



<https://www.tourism.jp>



<https://www.oag.com/jp>



<http://mpower.pata.org/>

データで見る訪日インバウンド市場トレンド

2019年7月発行 年2回刊(年初,年央)

発行 株式会社JT B総合研究所

分析協力 : OAG Aviation Worldwide Limited.

データ提供 : Pacific Asia Travel Association (PATA)



この発行物は2016年、2017年に年刊書籍として刊行していた同名のレポートを改版したものです

本レポートのご案内

■ 目次

Executive Summary P3

Executive Summary(P3)/主要市場別動向(P5)/地域別動向(P6)

掲載内容

本レポート全体のサマリーです。市場別動向は中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場、地域別動向は北海道から沖縄までの11地域について「2.主要市場別にみた動向」と「3.地域別市場動向」の内容を要約したものです。

(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

1.訪日旅行者数の動向(総数) P8

訪日旅行者数の動向(P9)/訪日消費の動向(P10)/周辺国と比較した訪日旅行者数(P11)

掲載内容

訪日旅行者数の動向と見通し、消費額(総額)の推移、及び韓国などアジアの周辺国と比較した訪日旅行者数の伸びはどの程度の勢いなのかビジュアルで示しています。

2.主要市場別にみた動向 P12

市場の規模(P13)/市場の成長率(P14)/訪日競合国への旅行者数と成長率(P16)/国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(P18)/訪日需要の推移(P21)

掲載内容

中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場についてトータルの海外旅行者数(中国、欧米豪についてはアジアの主な国々への旅行者数)と訪日旅行者数、及び消費額の規模と推移を比較しています。各市場からどの国への旅行者数が多いのか、競合国と比較した訪日旅行者数の伸び率はどうなっているか、また国際線座席数の推移を踏まえて推定した向こう3か月の訪日旅行者数の見通しについて解説しています。

3.地域別市場動向 P23

北海道(P24)/東北(P25)/関東(P26)/甲信越(P27)/北陸(P28)/東海(P29)/近畿(P30)/中国(P31)/四国(P32)/九州(P33)/沖縄(P34)

掲載内容

各地域における外国人の延宿泊者数の推移と域内空港における入国者数、及び国際線座席数の推移をもとに推定した今後3か月の見通しを掲載しています。また、中国、台湾、韓国、香港、欧米豪など上位の市場について延宿泊者数の推移と見通しを述べています。

4.2019年の訪日旅行者数予測 P35

2019年の訪日旅行者数予測(P36)/市場別予測(P37)

掲載内容

2019年の訪日旅行者数予測を主要市場別(中国、韓国、台湾、香港、欧米豪)に掲載しています。

データ表 P38

本レポート掲載の図表すべての数値を収録しています。

レポートの構成

このレポートは訪日旅行需要の現状と見通しについて最新のデータを分析したものです。訪日旅行全体と中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の主要6市場別に現状と当社の独自予測を掲載しています(「1.訪日旅行者数の動向(総数)」「2.主要市場別にみた動向」「4.2019年の訪日旅行者数予測」)。また国内の地域別に訪日旅行需要(宿泊需要)の現状と当社独自の見通しが収録されています(3.地域別市場動向)。

需要見通しについて

このレポートにはOAGの国際線座席数データなどをもとに推定した今後3か月の短期的な見通しと、当社が予測した向こう1年間の予測の2種類の見通し判断・予測値が掲載されています。今後3か月の見通しは国際線座席数データを主な材料として判断しています。座席数の推移は訪日旅行と日本発の海外旅行の両方と連動しますが、当社では日本発の海外旅行需要の予測も行っているため、訪日旅行需要に関しても精度の高い見通しを立てることが可能です。なお国際線座席数の分析にはOAGのスペシャリストの協力を得ています。

グラフの数値・表記について

このレポートは客観的なデータにもとづいて訪日需要のトレンド(需要は上向きか下向きか、変化は加速しているのか減速しているのか)を分かりやすく示すことに重点をおいています。この目的で使用している主な図表は折れ線グラフですが、これらのグラフの数値はいずれも過去12か月間の合計値の伸び率(年率)や指数化した数値(「2017年1月=100」等と記載)を使用しています。このため、本レポートに掲載したグラフの中には、単月の前年比がマイナスであるにも関わらずグラフの線はプラスの領域に存在していたり、単月の伸び率が前月より上昇しているにも関わらずグラフの線は横ばいとなっているものがあります。分析記述はこうしたグラフの特性を踏まえて執筆されたものとなっています。

主な使用データ

国際航空座席数(OAG <https://www.oag.com/jp/>)/

国際旅行者数統計(PATAmPOWER <http://mpower.pata.org/>)/訪日旅行者数(JNTO)/訪日外国人消費動向調査(観光庁)/宿泊旅行統計(観光庁)/出入国管理統計(法務省)/国際収支統計(財務省・日本銀行)

データで見る訪日インバウンド市場トレンド

発行日 2019年7月(年初、年央の年2回刊行)

発行者 株式会社JTB総合研究所

03-6722-0700

分析協力 OAG Aviation Worldwide Limited.

データ提供 Pacific Asia Travel Association(PATA)

本レポートは <https://www.tourism.jp> にてダウンロードいただけます。印刷物は作成していません。転載を希望される場合は弊社までご一報ください。

© JTB Tourism Research and Consulting 2019

Executive Summary

2019年上期の訪日旅行者数 (本文P9)

前年の自然災害後の需要回復が鈍く伸び率低下 国際線座席数は続伸しており下期の需要回復に期待感

2019年上期(1～6月)の訪日旅行者数伸び率は前年同期比4.6%増と低調であった。市場横断的に海外旅行需要の減速が広がったこと、訪日クルーズの設定本数が減少したことなども災いした。一方で日本発着の国際線座席数は災害前からの伸び率を保っており、2019年下期における反動増が期待される。JTB総合研究所では2019年の年間旅行者数は3,350万人(7.4%増)と予想している。

7月上旬から韓国で訪日旅行をキャンセルする動きが報道されているがこの影響は上記の予測値には織り込んでいない。

2019年上期の訪日消費 (本文P10)

旅行受取額は堅調な推移 欧米豪の安定した伸びで単価上昇か

国際収支統計の旅行受取額は伸び率が低下しながらも続伸しており、減速感も旅行者数に比べて小幅である。一人当たり単価が上昇していると推定される。2018年の自然災害以降、韓国など近隣の旅行者が減少し、欧米豪など一人当たり単価の高い旅行者が続伸していることが一因と推定される。

主要市場別にみた動向 (まとめP5, 本文P12～P22)

市場横断的に海外旅行需要の減速感が強まる 訪日の伸びは欧米豪を除き鈍化

- | | |
|----|--|
| 中国 | アジア主要国への旅行者数の伸びが減速。訪日の伸び率は2018年の自然災害をきっかけに大きく減速したが、今後は前年の反動増も加わり加速に転じる見通し。 |
| 韓国 | 海外旅行需要全体の減速が2018年から続く中、訪日はこれを上回って減速、現状は対前年マイナスで推移。今後は7月上旬から始まった訪日キャンセルの影響がどの程度となるかが焦点。 |
| 台湾 | 2018年の自然災害をきっかけに訪日の伸び率が減速し現状は前年割れの水準。ベトナム、韓国などに需要が流出。今後は前年の反動増などでプラスに転じる見通し。 |

- | | |
|-----|---|
| 香港 | 訪日の伸び率は2018年から減速が続き現状は対前年マイナスで推移。需要は韓国へ流出。今後は前年の反動増などでプラスに転じる見通し。 |
| タイ | 訪日の伸び率は加速から横ばいに転じており、成長は踊り場に差し掛かりつつある。今後、伸び率は減速に転じる見込み。 |
| 欧米豪 | アジア訪問者数の伸び率は若干減速も安定的な増加が続く。訪日の伸び率はこれを上回る勢いで、今後もこの伸び率を保つ見込み。 |

地域別市場動向 (本文P23～P34)

- | | |
|-----|---|
| 北海道 | 現状は昨年9月の震災前の水準を超えて増加している。今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は低い可能性がある。 |
| 東北 | 現状は大幅な伸び。今後は中国の見通しがやや不透明ながら基本的には増加が続く見通し。 |
| 関東 | 現状は大幅な伸び。今後は伸び率が低下するが増加が続く見通し。 |
| 甲信越 | 現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の減速がみられる。 |
| 北陸 | 現状は台湾、欧米豪の需要が踊り場で伸び止まりの状況。今後は中国の続伸、台湾、香港の伸び回復で増加に転じる見通し。 |
| 東海 | 現状は大幅な伸び。今後は中国の続伸に加え、台湾、韓国が増加に転じ、増加が続く見通し。 |
| 近畿 | 現状は昨年9月の台風前の水準を超えて続伸している。今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は低下してくる可能性がある。 |
| 中国 | 現状は欧米豪がけん引して増加しているが、韓国、台湾が減少して伸び率が鈍っている。今後もトータルでは増加が続くが韓国、台湾は減少か。 |

(注)地域別市場動向に記載した今後の見通しは今後3か月程度の短期的なもの。域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測している。
(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

Executive Summary (つづき)

- | | |
|----|--|
| 四国 | 現状は中国、韓国、香港のけん引で増加している。今後は台湾が増加に転じトータルの増加が続く見通し。 |
| 九州 | 現状は韓国の減少で伸びが止まった状態。今後は台湾が増加に転じトータルの需要は増加に転じる見通しだが、伸び率は低いままにとどまる可能性が高い。 |
| 沖縄 | 現状は台湾、中国がけん引して増加している。今後は台湾、中国が伸び止まり伸び率が低下する見通し。 |

2019年の訪日旅行者数予測 (本文P35~P37)

2019年の訪日旅行者数は3,350万人(前年比7.4%増)と予想
主要市場の減速の影響で前年の伸び率(8.7%増)を下回る

2019年上期は韓国(前年比▲3.8%)、台湾(同▲1.0%)、香港(同▲1.1%)の訪日客数がマイナスとなった。下期は中国、韓国、台湾、香港の4市場で前年の反動増が期待され上期より伸び率が上昇すると予想されるが、年間の伸び率は前年を下回ると予想される。欧米豪からの旅行者数は下期にラグビーワールドカップが日本で開催される効果で好調な増加が期待される。

7月上旬から韓国で訪日旅行をキャンセルする動きが報道されているがこの影響は上記の予測値には織り込んでいない。

Executive Summary(主要市場別動向)

2019年上期

市場	現状と今後3か月の見通し	規模 2019暦年上期ベース (2018年7月～2019年6月累計)	成長率 2019暦年上期ベース (2018年7月～2019年6月累計)	アジア諸国との競合状況	今後3か月の見通し
中国	アジア主要国への旅行者数の伸びが減速 訪日の伸び率は2018年の自然災害をきっかけに大きく減速したが、今後は前年の反動増も加わり加速に転じる見通し	訪日旅行者数 886万人 訪アジア旅行者数 9,494万人 訪日のシェア 9.5%	訪日旅行者数 +8.9% (減速) 訪アジア旅行者数 +10.5% (横這) 訪日のシェア ▲0.1% ポイント	韓国が大幅に加速 政治要因で減った2017～18の反動増か 訪日、アジア他方面とも減速	訪日の減速は次第に収まる 前年の反動増も期待され、今後、伸び率は上昇か 訪日シェアも下げ止まる
韓国	海外旅行需要全体の減速が2018年から続く中、訪日はこれを上回って減速、現状は対前年マイナスで推移 今後は7月上旬から始まった訪日キャンセルの影響がどの程度となるかが焦点	訪日旅行者数 739万人 海外旅行者数 2,922万人 訪日のシェア 25.3%	訪日旅行者数 ▲4.8% (減速) 海外旅行者数 +4.5% (減速) 訪日のシェア ▲2.4% ポイント	訪日、アジアの他方面とも減速	7月上旬から始まった訪日キャンセルの影響度は現時点で評価できず 訪日の減少幅はこれ以上拡大しない見通しであったが現状の先行きは極めて不透明
台湾	2018年の自然災害をきっかけに訪日の伸び率が減速し現状は前年割れの水準 ベトナム、韓国などに需要が流出 今後は前年の反動増などでプラスに転じる見通し	訪日旅行者数 473万人 海外旅行者数 1,682万人 訪日のシェア 28.1%	訪日旅行者数 ▲1.0% (減速) 海外旅行者数 +3.9% (減速) 訪日のシェア ▲1.3% ポイント	ベトナムが加速 訪日の減速に伴い韓国の伸び率上昇	訪日の減少幅はこれ以上は拡大しない 今後は前年の反動増などでプラスに転じる 訪日シェアは下げ止まる
香港	訪日の伸び率は2018年から減速が続き 現状は対前年マイナスで推移 需要は韓国へ流出 今後は前年の反動増などでプラスに転じる見通し	訪日旅行者数 220万人 海外旅行者数 1,281万人 訪日のシェア 17.1%	訪日旅行者数 ▲2.8% (減速) 海外旅行者数 +4.1% (減速) 訪日のシェア ▲1.2% ポイント	韓国除きアジア他方面も減速 訪日の減速に伴い韓国の伸び率上昇	訪日の減少幅はこれ以上は拡大しない 今後は前年の反動増などでプラスに転じる 訪日シェアは下げ止まる
タイ	訪日の伸び率は加速から横ばいに転じており、成長は踊り場に差し掛かりつつある 今後、伸び率は減速に転じる見込み	訪日旅行者数 121万人 海外旅行者数 683万人 訪日のシェア 17.7%	訪日旅行者数 +13.8% (横這) 海外旅行者数 +11.8% (横這) 訪日のシェア +0.8% ポイント	ベトナムが急加速 訪日の伸び率は韓国に競り勝つもベトナムには及ばず	訪日の伸び率は減速に転じる 訪日シェアは伸びが鈍化する
欧米豪	アジア訪問者数の伸び率は若干減速も安定的な増加が続く 訪日の伸び率はこれを上回る勢いで、今後もこの伸び率を保つ見込み	訪日旅行者数 384万人 訪アジア旅行者数 2,861万人 訪日のシェア 13.4%	訪日旅行者数 +11.4% (横這) 訪アジア旅行者数 +4.5% (減速) 訪日のシェア +0.9% ポイント	訪日が伸び率トップを維持 アジアの他方面に比べ訪日の伸びに勢いあり	訪日の伸び率は横ばいで推移 訪日シェアは上昇を続ける

(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。各市場の海外旅行者数、及び訪日のシェアは一部概算値。

(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

Executive Summary(地域別市場動向)

2019年上期

地域	域内延宿泊者数*の現状と 今後3か月見通し *外国人宿泊者数	市場別動向									
		中国		韓国		台湾		香港		欧米豪	
		現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し
北海道	現状は昨年9月の震災前の水準を超えて増加している 今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は低い可能性がある	増加	増加が 続く	踊り場	横ばい が続く	減少	増加に 転じる	下げ 止まり	増加に 転じる	－	－
東北	現状は大幅な伸び 今後は中国の見通しがやや不透明ながら基本的には増加 が続く見通し	大幅な 増加	伸びが 止まる	踊り場	減少に 転じる	大幅な 増加	増加が 続く	－	－	大幅な 増加	－
関東	現状は大幅な伸び 今後は伸び率が低下するものの増加が続く見通し	大幅な 増加	増加が 続く	増加	横ばい	伸び 止まり	減少に 転じる	－	－	大幅な 増加	増加が 続く
甲信越	現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の 減速がみられる	大幅な 増加	－	－	－	伸び 止まり	－	増加	－	大幅な 増加	－
北陸	現状は台湾、欧米豪の需要が踊り場で伸び止まりの状況 今後は中国の続伸、台湾、香港の伸び回復で増加に転じ る見通し	大幅な 増加	増加が 続く	－	－	伸び 止まり	増加に 転じる	横ばい	増加に 転じる	踊り場	－
東海	現状は大幅な伸び 今後は中国の続伸に加え、台湾、韓国が増加に転じ、増加 が続く見通し	大幅な 増加	増加が 続く	増加	増加が 続く	踊り場	増加に 転じる	－	－	増加	増加が 続く
近畿	現状は昨年9月の台風前の水準を超えて続伸している 今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は 低下してくる可能性がある	大幅な 増加	増加が 続く	減少	横ばい	減少	減少が 続く	－	－	大幅な 増加	増加が 続く

(注)市場別動向は上位4市場について記載している

(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。現状、今後の判断基準については次のページを参照。

(注)甲信越については陸路で流入する旅行者数が圧倒的で域内空港の座席数推移をもとに見通しを判断することが困難であるため見通しを記載していない。
同様に北陸の欧米豪市場についても域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。

Executive Summary(地域別市場動向) (つづき)

2019年上期

地域	域内延宿泊者数*の現状と 今後3か月見通し *外国人宿泊者数	市場別動向									
		中国		韓国		台湾		香港		欧米豪	
		現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し
中国	現状は欧米豪がけん引して増加しているが、韓国、台湾が減少して伸び率が鈍っている 今後ともータルでは増加が続くが韓国、台湾は減少か	伸び 止まり	増加に 転じる	減少	減少が 続く	減少	下げ 止まる	－	－	大幅な 増加	－
四国	現状は中国、韓国、香港のけん引で増加している 今後は台湾が増加に転じトータルの増加が続く見通し	大幅な 増加	増加が 続く	大幅な 増加	伸びが 止まる	横ばい	増加に 転じる	伸び 止まり	横ばい	－	－
九州	現状は韓国の減少で伸びが止まった状態 今後は台湾が増加に転じトータルの需要は増加に転じる見通しだが伸び率は低いままとどまる可能性が高い	大幅な 増加	増加が 続く	減少	減少が 続く	伸び 止まり	増加に 転じる	増加	増加が 続く	－	－
沖縄	現状は台湾、中国がけん引して増加している 今後は台湾、中国が伸び止まり伸び率が低下する見通し	伸び 止まり	増加に 転じる	横ばい	横ばい	伸び 止まり	減少に 転じる	踊り場	増加に 転じる	－	－

(注)市場別動向は上位4市場について記載している

(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。

現状、今後の判断基準

現状については過去半年程度の推移をもとに次のような考え方を基準にして判断している。

大幅な増加	年率10%を超える増加が続いている
増加	年率3%～10%の増加が続いている
緩やかな増加	年率3%未満の増加が続いている
伸び止まり	増加から横ばい、もしくは減少に変化している
踊り場	直近の半年は横ばいだがそれ以前は増加もしくは減少していた
横ばい	過去半年以上にわたって増加も減少もしていない
下げ止まり	減少から横ばい、もしくは増加に変化している
緩やかな減少	年率3%未満の減少が続いている
減少	年率3%～10%の減少が続いている
大幅な減少	年率10%を超える減少が続いている

今後3か月の見通し

加速	増加や減少の幅が拡大する
減速	増加や減少の幅が縮小する

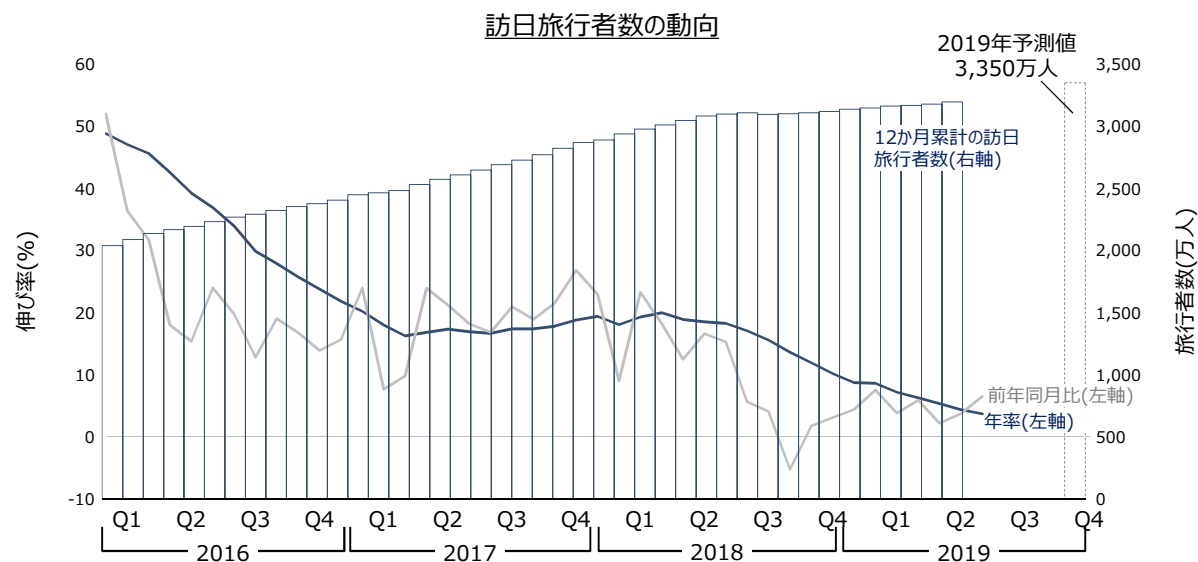
見通し判断の根拠

今後3か月の見通しは各地域の空港発着の国際線座席数の今後の推移をOAGのデータをもとに把握、これと各地域発の海外旅行者数の動向を勘案して判断している。地域によっては域内空港で入国する旅行者数を陸路で流入する旅行者がはるかに上回っているケースもあるが、地域の宿泊需要と域内空港の国際線座席数のプラス・マイナスの向きは概ね一致するものとみている。

1.訪日旅行者数の動向(総数)

