがない場合は、受け取る筈であった日から 21 日以内に、それぞれ文書によりしなければなりません。 3. 本条第 2 項に定める期間内に通知をしなかったときは、会社は、賠償の責に任じません。	使用人に過失があったことが証明された場合にのみ、賠償の責に任じます。 5. 会社は、法令及び官公署の要求、航空保安上の要求（航空機の不法な奪取、管理又は破壊の行為の防止を含みます。）、悪天候、不可抗力、争議行為、騒擾、動乱、戦争その他の会社のいずれかに生じたやむを得ぬ事由により、予告なく、航空機の運航時刻の変更、欠航、休航、運航の中止、発着地の変更、緊急着陸、旅客の搭乗制限、手荷物の全部又は一部の取卸しその他の必要な措置をとることがありますが、当該措置をとったことにより生じた損害については、本条前 4 項により会社が責任を負う場合を除き、会社は、これを賠償する責に任じません。 第 45 条 手荷物の固有の欠陥等による免責 会社は、預入手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の破壊、滅失、紛失又は毀損の場合に発生する損害が、その手荷物又は物の固有の欠陥、品質又は瑕疵の原因のみから生じたものであるときは、賠償の責に任じません。 第 46 条 過失相殺 会社は、旅客の故意又は過失が、その損害の原因となったこと又は原因に関係していたことを証明したときは、当該故意又は過失がその損害の原因となり又は原因に関係している範囲において、会社のその旅客に対する責任の全部又は一部を免除されます。 第 47 条 旅客の賠償責任 旅客の故意若しくは過失により又は旅客がこの運送約款及び同約款に基づいて定められた規定を守らないことにより、会社が損害を受けた場合は、当該旅客は、会社に対し損害賠償をしなければなりません。 第 48 条 会社の責任限度額 1. 手荷物運送における会社の責任は、旅客 1 名につき総額金 150,000 円の額を限度とします。ただし、旅客が運送の開始前に当該手荷物につきそれ以上の価額を申告し、かつ、第 42 条の規定に従って従価料金を支払った場合は、当該申告価額を会社の責任限度としますが、この場合においても、会社の責任は、当該手荷物の実際の価額を超えることはありません。 2. 前項にいう「手荷物」とは、預入手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物及び持込手荷物その他の旅客が携行し又は装着する物のすべてを含みます。 第 49 条 手荷物に係る賠償請求期間 1. 旅客が異議を述べないで預入手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物を受け取ったときは、その手荷物又は物は、良好な状態で引き渡されたものと推定します。 2. 預入手荷物その他の会社が保管を受託した旅客の物の損害に関する通知は、受け取った手荷物又は物については、その受取りの日の翌日から起算して 7 日以内に、引渡しがない場合は、受け取る筈であった日の翌日から起算して 21 日以内に、それぞれ文書によりしなければなりません。 ※言葉使いは違いますが内容は同じ。 3. 本条第 2 項に定める期間内に通知をしなかったときは、会社は賠償の責に任じません。

日本航空（2024 年 3 月 26 日より適用）	全日本空輸（2023 年 3 月 9 日より適用）
第 49 条 責任限度額の不適用 第 47 条に定める責任の限度は、損害が、会社又はその使用人の故意又は重過失によって生じたことが証明されたときは適用されません。ただし、使用人の故意又は重過失の場合には、更にその者が自己の職務を遂行中であったことが証明されなければなりません。 第 50 条 相次運送 1. 会社が、他の運送人の行う運送のために航空券を発行し又は手荷物を受託する場合には、会社は当該運送人の代理人としてのみこれらの行為をします。 2. 二以上の運送人が相次いで行う旅客の運送における損害については、その損害を生ぜしめた運送を行った運送人に対してのみ賠償請求することができます。会社は、会社が行う運送以外で生じた旅客の損害については、責任を負いません。 第 51 条 運送人の変更 会社の同意の下に運送人を変更し、旅客が会社の航空券で他の運送人の路線に搭乗する場合には、当該運送は、当該他の運送人の運送約款の適用を受け、会社は、当該運送につきいかなる責任も負いません。 第 52 条 使用人の行為に対する約款の適用 会社の使用人が、自己の職務を遂行中であったことを証明したときは、この運送約款に定める損害につき、その使用人はこの運送約款及び同約款に基づく規定に定められた会社の責任の排除又は制限に関する一切の規定を援用することができます。 附則 第 1 条 適用期日 この運送約款は令和 6 年 3 月 26 日から適用します。	第 50 条 責任限度額の不適用 第 48 条に定める責任の限度は、損害が、会社又はその使用人の故意又は重過失によって生じたことが証明されたときは、適用されません。ただし、使用人の故意又は重過失の場合には、更にその者が自己の職務を遂行中であったことが証明されなければなりません。 第 51 条 相次運送 1. 会社が、他の運送人の行う運送のために航空券を発行し又は手荷物を受託する場合には、会社は当該運送人の代理人としてのみこれらの行為をします。 2. 二以上の運送人が相次いで行う旅客の運送における損害については、その損害を生ぜしめた運送を行った運送人に対してのみ賠償請求することができます。会社は、会社が行う運送以外で生じた旅客の損害については、責任を負いません。 第 52 条 運送人の変更 会社の同意の下に運送人を変更し、旅客が会社の航空券で他の運送人の路線に搭乗する場合には、当該運送は、当該他の運送人の運送約款の適用を受け、会社は、当該運送につきいかなる責任も負いません。 第 53 条 使用人の行為に対する約款の適用 会社の使用人が、自己の職務を遂行中であったことを証明したときは、この運送約款に定める損害につき、その使用人は、この運送約款及び同約款に基づく規定に定められた会社の責任の排除又は制限に関する一切の規定を援用することができます。 附則 第 1 条 適用期日 この運送約款は 2023 年 3 月 9 日から適用します。