

正誤表 実務シリーズ③ 2025「国内運賃・料金」

2025 年 6 月 13 日
(株) JTB 総合研究所

本書の記述内容に一部誤りがございました。お詫びして訂正申し上げます。

つきましては、テキストの該当箇所について、以下のように訂正のうえ、ご使用いただきますようお願い申し上げます。

1. グランクラス料金の解説において、北陸新幹線の JR 東日本と JR 西日本とにまたがる場合と、東北新幹線と北海道新幹線とにまたがる場合の、グランクラス (B) 料金の算出に関する説明が欠落しておりましたので、以下のとおり訂正いたします。

(ア) 北陸新幹線の JR 東日本と JR 西日本とにまたがる場合と、東北新幹線と北海道新幹線とにまたがる場合は、境界駅※で区分し、それぞれのグランクラス料金から (A) は 1,500 円引き、**(B) は 1,050 円引き**した額を合算します。

※北陸新幹線の境界駅は上越妙高駅、東北・北海道新幹線の境界駅は新青森駅。

(イ) グランクラス料金が異なるグランクラスを途中で乗り継ぐ場合も (ア) と同様となりますが、各会社内で一部区間でもグランクラス (A) を利用する場合は、その会社内の全区間でグランクラス (A) 料金を適用します。

(例) 北陸新幹線でグランクラス (A) とグランクラス (B) を乗り継ぐ場合

経路 (例)		高崎	——	長野	——	上越妙高	——	富山	——	金沢
①	乗車区間	← グランクラス (B) →		← グランクラス (A) →						
	料金	← グランクラス (A) 料金-1,500 円 →		← グランクラス (A) 料金-1,500 円 →						
②	乗車区間	← グランクラス (B) →						← グランクラス (A) →		
	料金	← グランクラス (B) 料金-1,050 円 →						← グランクラス (A) 料金-1,500 円 →		

※東北・北海道新幹線も同様。

(ウ) 上記 (ア)・(イ) のテキスト該当箇所は下記の通りです。

該当箇所	訂正・追記内容	
P94 ② グランクラス 料金	現行	JR 東日本 (東京～上越妙高) と JR 西日本 (上越妙高～敦賀) とにまたがる場合の北陸新幹線のグランクラス料金は、上越妙高駅で区分して JR 東日本内と JR 西日本内の乗車区間のグランクラス料金からそれぞれ 1,500 円引きした額を合算する。[・・・]
	訂正	JR 東日本 (東京～上越妙高) と JR 西日本 (上越妙高～敦賀) とにまたがる場合の北陸新幹線のグランクラス料金は、上越妙高駅で区分して JR 東日本内と JR 西日本内の乗車区間のグランクラス料金から (A) 料金はそれぞれ 1,500 円引きした額を、(B) 料金は、それぞれ 1,050 円引きした額を合算する。 [・・・]
図表 見出し	現行	(例) 東京から敦賀までのグランクラス (A) 料金
	訂正	(例) 東京から敦賀までの グランクラス料金

最終行の下に追記	追記	グランクラス(B)料金 (7,340円－1,050円) + (7,340円－1,050円) = 12,580円
P96 (例2) 本文	現行	P85 ②ウ. のように、グランクラス全乗車区間に対してグランクラス(A)料金となる。 また、JR 東日本と JR 西日本とにまたがる場合には、P94 ②と同様、 <u>グランクラス料金からそれぞれ1,500円引きした額を合算する。</u>
	訂正	P85 ②ウ. のように、グランクラス全乗車区間に対してグランクラス(A)料金となる <u>(JR 東日本区間は高崎～長野間が(B)、長野～上越妙高間が(A)なので、高崎～上越妙高間に対して(A)料金を適用する)。</u> また、JR 東日本と JR 西日本とにまたがる場合には、P94 ②と同様、 <u>グランクラス(A)料金からそれぞれ1,500円引きした額を合算する。</u>
P110 (4) ①東北・北海道新幹線の グランクラス料金 本文 (例)東京～新 函館北斗ま での直通列車 ② 文中	現行	東北新幹線(東京～新青森)と北海道新幹線(新青森～新函館北斗)とにまたがる場合の東北・北海道新幹線のグランクラス料金は、東北新幹線内と北海道新幹線内の乗車区間のグランクラス料金からそれぞれ1,500円引きした料金の合算となる。
	訂正	東北新幹線(東京～新青森)と北海道新幹線(新青森～新函館北斗)とにまたがる場合の東北・北海道新幹線のグランクラス料金は、東北新幹線内と北海道新幹線内の乗車区間のグランクラス料金から <u>(A)料金はそれぞれ1,500円引きした額を、(B)料金は、それぞれ1,050円引きした額を合算する。</u>
	現行	②グランクラス料金は東北新幹線区間と北海道新幹線区間のグランクラス料金からそれぞれ1,500円引きした料金を合算する。
	訂正	②グランクラス <u>(A)料金は東北新幹線区間と北海道新幹線区間のグランクラス(A)料金からそれぞれ1,500円引きした料金を合算する。なお、グランクラス(B)利用の場合は、それぞれ1,050円引きした料金を合算する。</u>
P112 ② (例2) 文中	現行	グランクラス料金が異なるグランクラスを途中で乗り継ぐ場合、グランクラス的全乗車区間に対してグランクラス(A)料金(アテンダントあり)を適用する。
	訂正	グランクラス料金が異なるグランクラスを途中で乗り継ぐ場合、グランクラス的全乗車区間に対してグランクラス(A)料金(アテンダントあり)を適用する <u>(JR 東日本区間は宇都宮～仙台間が(B)、仙台～新青森間が(A)なので、宇都宮～新青森間に対して(A)料金を適用する)。</u>

2. 青春18きっぷの解説について、一部誤りがございましたので、下記の通り訂正いたします。

該当箇所	訂正・追記内容	
P134 (2)青春18きっぷ 4行目	追記	(4行目の下の行に追記) 1枚で1人の利用となり、複数名での利用は不可。また、自動改札機の利用が可能。
5～7行目	現行	乗車日が翌日にまたがる場合は、乗車した列車が0時を過ぎて最初に停車した駅まで有効である。ただし、東京付近・大阪付近の電車特定区間内については、終列車まで利用できる。
	訂正	<u>有効期間の最終日は、最終列車まで利用可(ただし、終夜運転等を行う場合は、通常ダイヤにおける最終列車まで有効)。</u>

以上