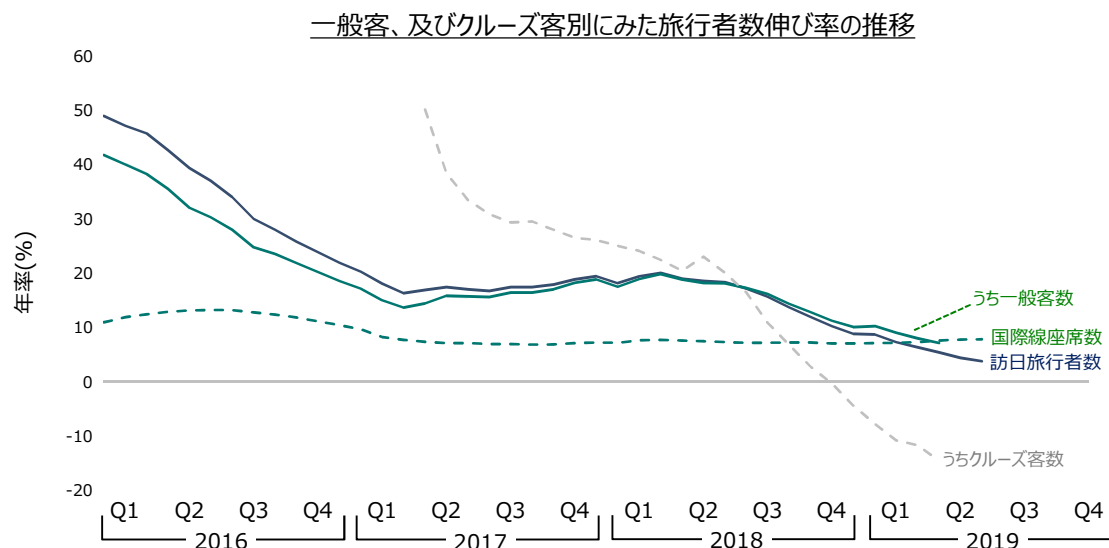
このセクションでは、訪日旅行者数の動向と見通し、消費額(総額)の推移、及び韓国などアジアの周辺国と比較した訪日旅行者数の伸びはどの程度の勢いなのか、ビジュアルで示しています。

訪日旅行者数の動向



前年の自然災害後の需要回復が鈍く伸び率が低下
2019年の年間旅行者数は3,350万人(7.4%増)

- 2019年上期(1～6月)の訪日旅行者数伸び率は前年同期比4.6%増と低調であった。主要市場の海外旅行需要が減速していることや日本発の海外旅行需要が好調であることなども影響している。
- 2019年下期は前年の反動増が期待されるほか、ラグビーワールドカップの日本開催などの効果も重なり、前年同期比10.3%増と好調な伸びが予想される。
- 7月上旬から韓国で訪日旅行をキャンセルする動きが報道されている。この影響がどこまで拡大するか現時点では評価が難しく、記載の予測値には織り込んでいない。



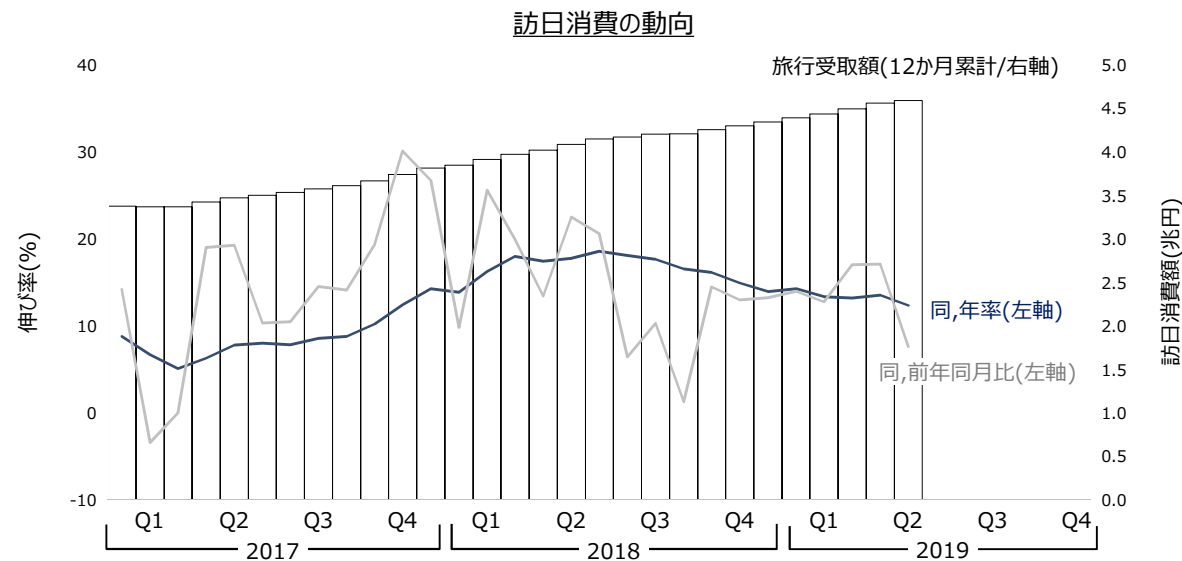
クルーズ客数の減少も需要回復の足かせに
国際線座席数の伸び率は緩やかに上昇しており下期の需要回復に期待感

- クルーズ設定本数の減少に起因するクルーズ客数の減少は訪日客数の伸び率に対し▲1%～▲2%程度の影響を及ぼしている。昨年秋以降の需要回復がスローペースとなっている一因である。
- 日本発着の国際線座席数は訪日需要の減速下でも伸び率を保っており、2019年に入ってから緩やかに加速している。日本発の海外旅行需要が好調であることも貢献しているが、2019年下期における訪日需要の反動増を想定した動きでもありと考えられる。

(注)一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通過上陸の計。

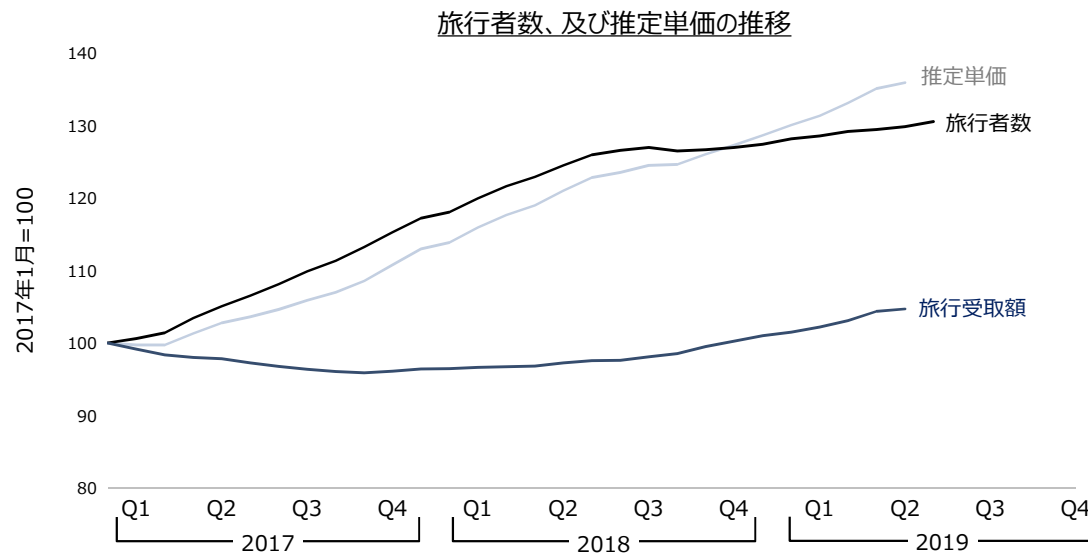
データ出所：訪日旅行者数はJNTO、法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG

訪日消費の動向



旅行受取額は相対的に堅調な推移
単価の上昇には欧米豪の安定した伸びも貢献か

- 国際収支統計の旅行受取額は伸び率が低下しながらも続伸しており、減速感も旅行者数に比べて小幅である
- 一人当たり単価が上昇していると推定される。2018年の自然災害以降、韓国など近隣の旅行者が減少し、欧米豪など一人当たり単価の高い旅行者が続伸していることが一因と推定される。
- 観光庁「訪日外国人消費動向調査」に基づく訪日消費は旅行受取額に比べやや低い伸び率で推移している。旅行受取額の推移と必ずしも一致していないので留意が必要である。

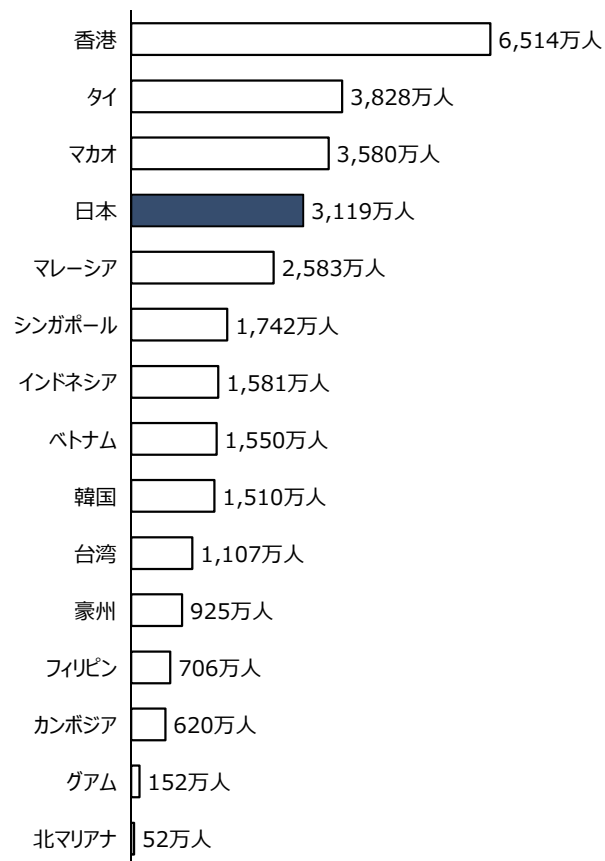


周辺国と比較した訪日旅行者数

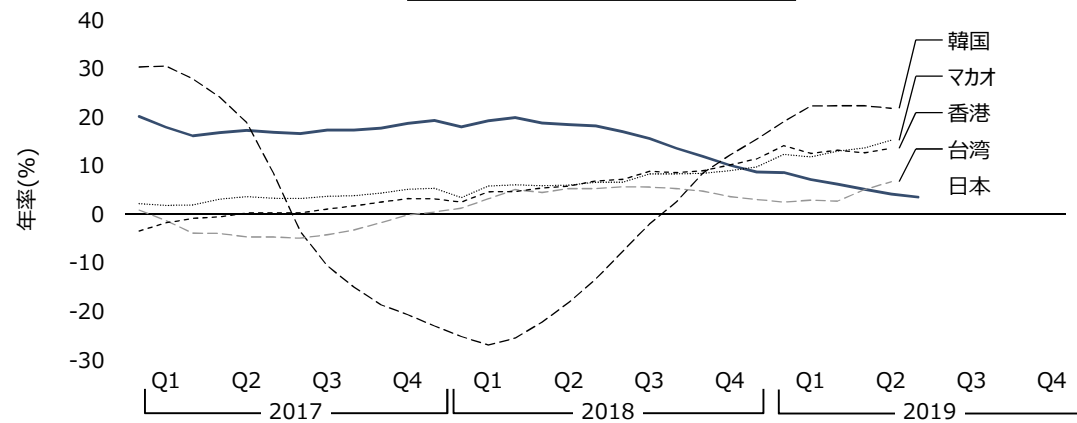
日本の伸び率が東アジア各国の中で最低に

- この数年、東アジア諸国への旅行者数をリードしてきた日本の伸び率が2019年Q2には最下位となった。
- 2018年の自然災害の影響も大きい、韓国、ベトナムなど周辺国に旅行需要が流れている面もあり、為替の推移やLCCの増便や路線展開などの要素も影響している可能性がある。

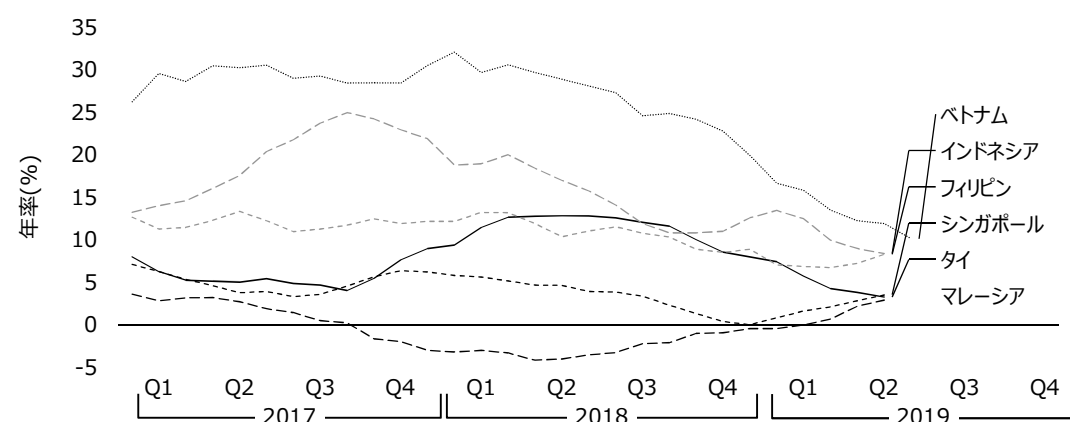
周辺国と比較した訪日旅行者数(2018年)



東アジア各国への旅行者数の伸び率



東南アジア各国への旅行者数の伸び率



(注) 2018の年間旅行者数はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。
データ出所：各国への旅行者数はPATAmPOWER から抽出したもの。

2.主要市場別にみた動向

このセクションでは、中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場についてトータルの海外旅行者数(中国、欧米豪についてはアジアの主な国々への旅行者数)と訪日旅行者数、及び消費額の規模と推移を比較しています。各市場からどの国への旅行者数が多いのか、競合国と比較した訪日旅行者数の伸び率はどうなっているか、また国際線座席数の推移を踏まえて推定した向こう3か月の訪日旅行者数の見通しについて解説しています。

市場の規模

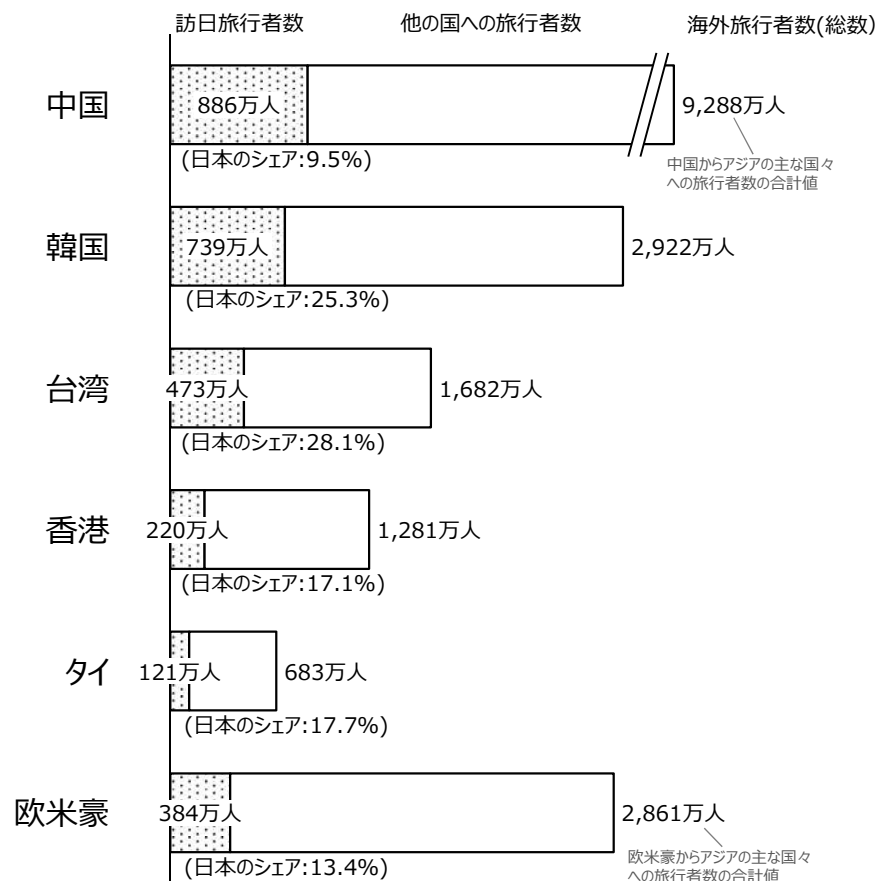
中国からアジアへの旅行者数は他市場のトータルの海外旅行者数を上回る
欧米豪からアジアへの旅行者数は韓国の海外旅行者数に次いで第3位

- 訪日旅行者数のベースとなる海外旅行者数のボリュームでは中国が圧倒的である。なお記載の中国の数値はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数を合計したものである。旅行者数で2番手は韓国、3番手は台湾だが、欧米豪からアジア太平洋の主な行先国への旅行者数を合計すると台湾をしのぐ数となる。

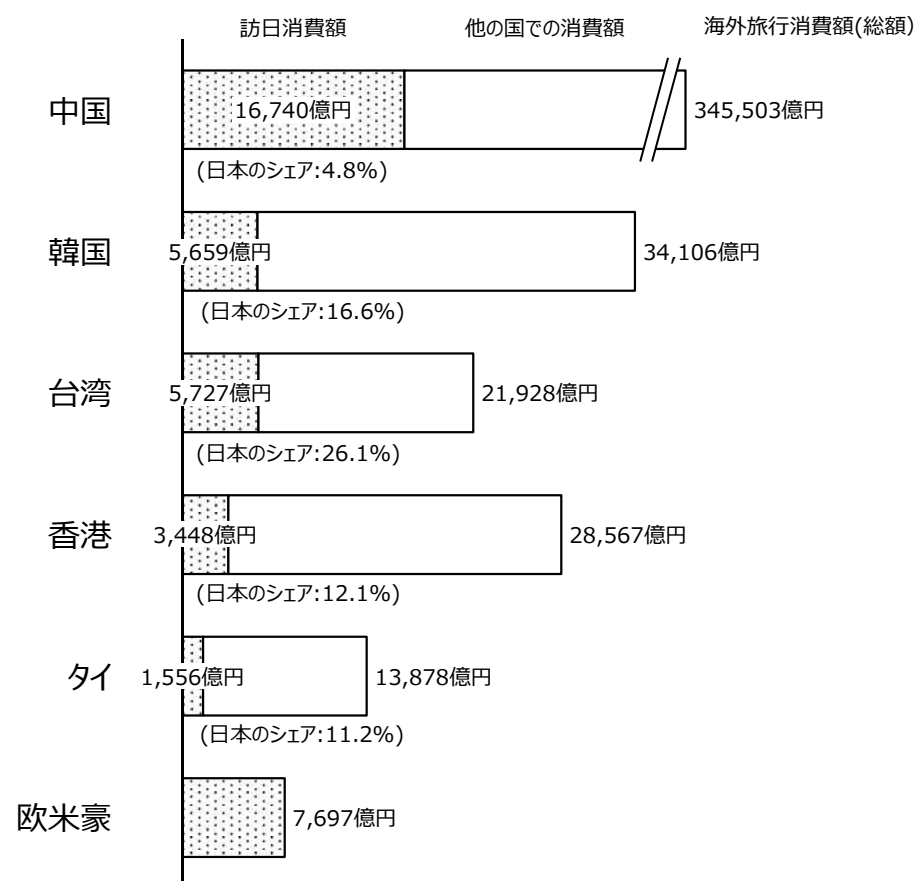
中国の海外旅行消費額は韓国、台湾、香港、タイの合計をも上回る規模
訪日消費額では欧米豪が中国に次いで第2位

- 消費額では海外旅行消費額(総額)、訪日消費額のどちらでみても中国の規模が突出している。
- 欧米豪をひとつの市場としてみると訪日消費額の規模は、韓国、台湾を上回り、中国に次ぐ2番手となる。

主要市場の海外旅行者数と訪日旅行者数(2019年上期)
2018年7月～2019年6月累計



主要市場の海外旅行消費額と訪日消費額(2019年上期)
2018年7月～2019年6月累計



(注) 数値はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。
データ出所：韓国、台湾、香港、タイの海外旅行者数は各国の統計機関の公表数値。中国と欧米豪はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数をPATAmPOWER 収録データをもとに合計したもの。海外旅行消費額は各国中央銀行の国際収支統計に基づく。中国についてはUNWTOのTourism Barometer 掲載数値(アジア太平洋各国への旅行だけでなく全海外旅行に対応する消費額)。欧米豪に関しては数値不明のため掲載せず。訪日消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」に基づく。

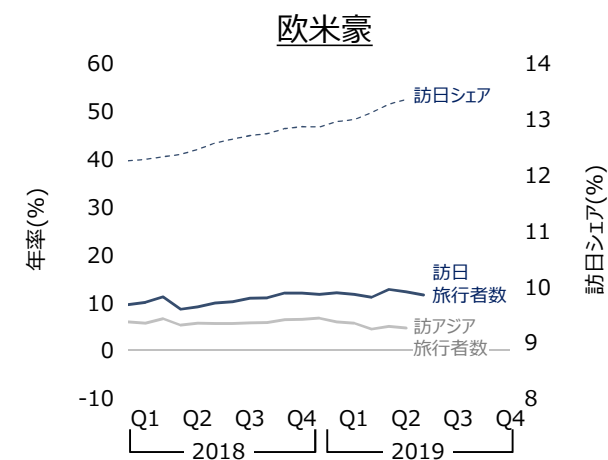
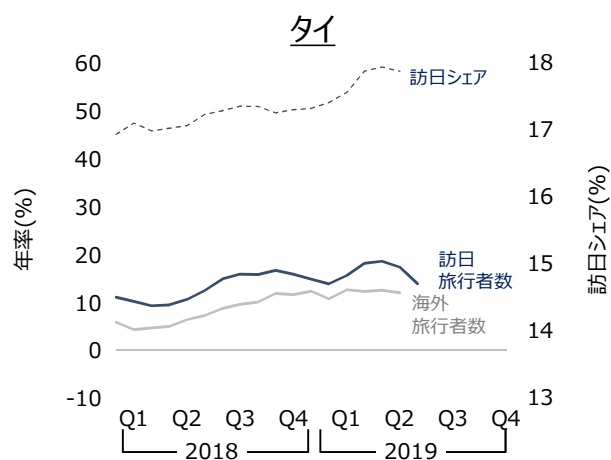
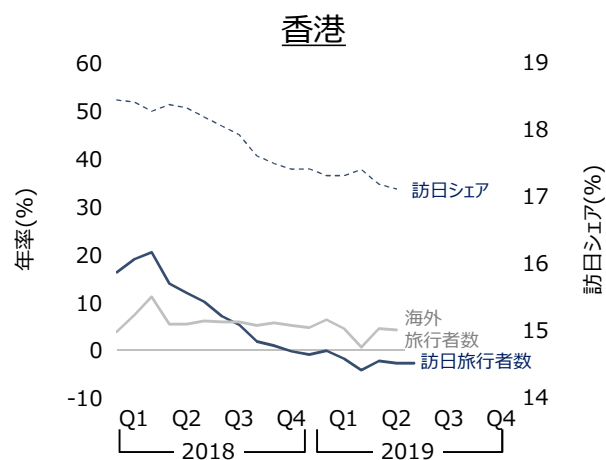
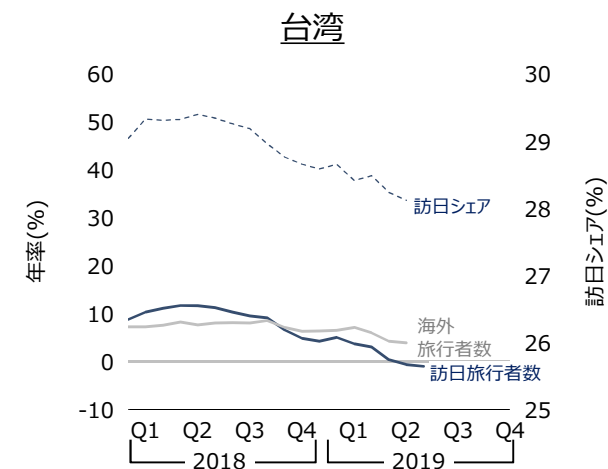
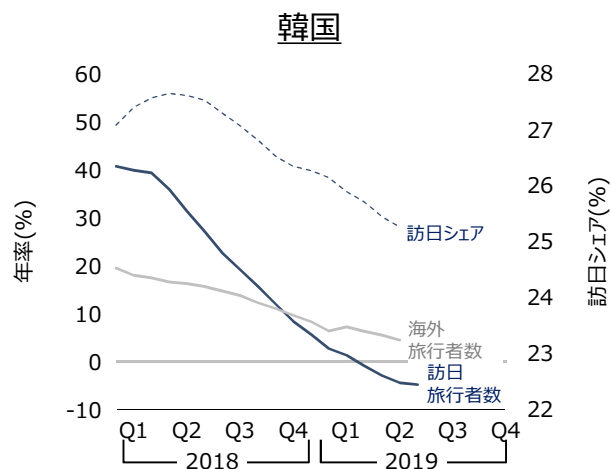
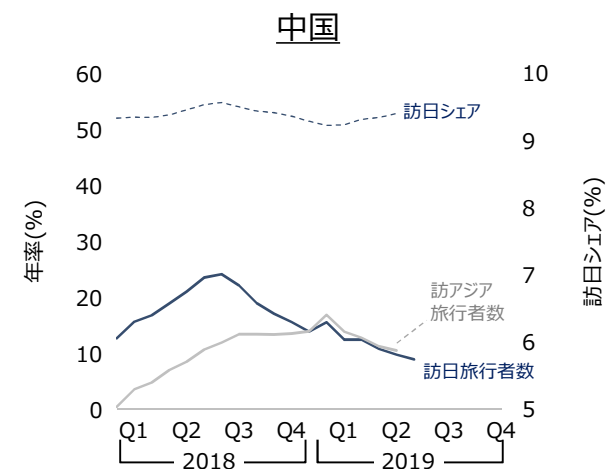
市場の成長率(旅行者数)

市場横断的に海外旅行需要の減速感が強まる

- 2019年上期の海外旅行需要は以前から減速が進んでいた韓国に加えて中国(訪アジア旅行者数)、台湾の伸び率が低下した他、香港、欧米豪(同じく訪アジア旅行者数)でも減速感が強まっている。タイの伸び率も上昇がとまり踊り場に差し掛かっている。

訪日の伸びは欧米豪を除いて鈍化、好調だったタイでも踊り場に

- 訪日の伸び率は中国、韓国、台湾、香港の4市場で大幅に低下しており、各市場の海外旅行に占める訪日旅行者数の比率(訪日シェア)も低下している。2018年の自然災害後の需要回復が鈍く、韓国、台湾、香港は前年割れの状態である。
- 好調に伸びてきたタイの訪日旅行者数も踊り場に差し掛かっており、堅調な伸びを保っているのは欧米豪のみとなっている。



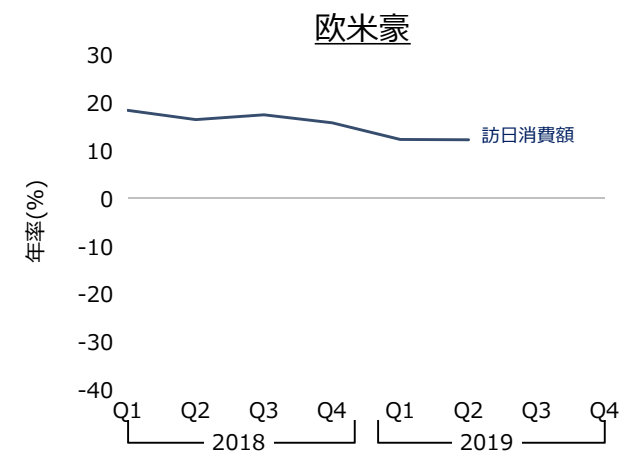
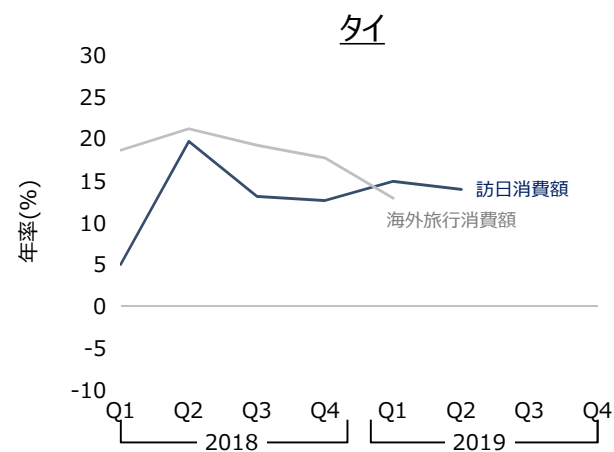
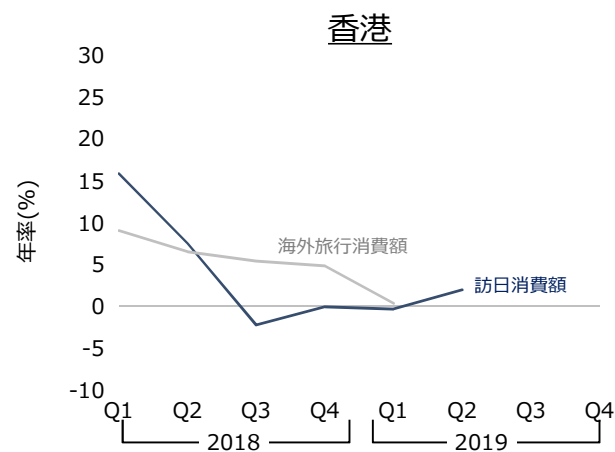
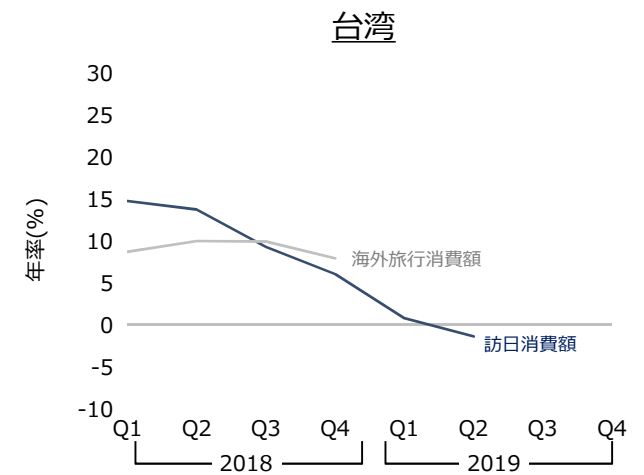
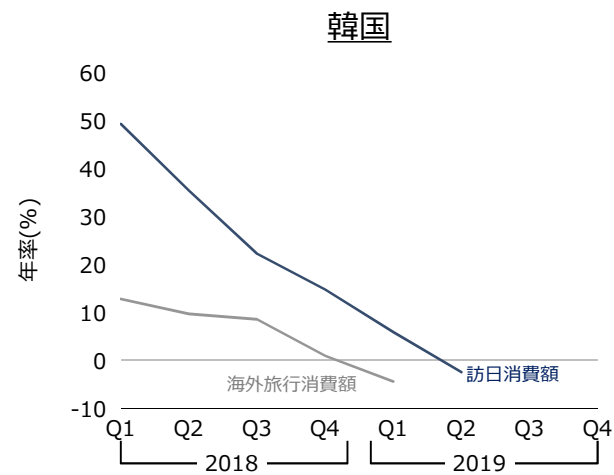
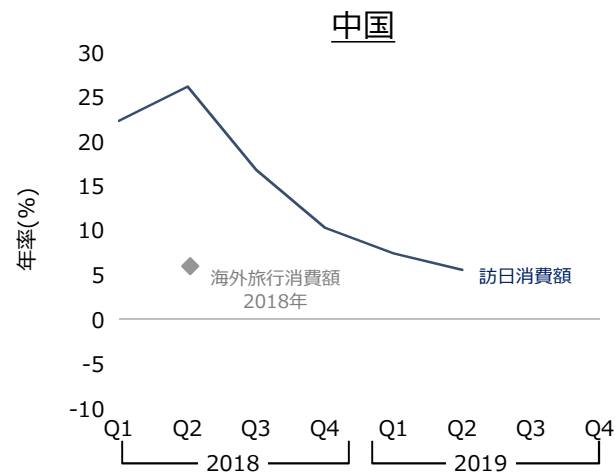
市場の成長率(消費額)

旅行者数の伸び率低下を反映して訪日消費額の成長率も鈍化

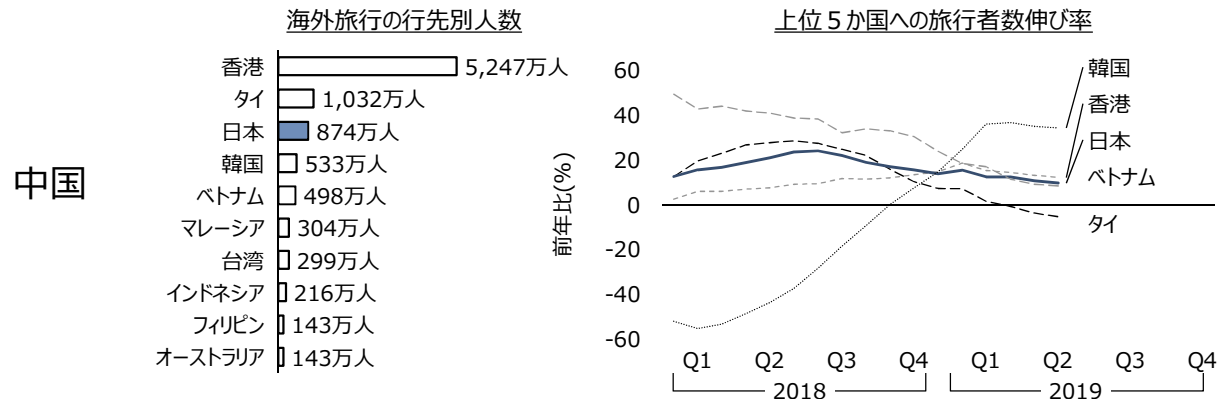
- 訪日消費額は韓国、台湾で前年割れしており、香港も±0%前後で推移している。訪日消費額の成長率鈍化は主として旅行者数の伸びが鈍ったことによるものだが、一人当たり消費額も一部で対前年マイナスとなっている。

海外旅行消費の伸び率も低下

- 市場横断的に海外旅行者数の伸び率が鈍っていることから海外旅行消費額の成長率も下がっている。

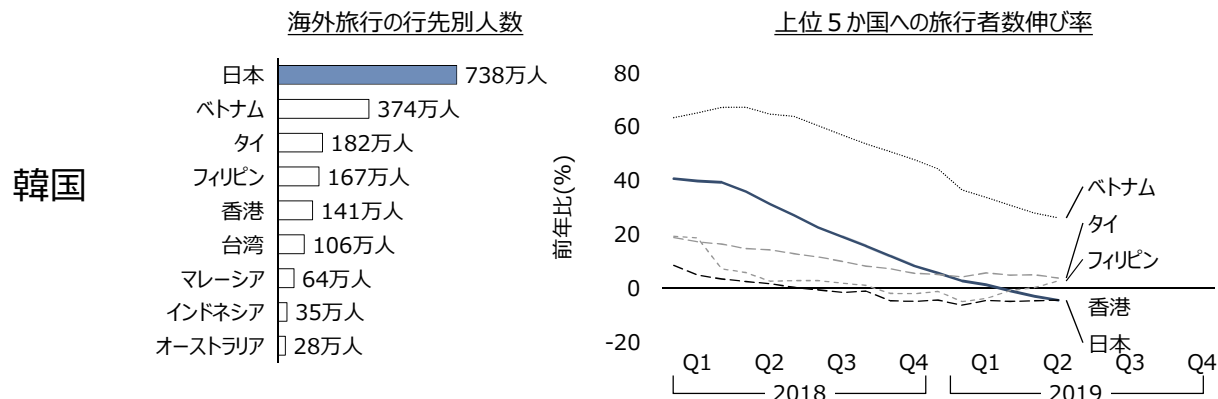


訪日競合国への旅行者数と成長率



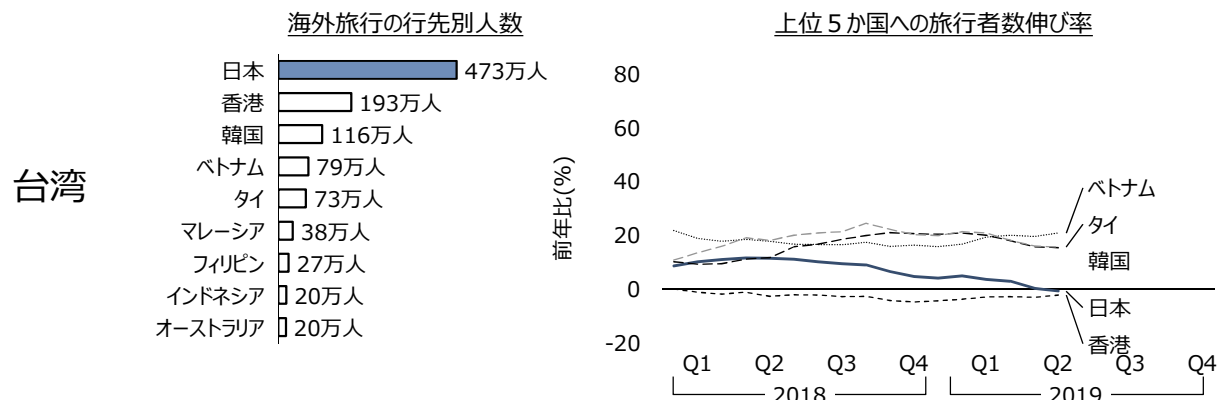
韓国のリバウンドが顕著 上位国の伸び率が揃って低下

- 韓国、中国間の政治摩擦で減少した旅行者が急回復しており、この反動で、香港、日本、ベトナム、タイなど、中国からの旅行先で上位を占める国々の伸び率が低下している。
- 日本の伸び率は香港、ベトナムなどと近く、前年割れしているタイに比べれば高い。



海外旅行の減速で各国とも伸び率低下 訪日伸び率の下げ幅ひときわ大きく

- 韓国発の海外旅行の伸び率が低下しているために韓国からの旅行者が多い上位5か国の伸び率は揃って低下している。
- この中で訪日旅行者数の伸び率はひときわ大きく低下している。



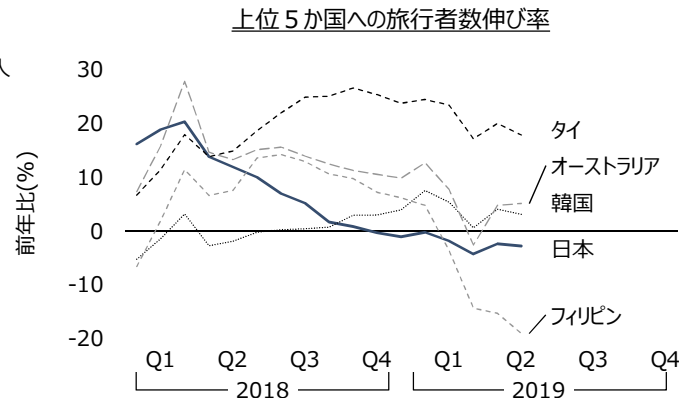
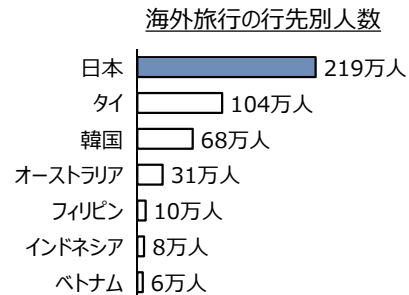
訪日の伸び率が大幅に低下 需要は韓国へ流出か

- 2018年9月の自然災害をきっかけに訪日旅行者数の伸び率は大幅に低下した。
- この期間に韓国の伸び率は上昇しており、訪日旅行を代替する受け皿として需要を吸収したものと推測される。
- 韓国の他、ベトナム、タイの伸び率も高い。低単価の旅行者層が旅行先をシフトさせている可能性がある。

(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。棒グラフの数値は2019年5月における過去12か月累計値。
データ出所：PATAmPOWER

訪日競合国への旅行者数と成長率（つづき）

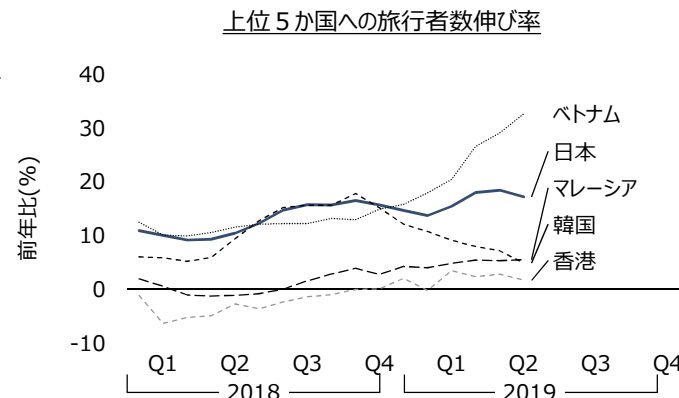
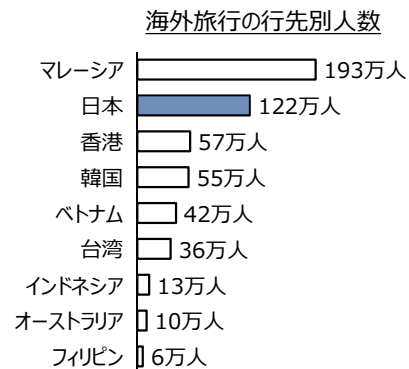
香港



韓国除く上位4か国の伸び率が揃って低下
訪日需要は韓国に流出か

- 香港の海外旅行需要全体に減速感が強まっていることから韓国を除く上位4か国で伸び率が低下している。
- 一方、韓国の伸び率は上昇しており、日本を含む上位4か国の需要の受け皿となったものと推測される。

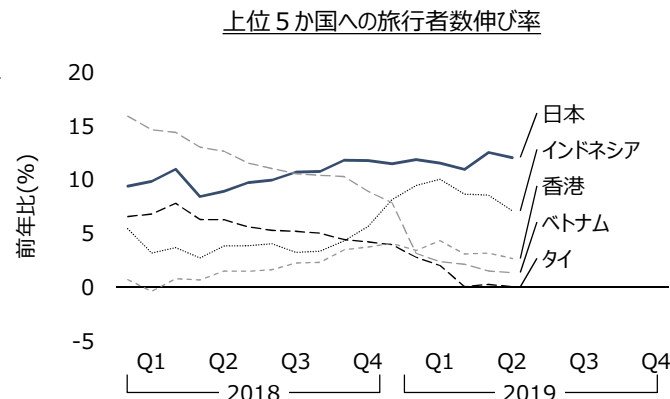
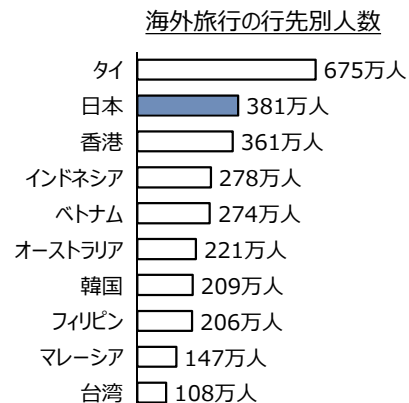
タイ



訪日は高い伸び率を保持して推移
ベトナム、マレーシアの伸び率が上昇

- タイの海外旅行者数は二桁台の伸び率を保持しており、上位5か国の間でシェアの奪い合いが続いている。
- この中で訪日旅行者数は高い伸び率を保持している。
- 近隣のベトナム、マレーシアの伸び率が上昇しているのは低単価の旅行需要が拡大していることを示唆している。

欧米豪



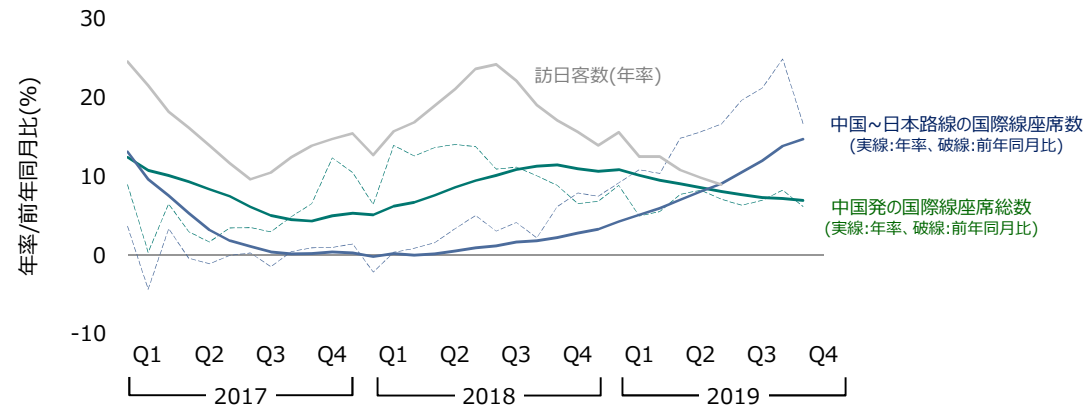
訪日の伸び率が引き続きトップ
他の4か国の伸び率は揃って低下

- 欧米豪からアジアを訪れる旅行者数は減速感が強まっており、日本を除く上位4か国の伸び率は低下している。
- こうした中で日本の伸び率はトップのまま概ね横ばいで推移しており、高い競争力を発揮している。

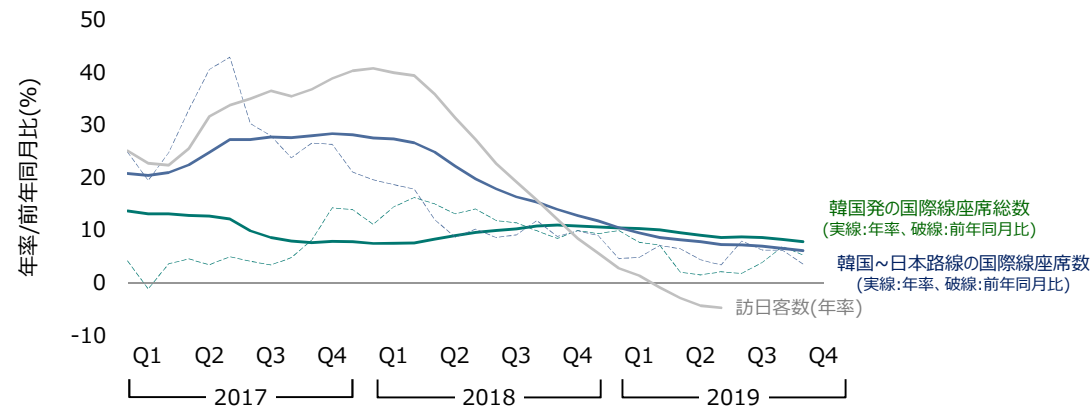
(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。棒グラフの数値は2019年5月における過去12か月累計値。
データ出所：PATAmPOWER

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し

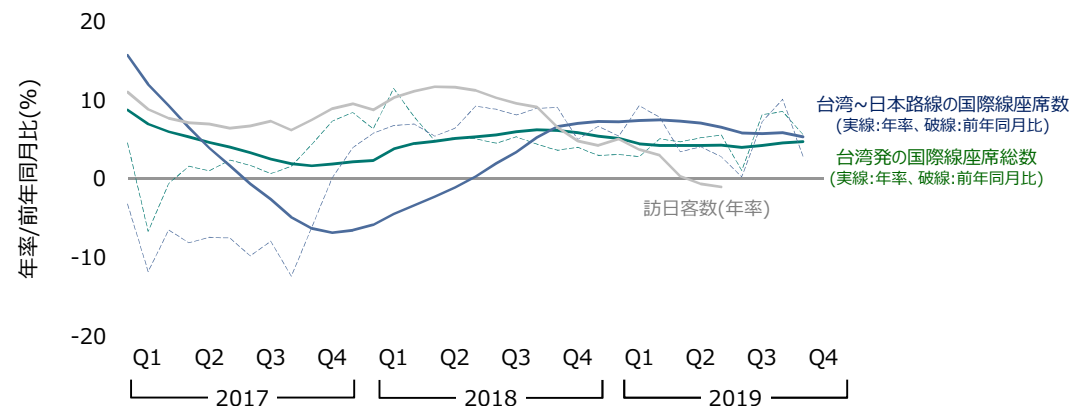
中国



韓国



台湾



データ出所：座席数はOAG、訪日客数はJNTO。

今後3か月の訪日旅行者数の見通し

中国発の国際線座席総数の伸びは減速の一方で
日本路線座席数の伸びは加速する見通し

訪日旅行者数も減速から加速に反転か

- 中国発の国際線座席総数は中国発の海外旅行需要の動向を知る手がかりと考えられるが、現状の伸び率は減速に向かっている。
- 一方、日本路線の座席数は伸びが加速している。
- 訪日旅行者数の伸び率は昨年9月の自然災害以降、伸び率が低下しているが、今後の伸び率は今年の反動も手伝って下げ止まり、上昇に転じる見通し。
- 海外旅行者総数の伸び率が低下すると同時に訪日の伸び率が下げ止まることで訪日旅行者数のシェア下げ止まるものと期待される。

日本路線座席数の推移からみた訪日の見通しは“下げ止まり”
一方で7月上旬から始まった訪日キャンセルの影響度は現時点で評価できず今後の見通しは極めて不透明

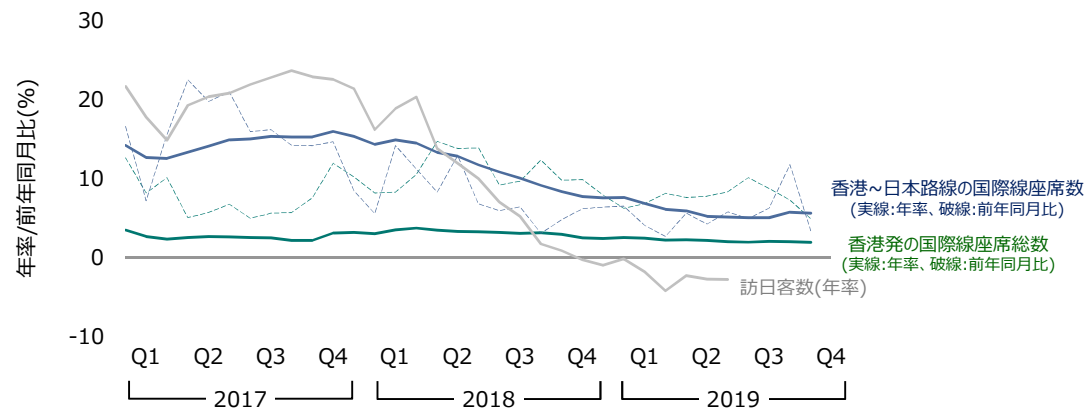
- 日本路線座席数はプラスで推移しているが日本から韓国への旅行需要が高い伸び率で推移しているため訪日客数は前年割れとなっている。
- 現時点の座席数推移からみた今後の見通しでは、訪日の減少幅はこれ以上拡大せず、訪日客数も下げ止まるものと期待される。
- しかしこの座席数には7月上旬以降に始まった訪日キャンセルの動きは反映されておらず、今後の見通しは極めて不透明な状況となっている。

日本路線座席数の伸び率は低下傾向にあり、今後の訪日需要の回復はゆっくりしたペースとなる見通し

- 日本路線座席数はプラスで推移しているが、現状は日本から台湾への旅行者数の伸び率が高く、訪日客数は前年割れとなっている。
- 座席数がプラスを維持するため、訪日客数の減少幅もこれ以上は拡大せず、9月以降に前年の反動でプラスに戻す見通し。
- 一方で座席数の伸び率が低下傾向にあることから訪日客数の回復もゆっくりしたペースとなる見通し。

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(つづき)

香港



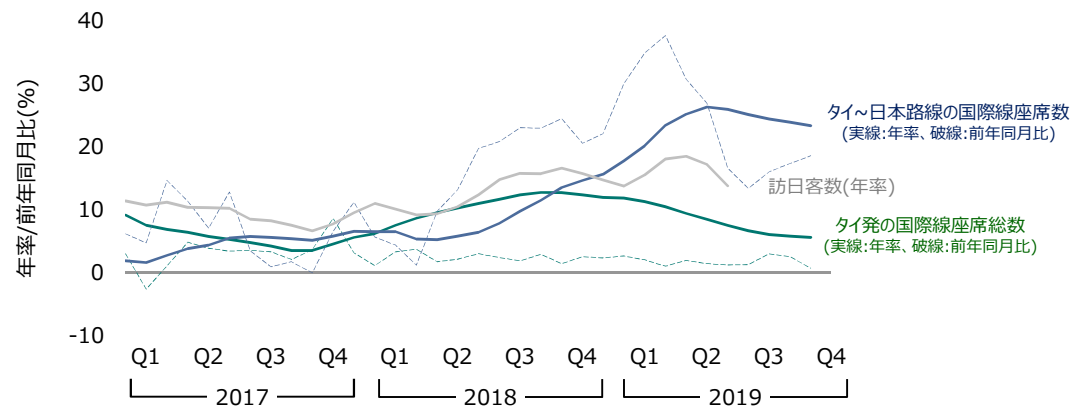
今後3か月の訪日旅行者数の見通し

日本路線の座席数は伸び率横ばい推移の見通し

訪日客数の減少幅はこれ以上拡大せず
前年の反動も加わりプラスに転じる見通し

- 日本路線の座席数はプラスで推移しているが、日本から香港への旅行者の伸び率が上昇しており、訪日客数は前年割れとなっている。
- 座席数の伸び率低下は2019年Q3以降、止まってくる見通しのため、訪日客数の減少幅もこれ以上拡大せず、前年の反動も加わって増加に転じる見通し。

タイ



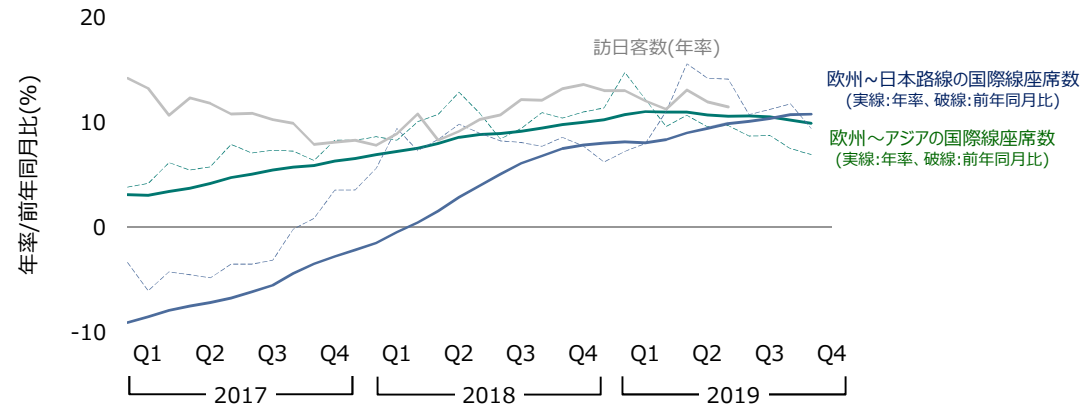
日本路線の座席数は伸び率低下の見通し

訪日客数の伸び率は横ばいから低下に転じる

- 日本路線の座席数は伸び率の上昇が止まり低下に転じる見通し。
- 日本～タイ間の路線ではタイから日本への旅行者の伸び率が、日本からタイへの旅行者の伸び率を上回る状態で推移してきたが、2019年に入って日本からの旅行者の伸び率が上昇したのをきっかけに、タイからの旅行者の伸びが鈍っている。
- 今後は日本路線の座席数の伸び率が低下する見通しのため、訪日客数の伸び率もこれに引きずられる形で低下する見通し。

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(つづき)

欧州



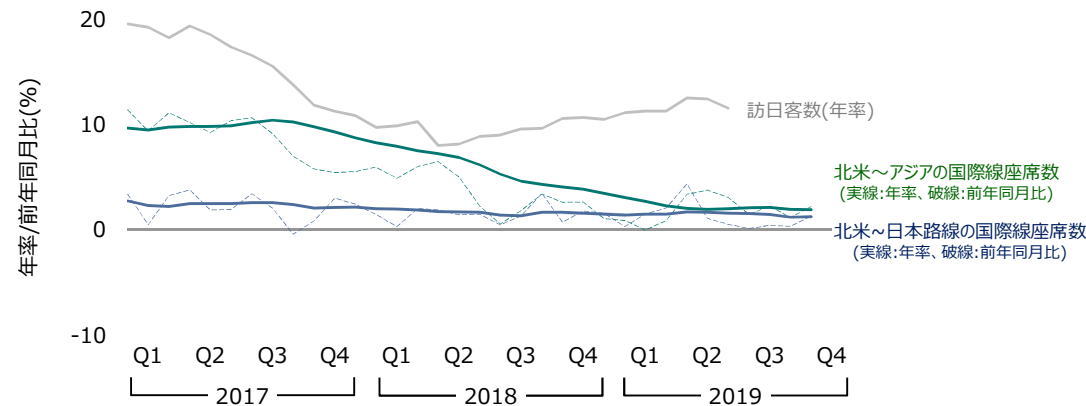
今後3か月の訪日旅行者数の見通し

日本路線の座席数伸び率は上昇の見通し

訪日客数の伸び率は横ばいの見通し

- 日本路線の座席数は今後伸び率が上昇する見通し。
- 欧州からの訪日客は経由便を利用する旅客の比率が高いものの、直行便座席数の増加が続くことで伸び率を下支えし、横ばいで推移する見通し。
- 欧州～アジアの座席数伸び率は若干の減速傾向にあり、日本路線の伸び率を下回る見通し。
- これを反映して欧州からアジアへの旅行者数に占める訪日客数の比率(訪日シェア)も引き続き上昇が続く見通し。

北米

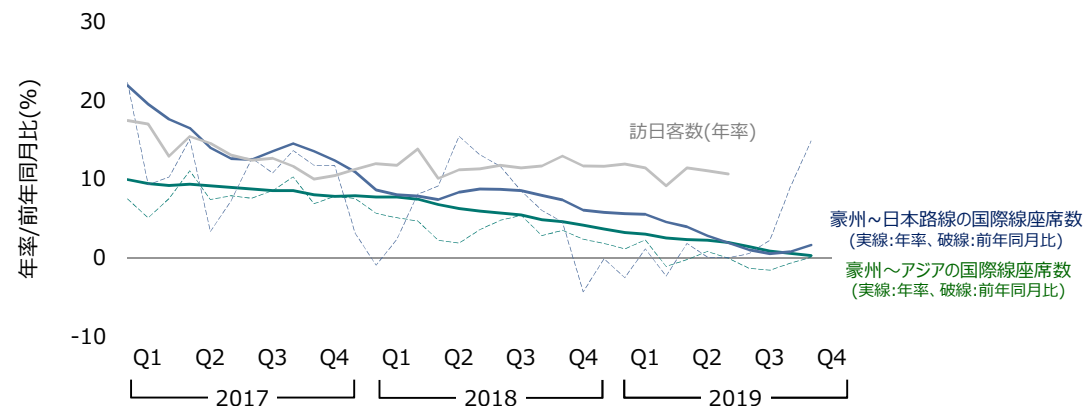


日本路線の座席数伸び率は概ね横ばいで推移の見通し

訪日客数の伸び率も横ばいで推移の見通し

- 日本路線の座席数は低率ながら安定して伸び続けてきた。今後の伸び率も横ばいの見通し。
- 訪日客数は座席数を大幅に上回る伸び率で推移してきた。アジアに來訪する旅行者の中で訪日客の割合が上昇してきたことを意味しており、当面は同様の状況が続くと推定される。
- このため訪日客数の伸び率は横ばいで推移の見通し。

豪州



日本路線の座席数伸び率は低下が続く見通し

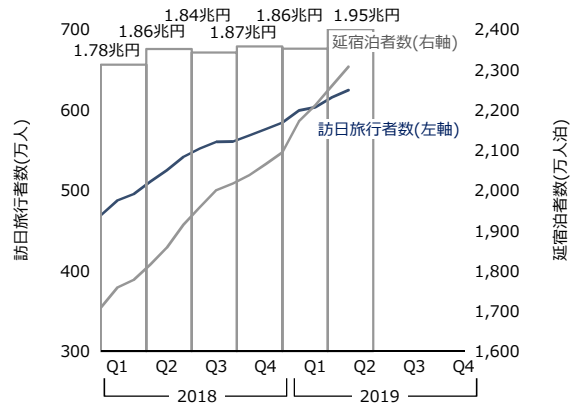
訪日客数の伸び率は横ばいが続く見通し

- 日本路線の座席数伸び率は低下が続く見通し。
- 豪州からの訪日客は経由便を利用する旅客の比率が高く、訪日客の伸び率は座席数を大きく上回って推移してきた。当面は同様の状況が続くと推定される。
- このため訪日客数の伸び率は横ばいで推移の見通し。

訪日需要の推移 – 実数(旅行者数、延宿泊者数、消費額)

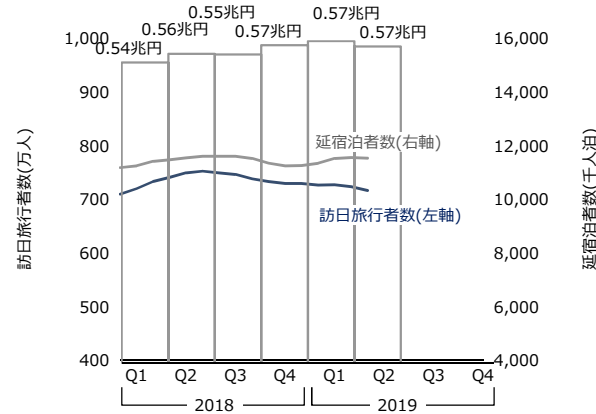
中国

- 旅行者数、延宿泊者数ともに高い伸び率で推移しており、消費額もプラスで推移している。



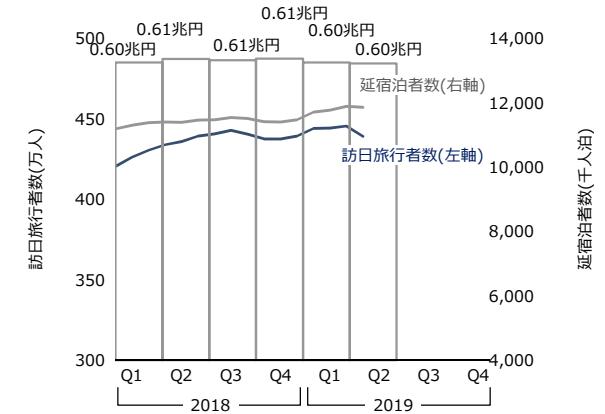
韓国

- 旅行者数は2018年の自然災害以降、減速しているが、延宿泊者数は概ね横ばいで推移している。訪日消費も伸びが鈍っている。



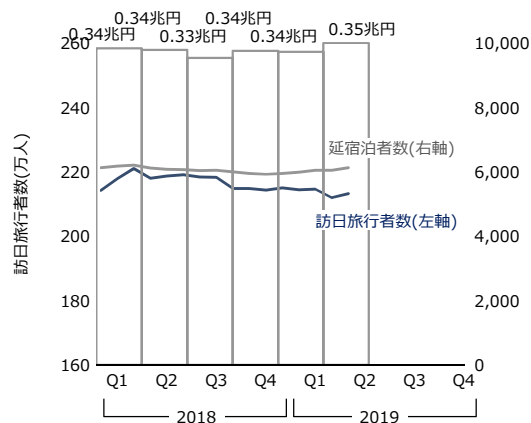
台湾

- 旅行者数は2018年の自然災害以降、減速しているが、延宿泊者数はプラスを維持している。訪日消費は概ね横ばいである。



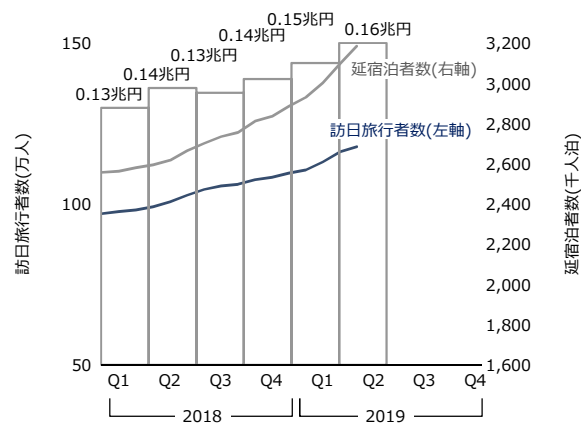
香港

- 旅行者数は緩やかに減少している。延宿泊者数は概ね横ばいである。消費額も横ばいで推移している。



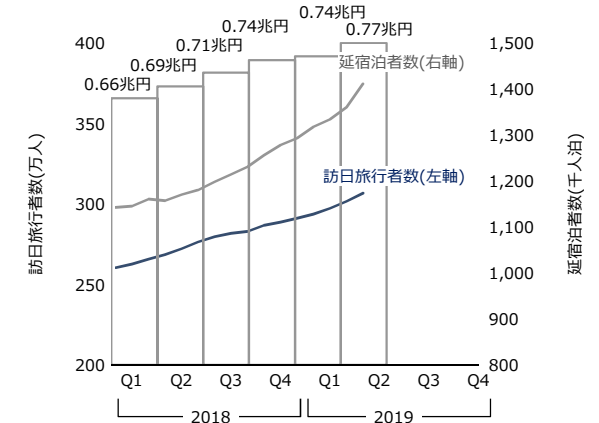
タイ

- 旅行者数、延宿泊者数ともに伸びており、訪日消費も上昇基調である。



欧米豪

- 旅行者数、延宿泊者数ともに伸びており、訪日消費も上昇基調とである。

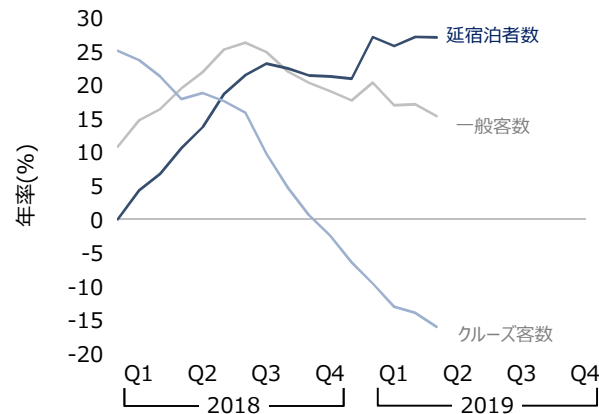


(注)観光庁「訪日外国人消費動向調査」は2018年Q1から調査地点や対象が拡充されたため前年と単純比較できない。このページの訪日客数はクルーズ客を除く短期滞在者数。
データ出所：訪日旅行者数はJNTO、延宿泊者数は観光庁「宿泊旅行統計」、消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」。

訪日需要の推移 – 成長率（旅行者数、延宿泊者数）

中国

- クルーズ客が減少しており訪日客の伸び率を引き下げる要因となっている。一般客は減速しているものの年率では高い伸び率を保っている。延宿泊者の伸び率も高い



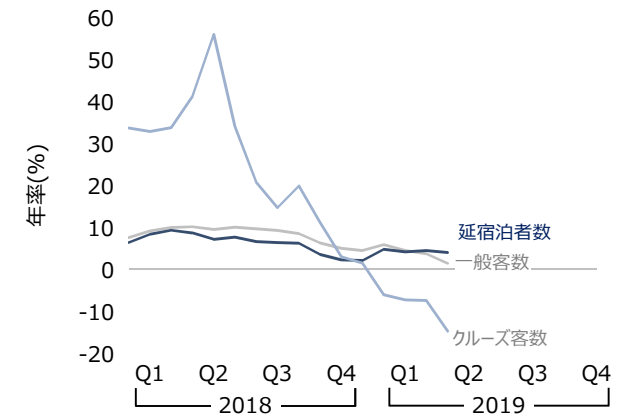
韓国

- 一般客数の伸びが大幅に減速しており延宿泊者もこれに伴って減速している。



台湾

- クルーズ客の減少が訪日客の伸び率を引き下げる要因となっている。一般客の年率はプラスに踏みとどまっており、延宿泊者も同様の推移である。



香港

- 一般客数、延宿泊者数とも大幅に減速して前年割れとなっている。



タイ

- 一般客数の伸び率は高水準ではあるが上昇が鈍ってきている。延宿泊者の伸び率は上昇を続けている。



欧米豪

- 一般客の伸び率は二桁台と高いものの横ばいで推移している。延宿泊者は伸び率が上昇している。



(注)韓国、香港、タイ、欧米豪についてはクルーズ客の数が少なく訪日客数全体の推移に与える影響が小さいため伸び率を掲載していない。
データ出所：一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通貨上陸の計。延宿泊者数は観光庁「宿泊旅行統計」。

3.地域別市場動向

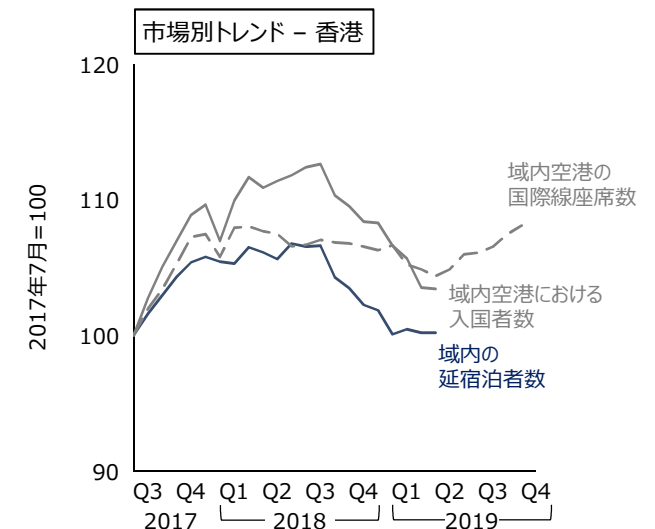
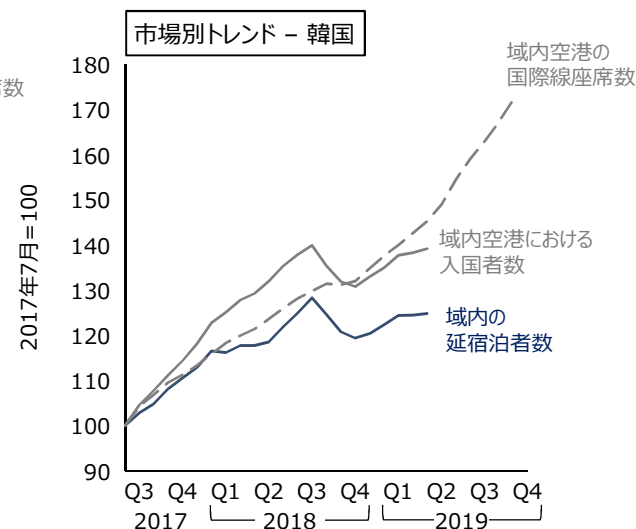
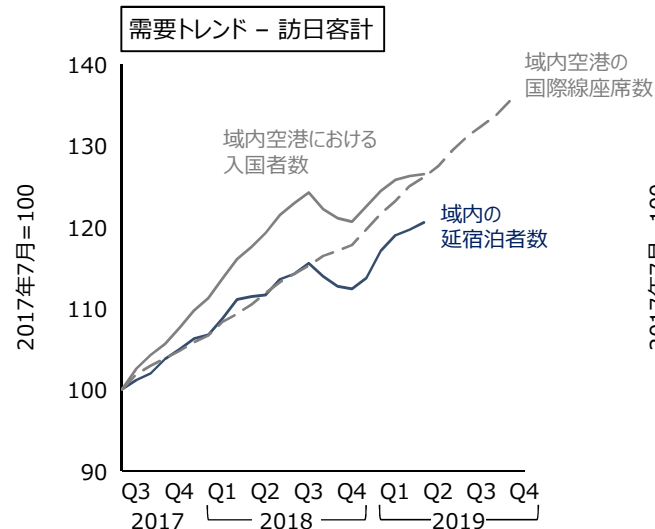
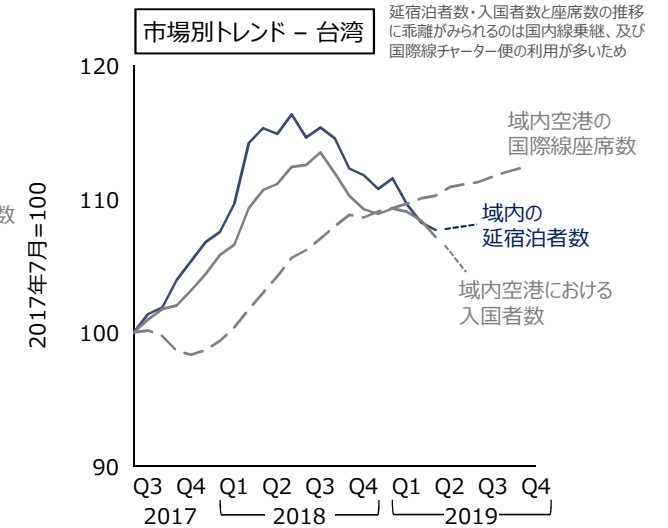
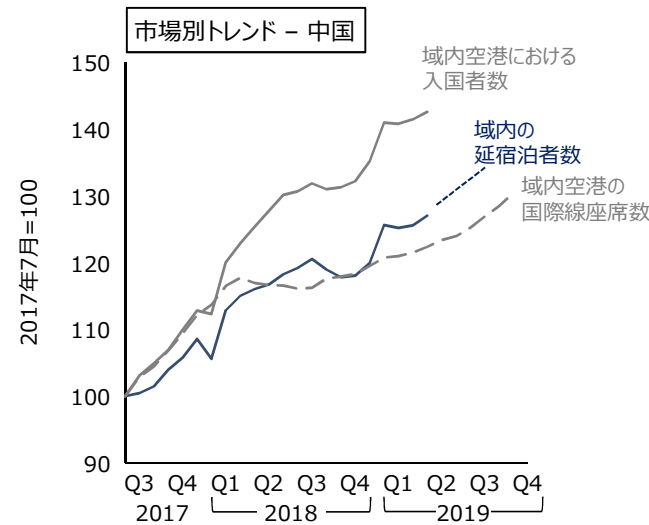
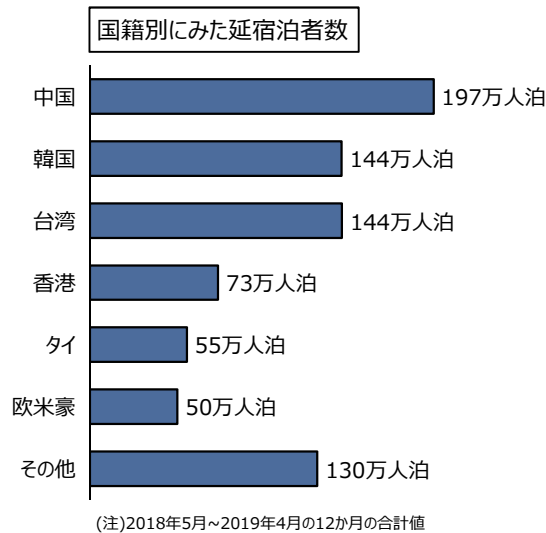
このセクションでは各地域における外国人の延宿泊者数の推移と域内空港における入国者数、及び国際線座席数の推移をもとに推定した今後 3 か月の見通しを掲載しています。また、中国、台湾、韓国、香港、欧米豪など上位の市場について延宿泊者数の推移と見通しを述べています。

地域別市場動向 - 北海道

現状は昨年9月の震災前の水準を超えて増加している
 今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は低い可能性がある

中国 前年の自然災害の後、伸びを取り戻しており、今後も増加を続ける見通し
 韓国 前年の自然災害の後、災害前のレベルを回復できておらず、踊り場に差し掛かっている。座席数は道内発需要の伸びを反映している可能性があり、今後も横ばいが続く見通し

台湾 前年の自然災害の後、減少が続いている。今後は前年の反動で増加に転じる見通し。
 香港 前年の自然災害の後、減少が続いている。今後は前年の反動で増加に転じる見通し。



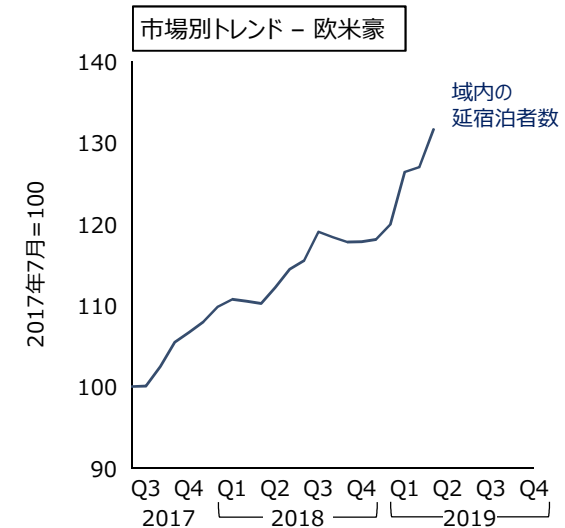
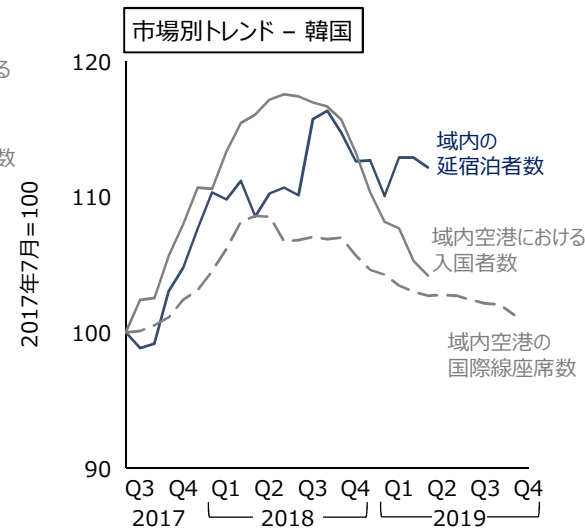
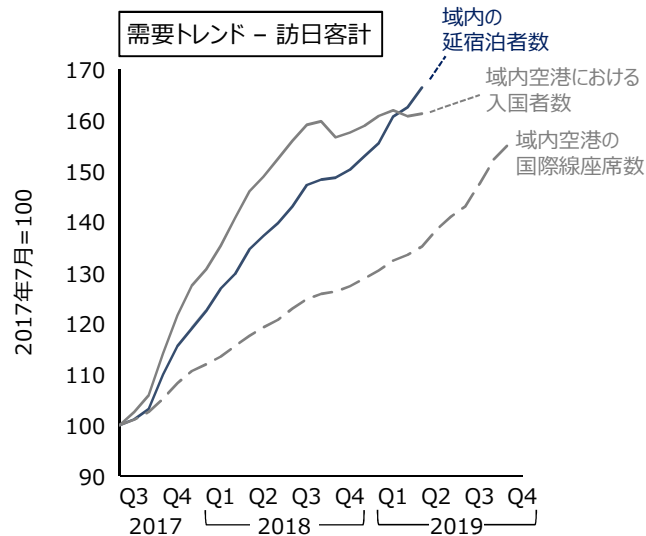
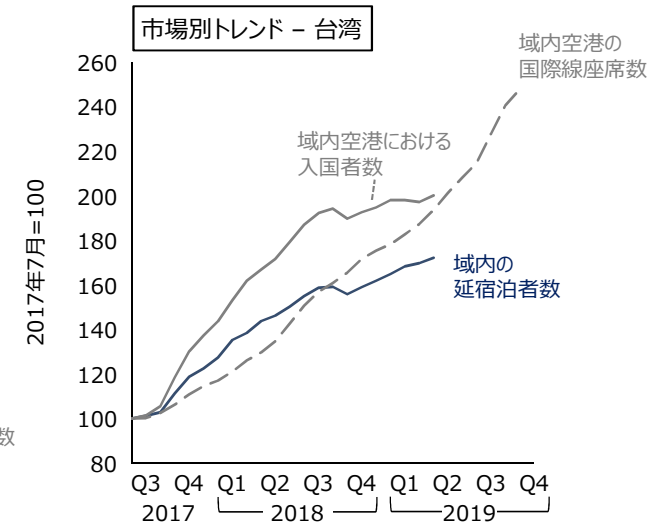
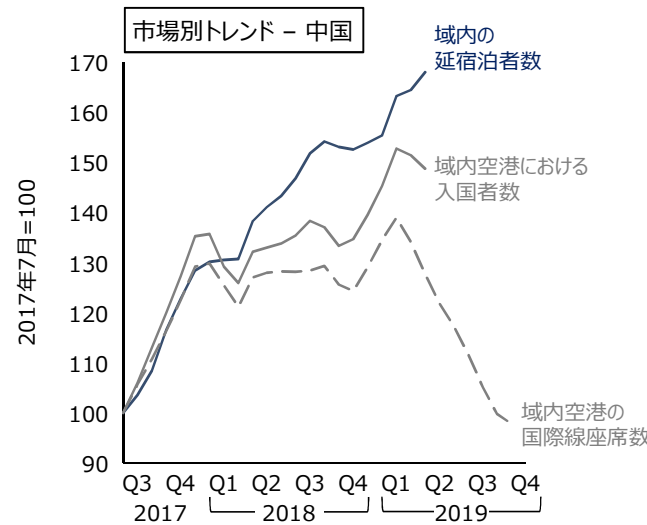
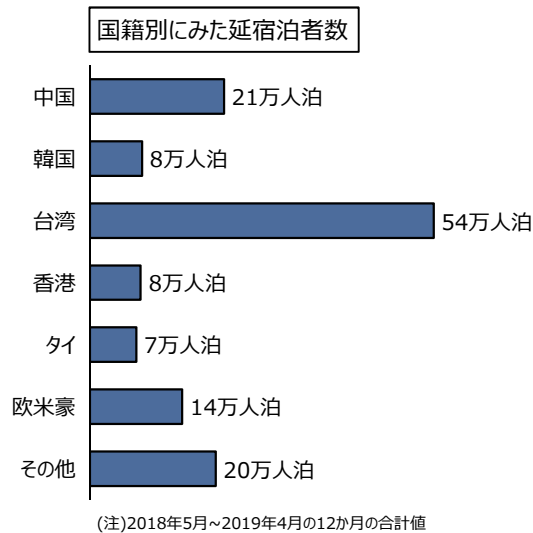
地域別市場動向 - 東北

現状は大幅な伸び
 今後は中国の見通しがやや不透明ながら基本的には増加が続く見通し

中国 前年秋に一時減速したがその後加速し大幅な増加を続けている。今後は座席数が減少する見込みのため伸びが止まる見通し。
 韓国 需要は前年から踊り場にある。今後は座席数が減少する見込みのため減少に転じる見通し。

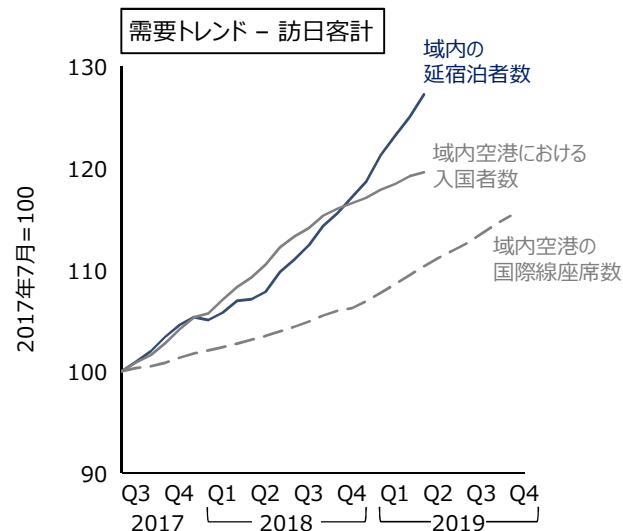
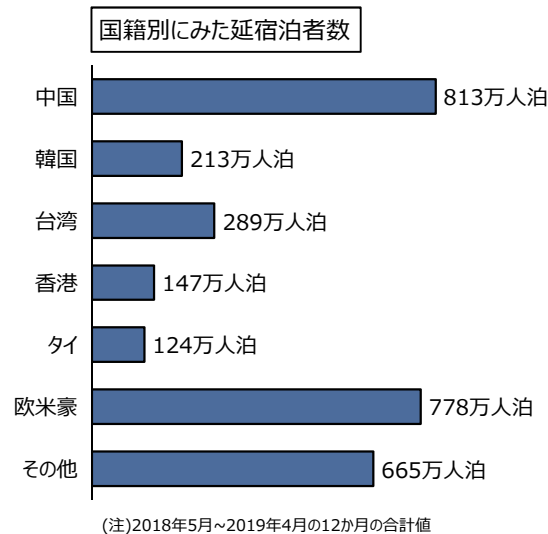
台湾 前年秋に一時、伸びが止まったが、その後増加に転じ、大幅な増加を続けている。今後も増加が続く見通し。
 欧米豪 前年秋に一時、伸びが止まったが、その後増加に転じ、大幅な増加を続けている。

(注) 欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。



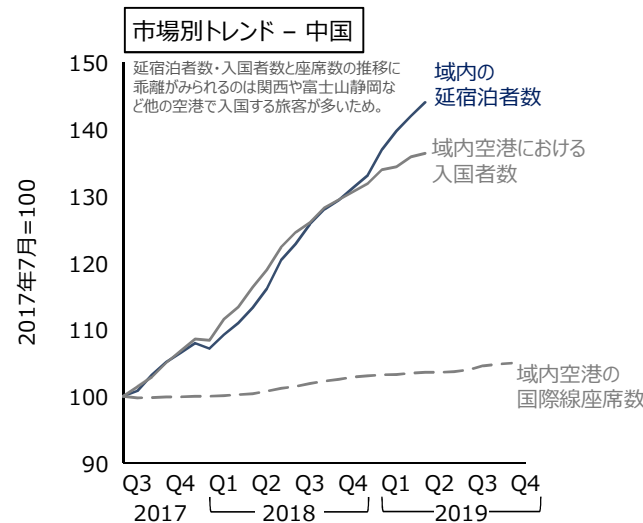
地域別市場動向 - 関東

現状は大幅な伸び
 今後は伸び率が低下するものの増加が続く見通し



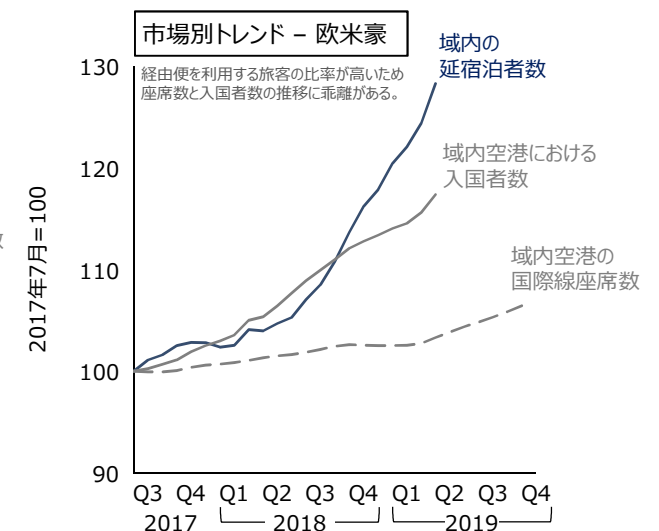
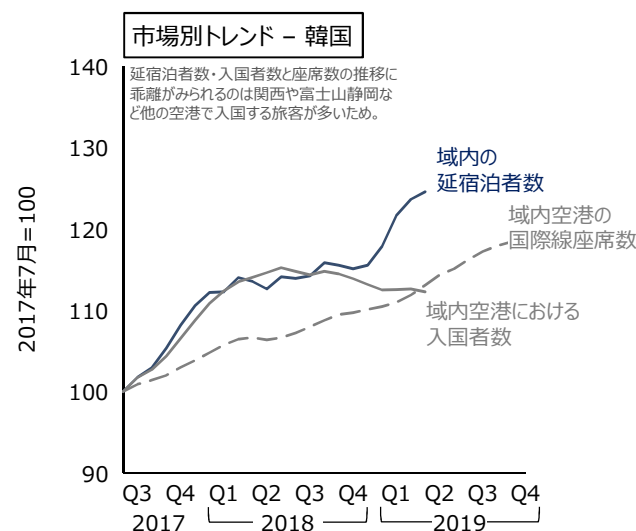
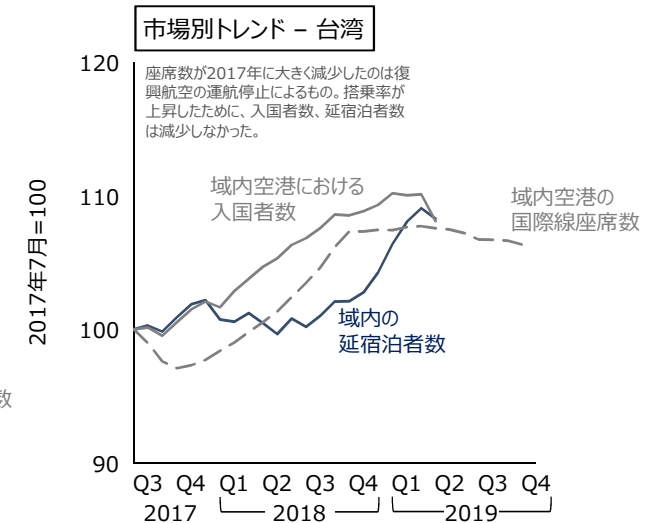
中国 大幅な増加が続いており、座席数の推移などからみて今後も増加が続く見通し。

韓国 2019年に入り延宿泊者数は大きく伸びたが入国者数は微減である。座席数の増加は首都圏発の海外旅行需要を反映して伸びているものとみられ、今後の需要は横ばいに転じる見通し。



台湾 2019年に入り延宿泊者数、入国者数とも伸びが止まった。座席数は概ね横ばいだが首都圏発の海外旅行需要が伸びているものとみられ、今後の需要は減少に転じる見通し。

欧米豪 延宿泊者数、入国者数とも大幅な増加が続いている。座席数も増加基調を維持していることから、今後も需要は増加を続ける見通し。



地域別市場動向 – 甲信越

現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の減速がみられる

中国 2019年上期の延宿泊者数は大幅な増加を続けている。

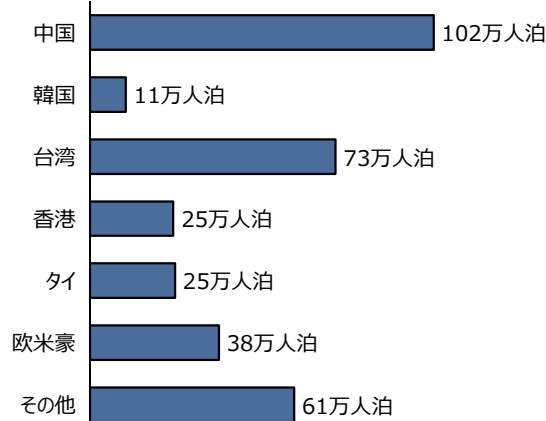
欧米豪 2019年上期の延宿泊者数は伸び率がやや低下したものの大幅な増加が続いている。

台湾 2019年上期の延宿泊者数は伸びが止まった状態である。

香港 2019年上期の延宿泊者数は増加を続けている。

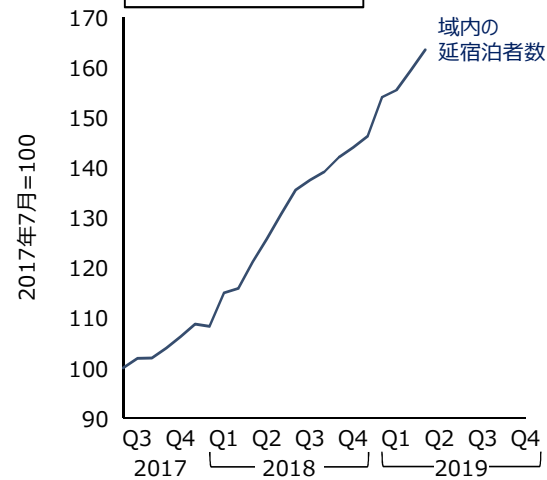
(注)甲信越については陸路で流入する旅行者数が圧倒的で域内空港の座席数推移をもとに見通しを判断することが困難であるため見通しを記載していない。

国籍別にみた延宿泊者数

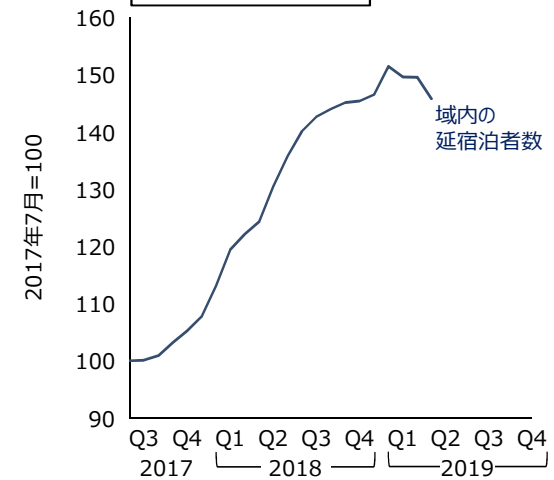


(注)2018年5月～2019年4月の12か月の合計値

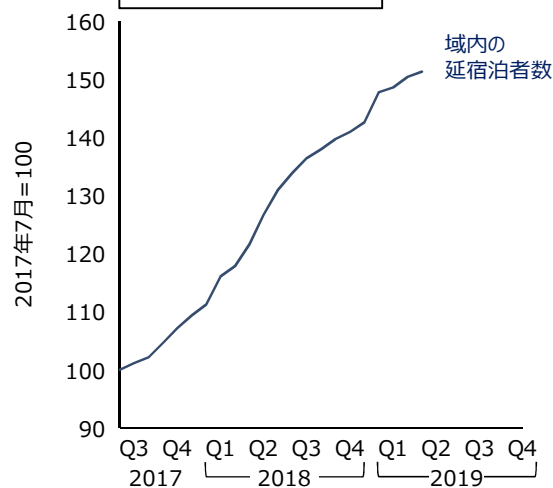
市場別トレンド – 中国



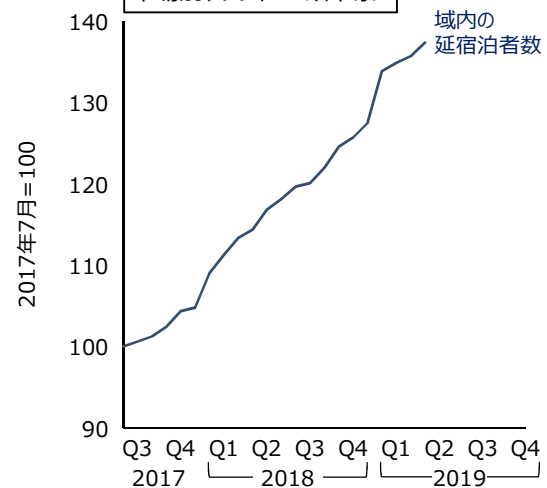
市場別トレンド – 台湾



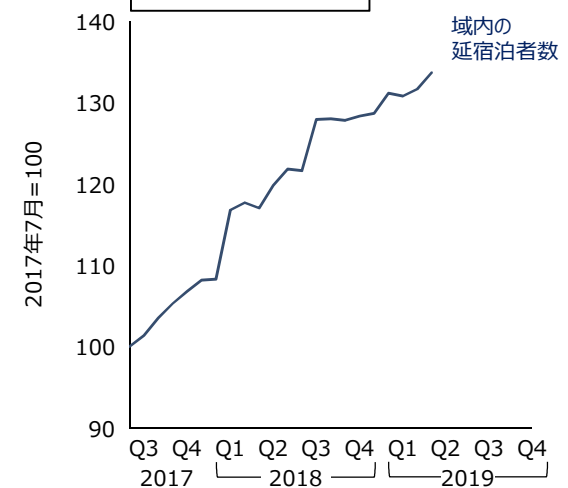
需要トレンド – 訪日客計



市場別トレンド – 欧米豪



市場別トレンド – 香港



地域別市場動向 - 北陸

現状は台湾、欧米豪の需要が踊り場で伸び止まりの状況
 今後は中国の続伸、台湾、香港の伸び回復で増加に転
 じる見通し

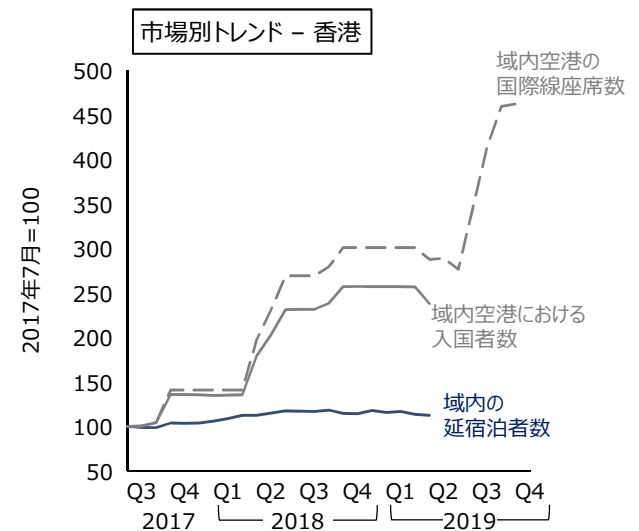
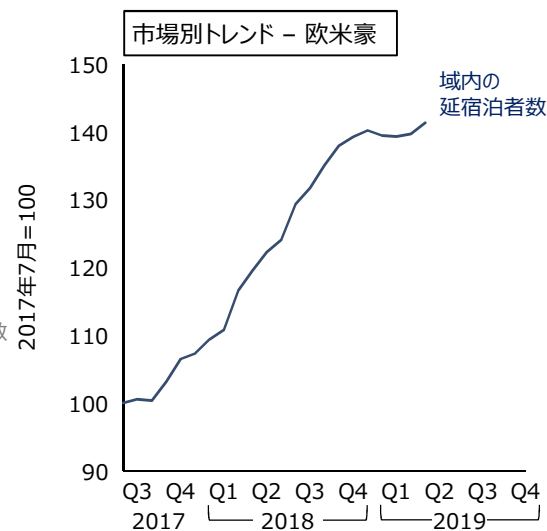
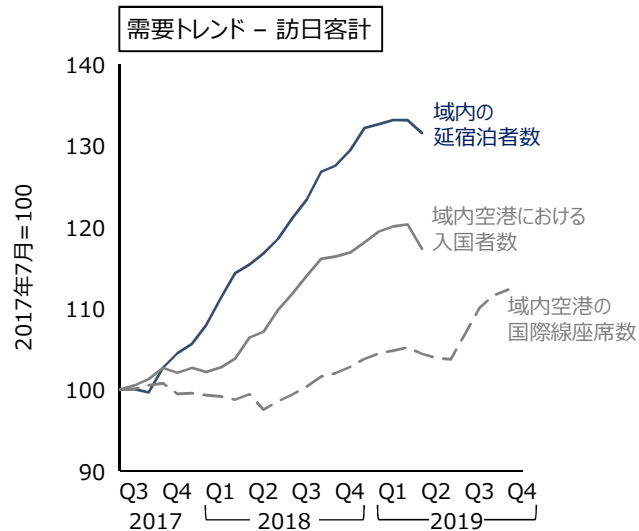
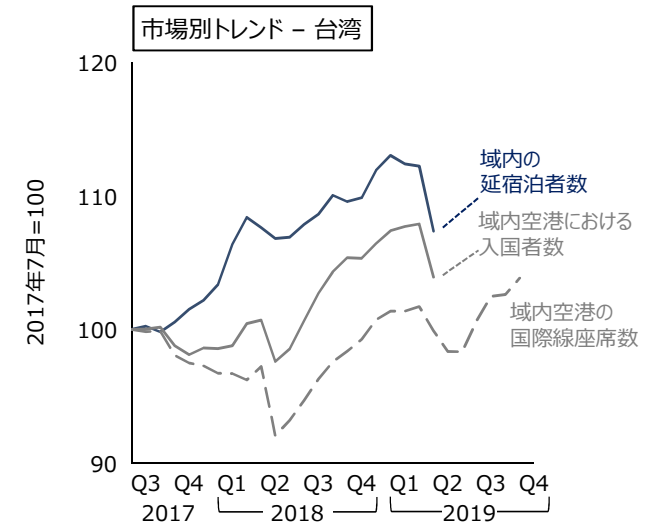
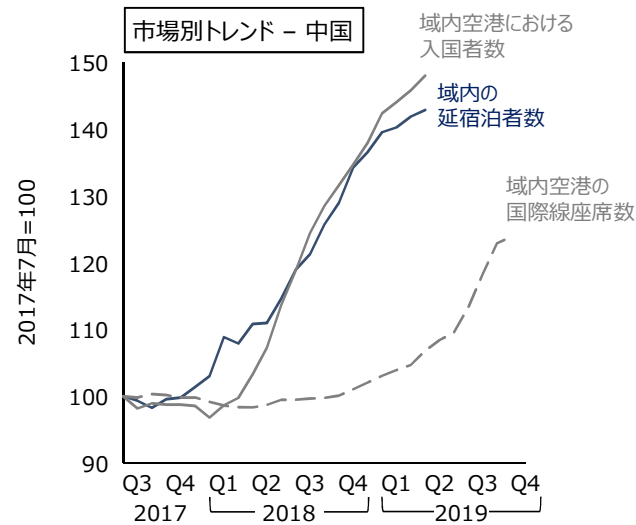
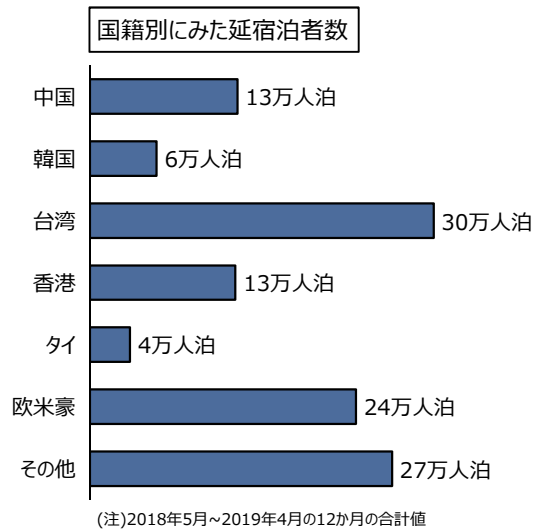
中国 延宿泊者数は大幅な増加を続けている。域外から陸路で流入する
 旅行者が多いが、域内空港での入国者数、国際線座席数ともに
 増加基調にあり、今後の需要も増加を続ける見通し。

欧米豪 2019年上期の延宿泊者数は踊り場の状態である。

台湾 延宿泊者数、入国者数ともに伸び止まりの状態である。域外から
 の流入も少なくないが、今後の座席数は伸びを回復する見込みで
 あり、旅行者も増加に転じると見通し。

香港 延宿泊者数は横ばいだが、直行便の座席数が増えており、増加に
 転じる見通し。

(注) 欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしてい
 ない。



地域別市場動向 - 東海

現状は大幅な伸び

今後は中国の続伸に加え、台湾、韓国が増加に転じ、増加が続く見通し

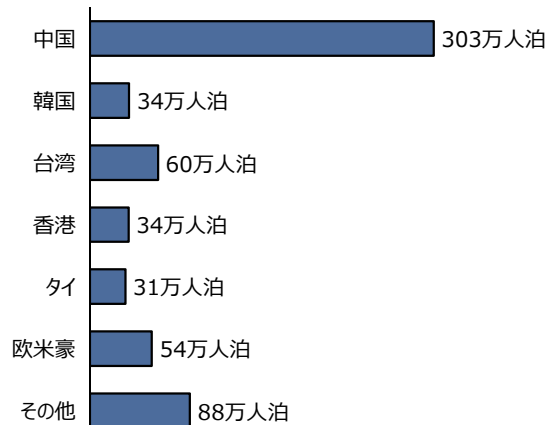
中国 延宿泊者数、入国者数とも大幅な増加が続いている。今後は直行便の席数の増加が見込まれており需要は引き続き増加の見通し。

欧米豪 延宿泊者数、入国者数とも増加が続いている。他空港で入国した旅客の比重が大きいが、欧米豪との直行便座席数も伸びており旅行者数も増加を続ける見通し。

台湾 延宿泊者数、入国者数とも躍り場である。しかし今後は直行便座席数が大幅に増加する見込みのため需要も増加に転じる見通し。

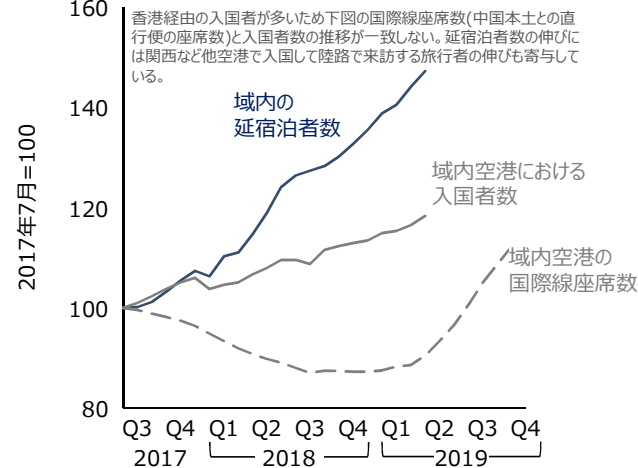
韓国 延宿泊者数、入国者数とも増加している。今後についても座席数の大幅な増加が見込まれており、増加を続ける見通し。

国籍別にみた延宿泊者数

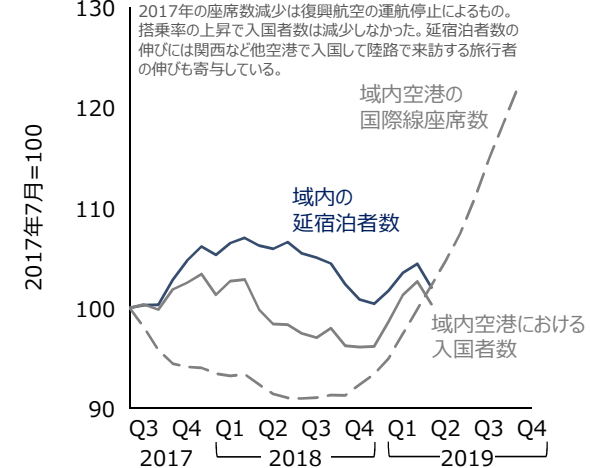


(注)2018年5月～2019年4月の12か月の合計値

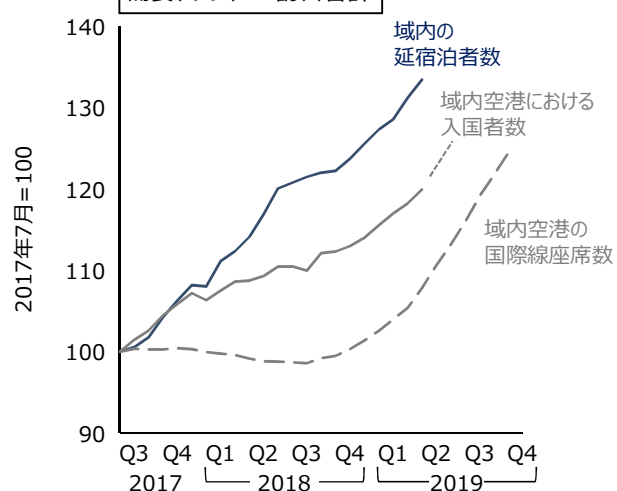
市場別トレンド - 中国



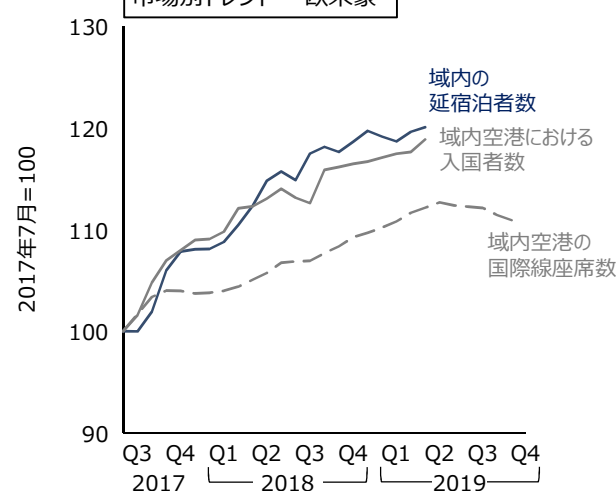
市場別トレンド - 台湾



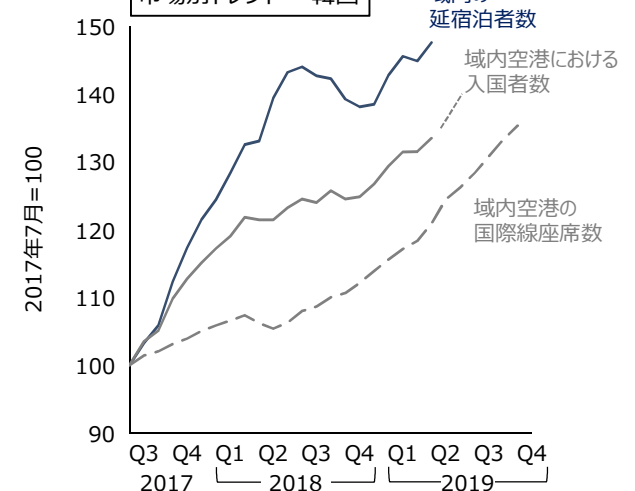
需要トレンド - 訪日客計



市場別トレンド - 欧米豪

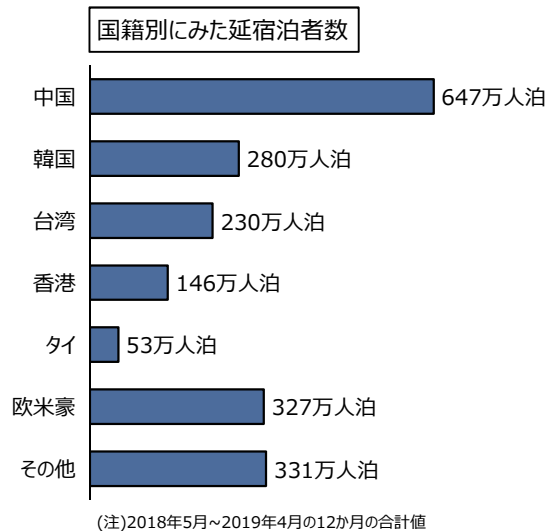


市場別トレンド - 韓国

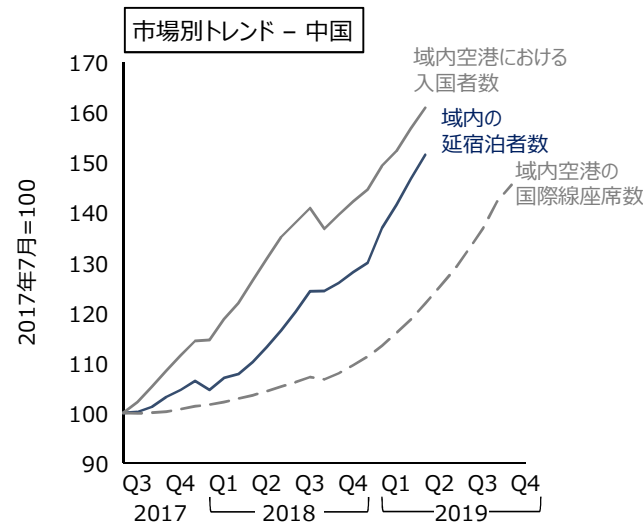


地域別市場動向 - 近畿

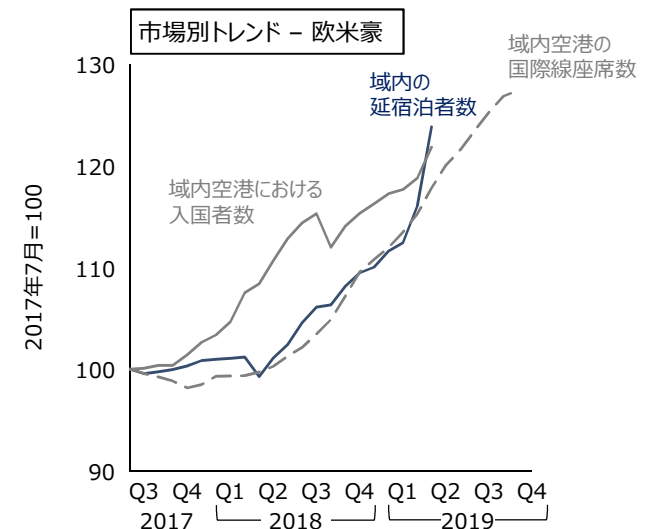
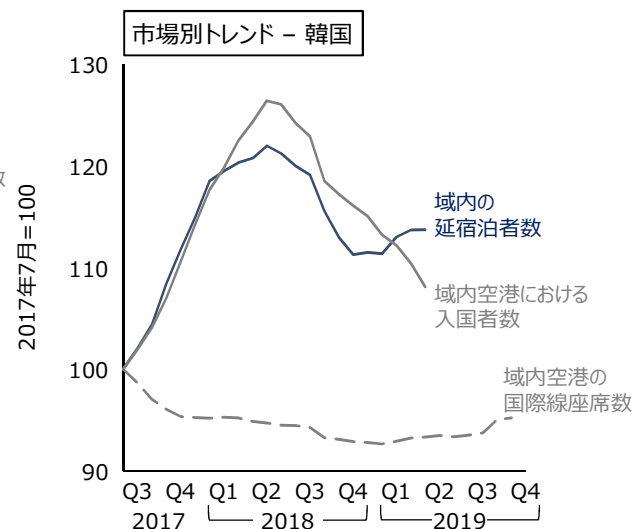
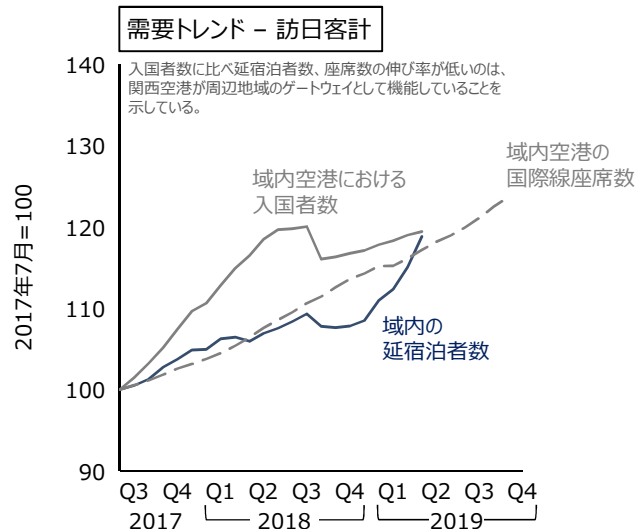
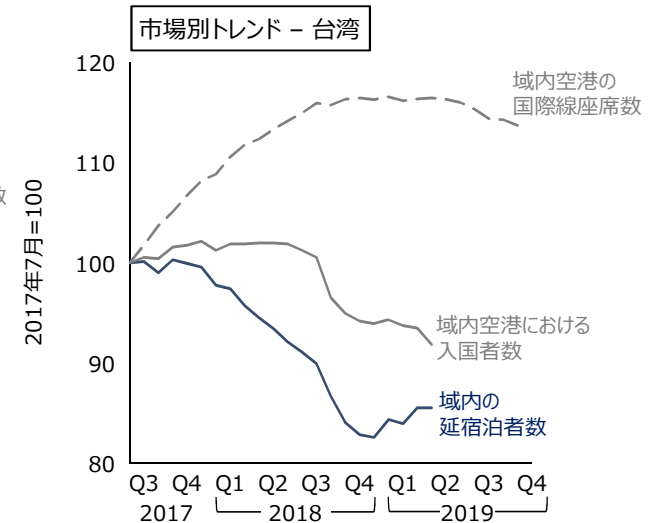
現状は昨年9月の台風前の水準を超えて続伸している
 今後は昨年の反動増もあって増加が続く見通しだが伸び率は低下してくる可能性がある



中国 延宿泊者数、入国者数とも昨年の台風で一時的に減少したが、その後は大幅な増加を続けている。今後も増加が続く見通し。
 韓国 昨年半ば以降、入国者数は減少、延宿泊者数は踊り場である。延宿泊者は民泊からの需要流入で押し上げられており実需はマイナスとみられる。今後は前年の反動が期待され、座席数も増加が見込まれるため、減少から横ばいに転じる見通し。



台湾 前年秋の台風災害以降、減少が続いている。延宿泊数については民泊からの流入需要で押し上げられているとみられ、実需はマイナスと推定される。今後は座席数が減少見込みのため減少が続く見通し。
 欧米豪 延宿泊者数、入国者数とも大幅に増加しており、今後も増加が続く見通し。



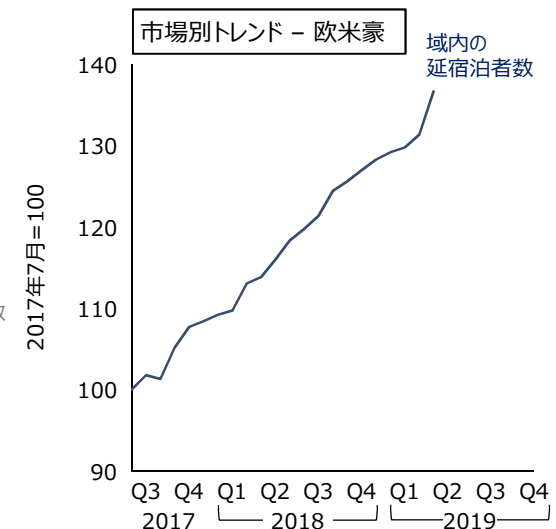
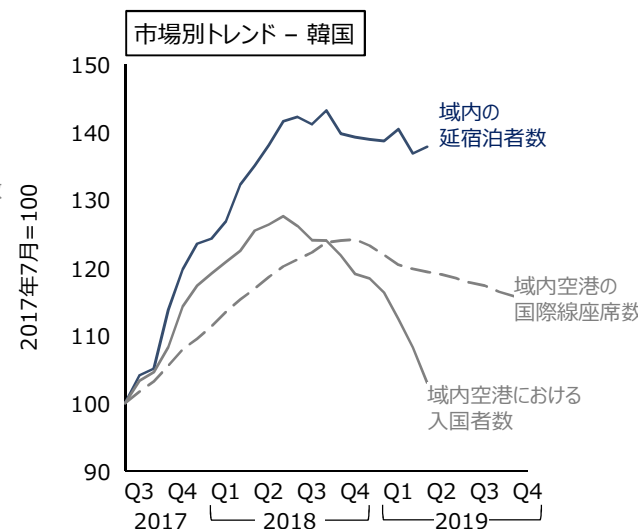
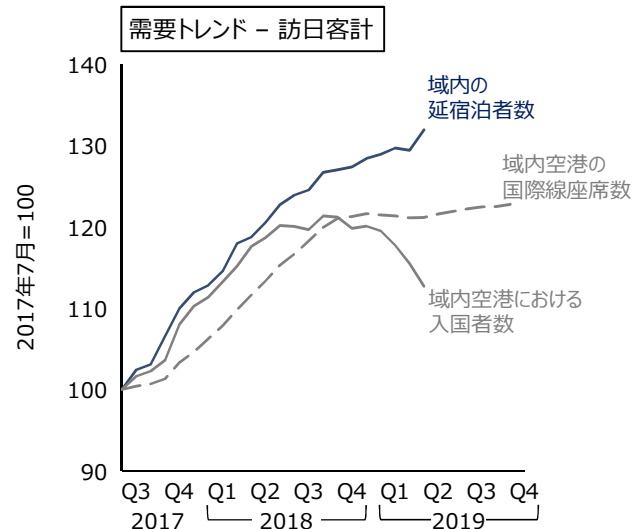
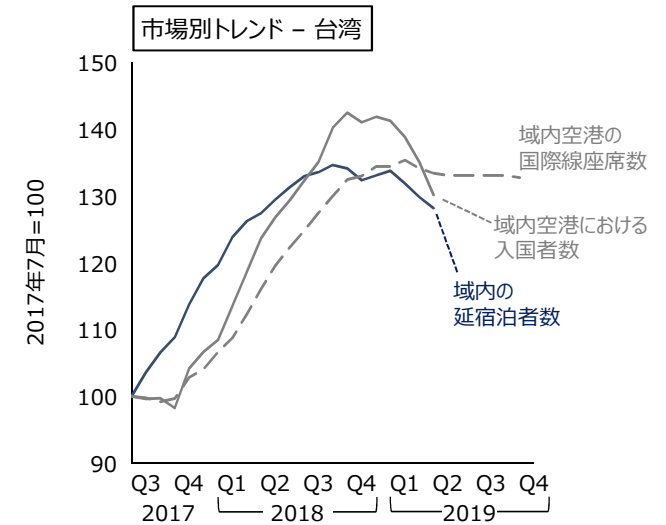
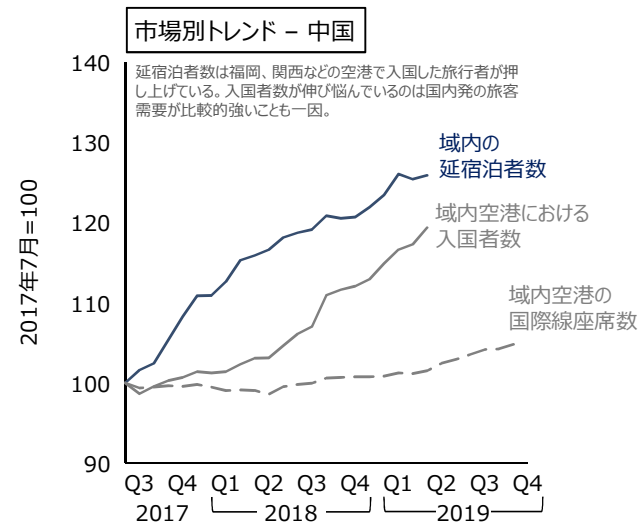
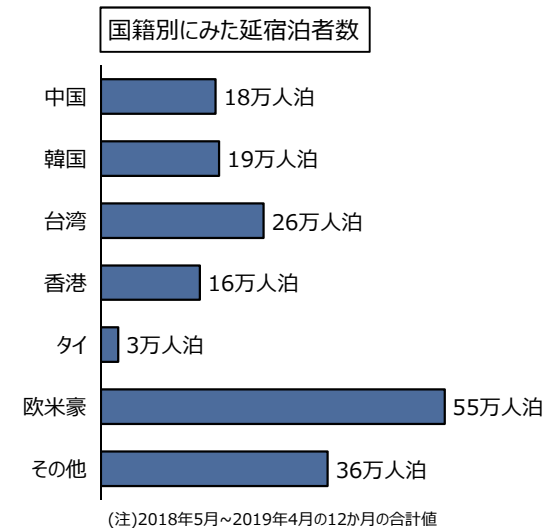
地域別市場動向 - 中国

現状は欧米豪がけん引して増加しているが、韓国、台湾が減少して伸び率が鈍っている
 今後もトータルでは増加が続くが韓国、台湾は減少か

中国 延宿泊者数は伸びどまりだが入国者数は増加を続けている。座席数は増加が見込まれており、今後の需要は増加に転じる見通し。
 韓国 延宿泊者数、入国者数とも減少が続いている。座席数は減少を続ける見込みであり、今後の需要も減少が続く見通し。

台湾 延宿泊者数、入国者数とも減少に転じた。座席数は概ね横ばいに見込まれており、前年の反動も見込まれるため、今後の需要は下げ止まる見込み。
 欧米豪 2019年上期の延宿泊者数は大幅な増加が続いた。

(注) 欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。



地域別市場動向 - 四国

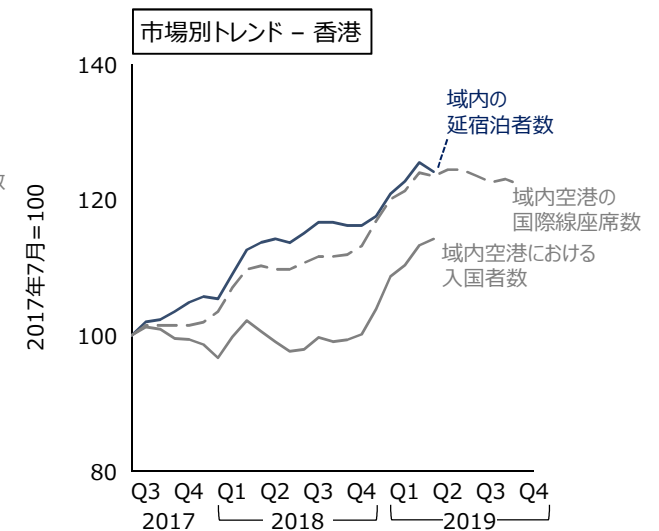
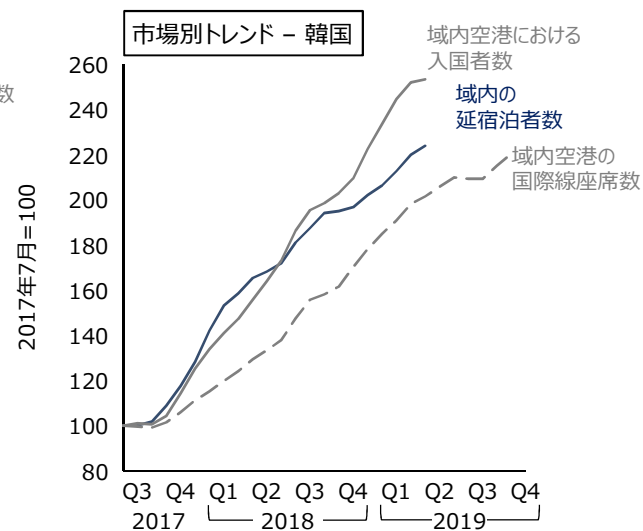
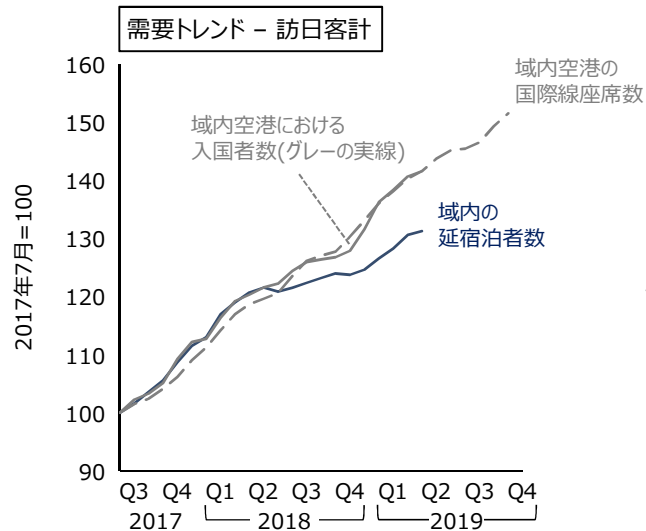
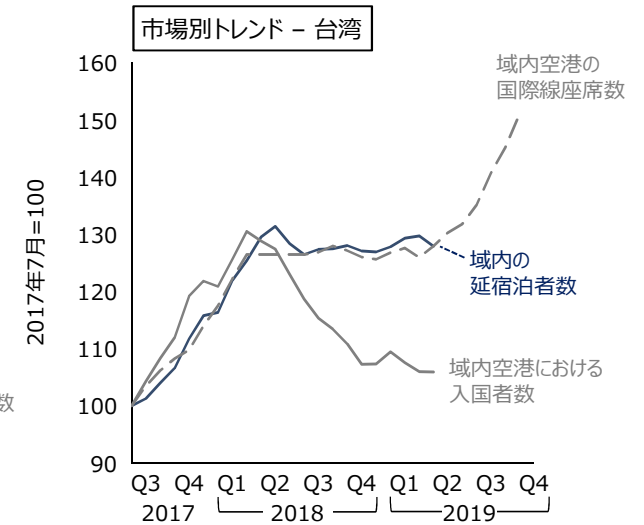
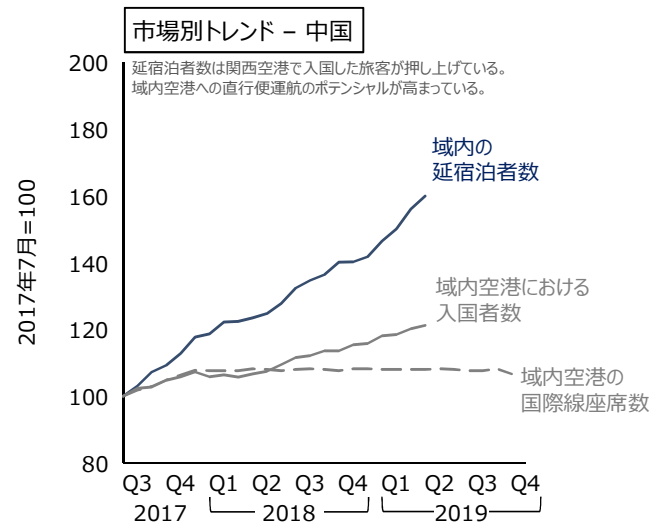
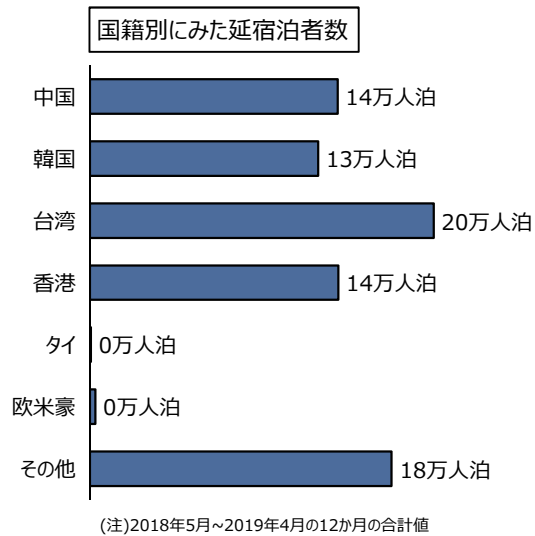
現状は中国、韓国、香港のけん引で増加している
 今後は台湾が増加に転じトータルの増加が続く見通し

中国 延宿泊数、入国者数とも大幅な増加が続いている。域外からの陸路流入が多いと推定されるが、座席数も横ばいが見込まれており、今後の需要も増加を続ける見込み。

韓国 入国者数は伸びが止まり延宿泊者数は増加を続けている。座席数は踊り場となる見込みのため、今後の需要は伸びが止まる見通し。

台湾 延宿泊者数は横ばい、入国者数は下げ止まりとなっている。座席数は大幅な増加が見込まれており、今後の需要は増加に転じる見通し。

香港 延宿泊需要は伸びどまり、入国者数は増加が続いている。座席数は横ばいと見込まれており、今後の需要は横ばいに転じる見込み。

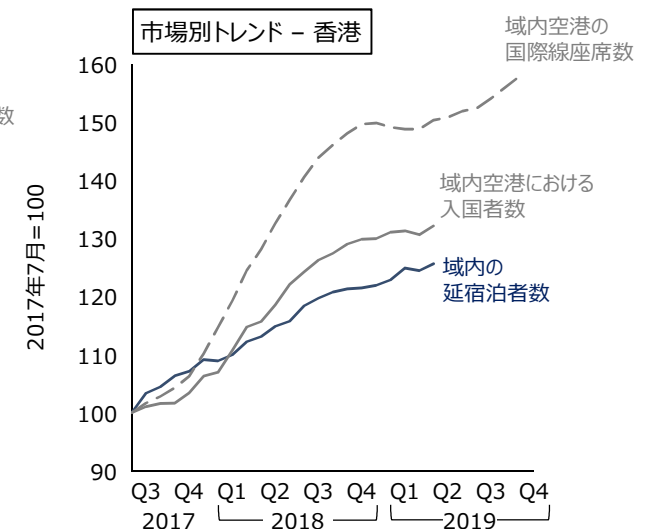
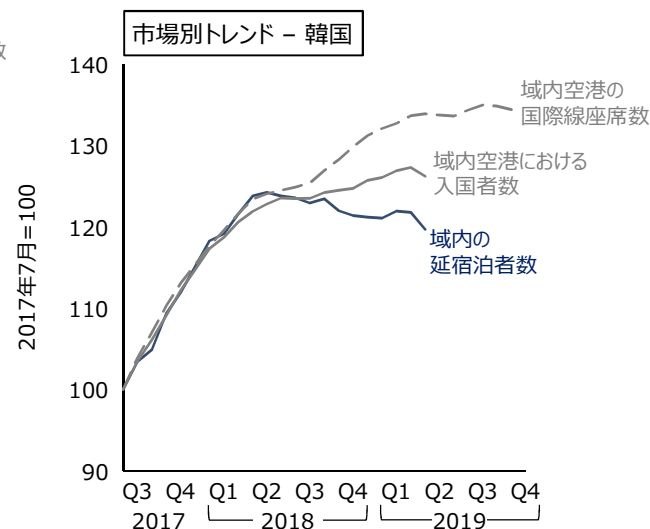
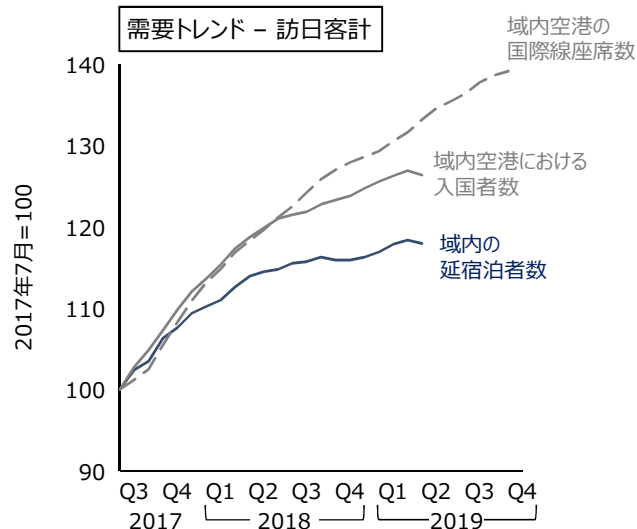
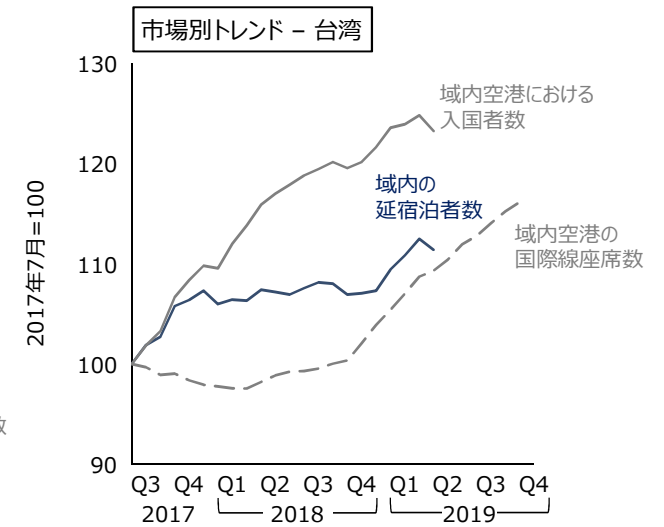
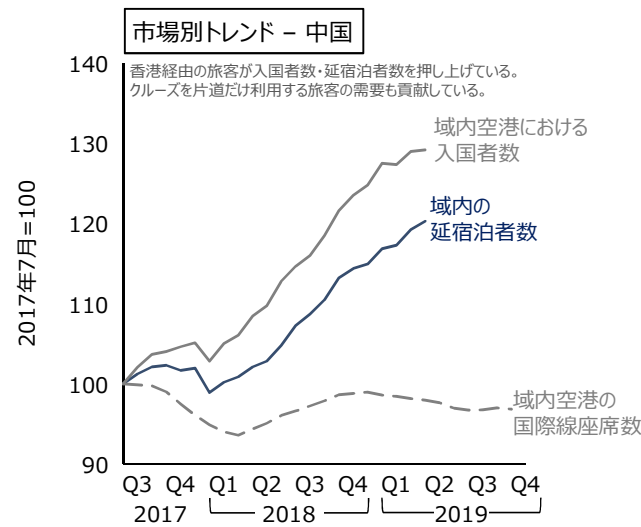
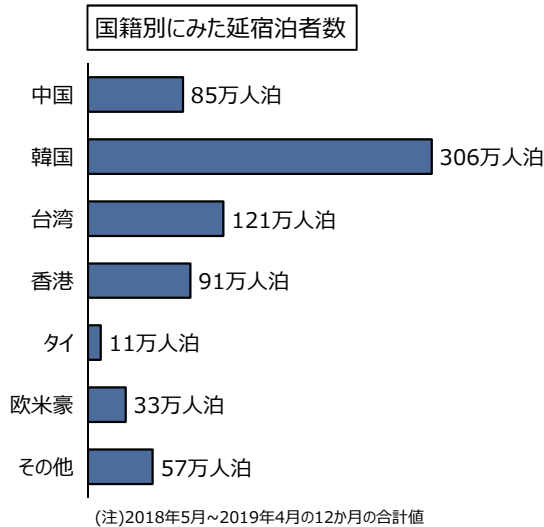


地域別市場動向 - 九州

現状は韓国の減少で伸びが止まった状態
 今後は台湾が増加に転じトータルの需要は増加に転じる見
 通しだが伸び率は低いままにとどまる可能性が高い

中国 延宿泊者数、入国者数とも大幅な増加が続いている。香港経由
 などの旅行者も多いとみられ直行便座席数との相関は薄い。今後の
 需要は増加が続く見通し。
 韓国 延宿泊者数は減少、入国者数は伸びどまりとなっている。座席数は
 増加しているが九州発の海外旅行需要が伸びているため、訪日需
 要の増加に結び付いていない。今後の需要は減少が続く見通し。

台湾 延宿泊者数、入国者数ともに伸び止まりとなっている。座席数は増
 加が見込まれており、今後の需要は増加に転じる見通し。
 香港 延宿泊者数、入国者数ともに増加が続いている。座席数の一時
 的な減少は影響がみられなかった。今後の需要も増加が続く見通
 し。



地域別市場動向 - 沖縄

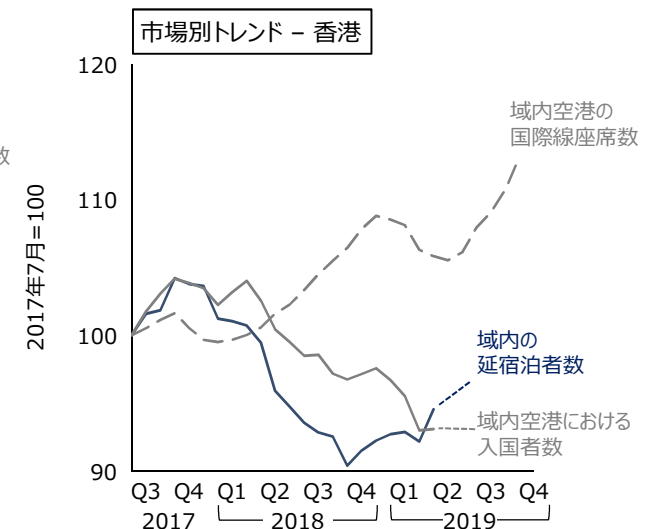
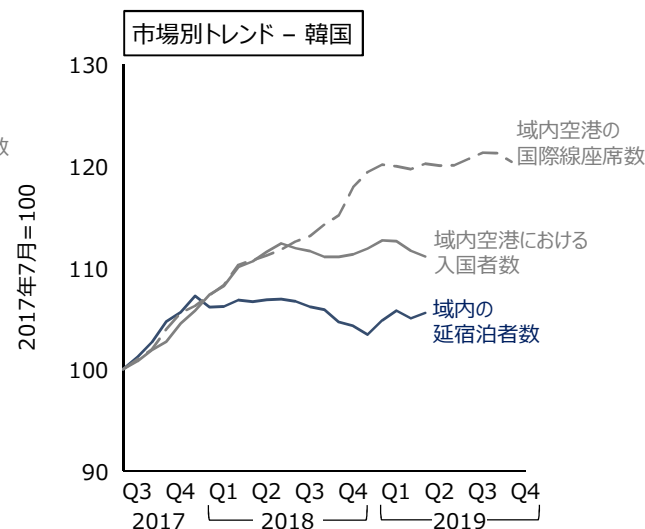
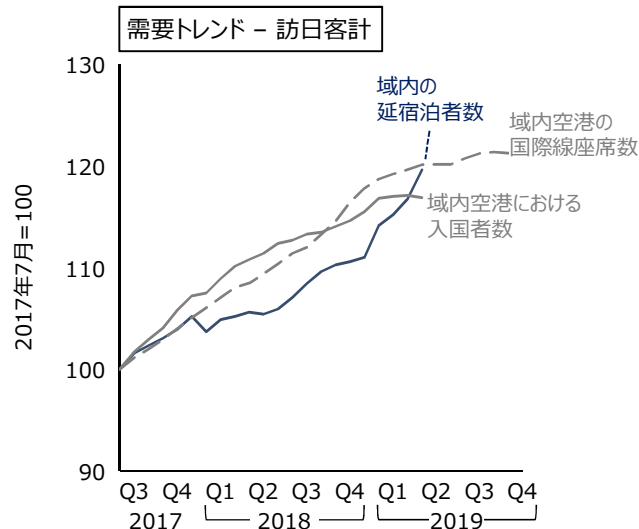
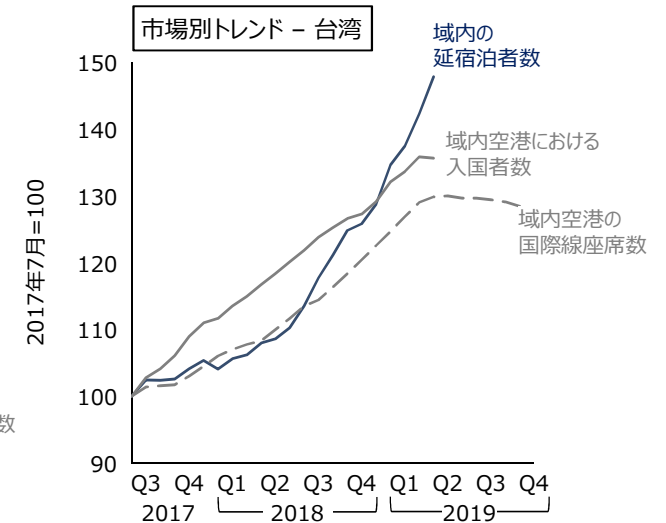
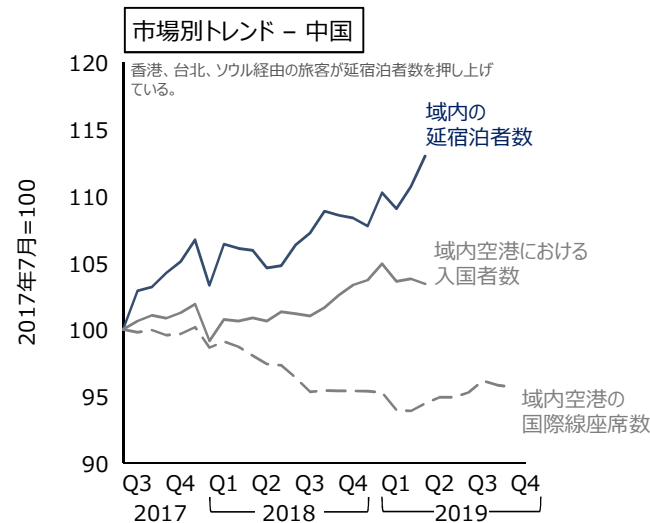
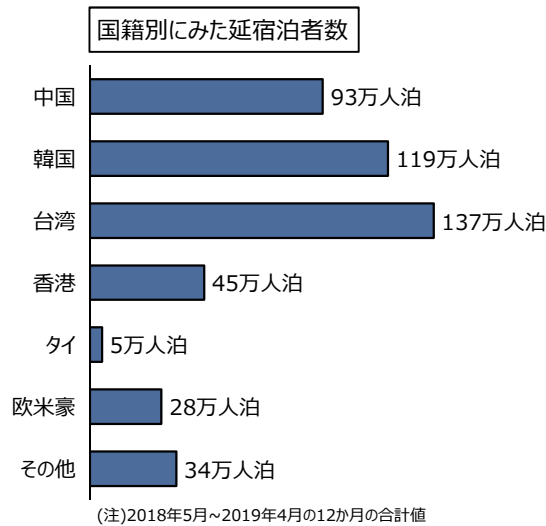
現状は台湾、中国がけん引して増加している
 今後は台湾、中国が伸び止まり伸び率が低下する見通し

中国 延宿泊者数は増加だが入国者数は伸びどまりである。延宿泊者数は民泊からホテルへの流入需要が押し上げているとみられ実需は伸びどまりと推定される。直行便座席数、及び香港路線の座席数の増加が見込まれており、今後の需要は増加に転じる見通し。

韓国 延宿泊者数、入国者数とも横ばいである。座席数も横ばいと見込まれており、今後の需要も横ばいの見通し。

台湾 延宿泊者数は大幅な増加、入国者数は伸びどまりとなっている。実需は伸びどまりと推定される。座席数は減少が見込まれており、今後の需要も減少に転じる見通し。

香港 延宿泊者数は踊り場で入国者数は下げ止まりとなっている。座席数は増加が見込まれており、今後の需要は増加に転じる見通し。



4.2019年の訪日旅行者数予測

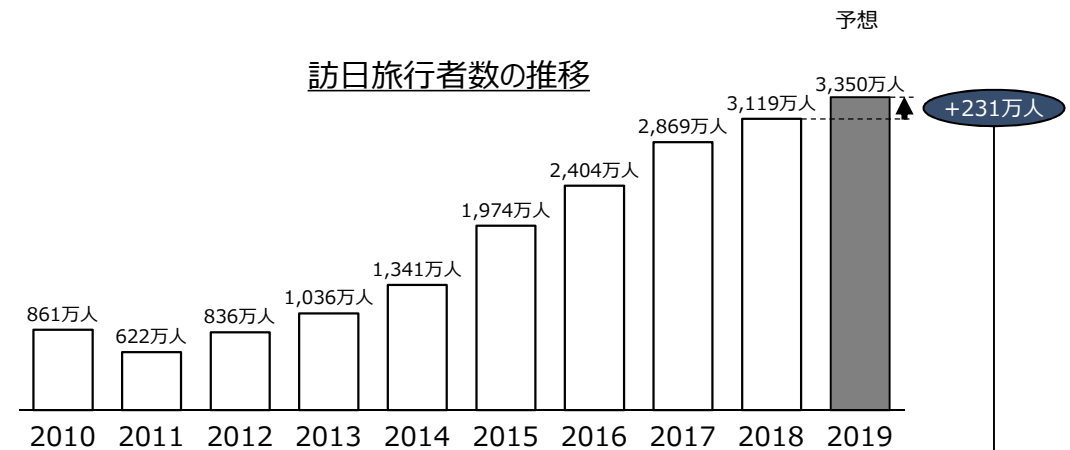
このセクションでは2019年の訪日旅行者数予測を主要市場別(中国、韓国、台湾、香港、欧米豪)に掲載しています。

2019年の訪日旅行者数予測

2019年の訪日旅行者数は3,350万人(前年比7.4%増)と予想
主要市場の減速の影響で前年の伸び率(8.7%増)を下回る

- 2019年上期は前年の自然災害の影響が残ったこと等によって韓国(前年比▲3.8%)、台湾(同▲1.0%)、香港(同▲1.1%)の訪日客数がマイナスとなった。
- 中国では訪アジア旅行者数全体の伸び率が下がっており、タイの海外旅行者数も伸び率の上昇が鈍ってきている。韓国、香港の海外旅行者数も減速している。
- 台湾、香港では訪日需要が韓国に流出している。また中国でも訪韓旅行者数が大幅な反動増となっており、訪日の伸び率を鈍らせる要因となっている。
- 下期は中国、韓国、台湾、香港の4市場で前年の反動増が期待され上期より伸び率が上昇すると予想されるが、年間の伸び率は前年を下回ると予想される。
- 韓国では7月上旬から訪日旅行をキャンセルする動きが伝えられているが、この影響がどの程度となるか現時点では評価が難しい。この点は予測値に織り込まれていない。

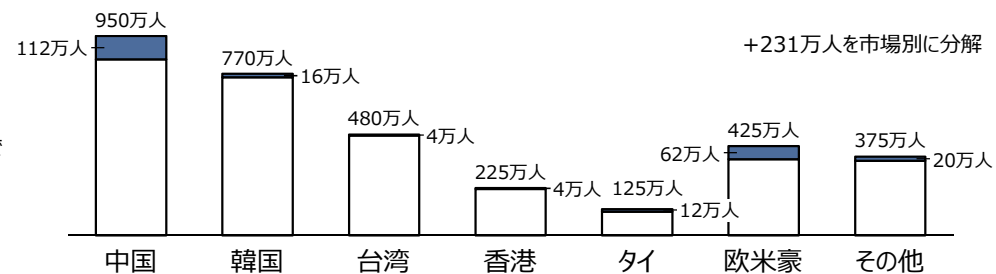
訪日旅行者数の推移



旅行者数積み増しは中国と欧米豪がけん引
ラグビーワールドカップが欧米豪の旅行者増に貢献の見通し

- 2019年の旅行者数は全体で226万人増えると予測。
- このうち中国は112万人増加して年間旅行者数が900万人台に乗る予測。
- 欧米豪からの旅行者数は下期にラグビーワールドカップが日本で開催される効果で好調な増加が期待される。一方、東南アジアの国々を含む「その他」の旅行者数は伸び率の低下が進んでおり小幅な増加にとどまる見通し。
- 韓国の予測値には7月上旬以降の訪日キャンセルの影響は織り込まれていない。

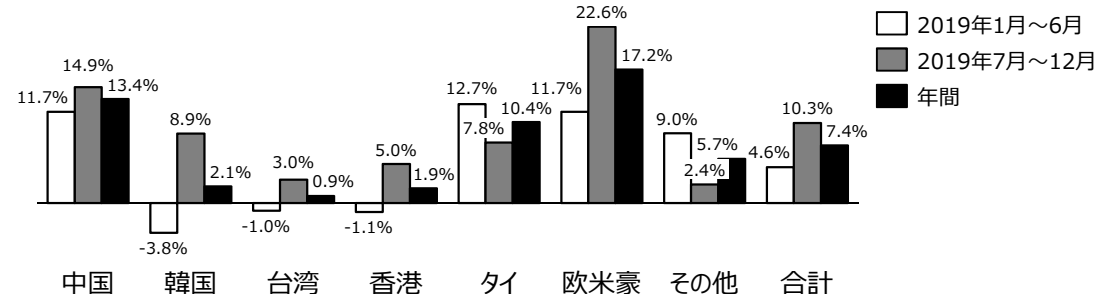
市場別の訪日旅行者数(2019年予測値)



伸び率では欧米豪、及びその他の市場がけん引
これに中国、タイの伸びが続くと予想

- 中国、韓国、台湾、香港の4市場では前年の反動増が加わるため、下期の伸び率が上期を上回る見込み。(韓国の予測値には7月上旬以降の訪日キャンセルの影響は織り込まれていない)
- 欧米豪はラグビーワールドカップ日本開催の効果で下期の伸び率が大きく上昇する見込み。
- タイ、及び「その他」の訪日客は下期の伸び率が上期に比べ低下する見通し。

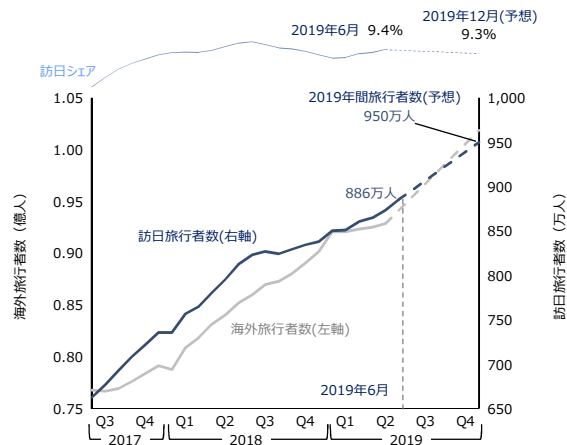
市場別の訪日旅行者数伸び率



市場別予測

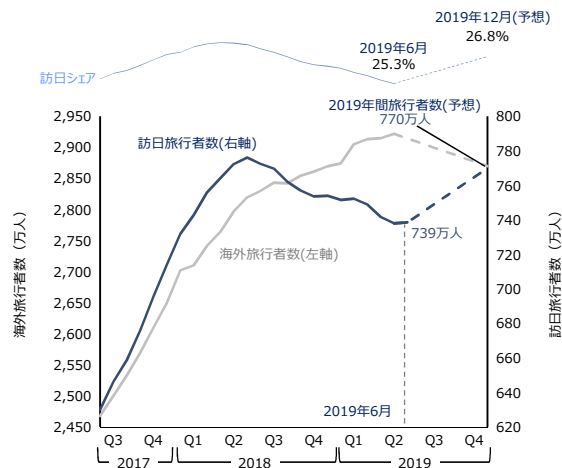
中国

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は886万人(年率+8.9%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は950万人(前年比+13.4%)と予測。
- ・ クルーズ客の減少を差し引けば伸び率は前年を上回る見通し。



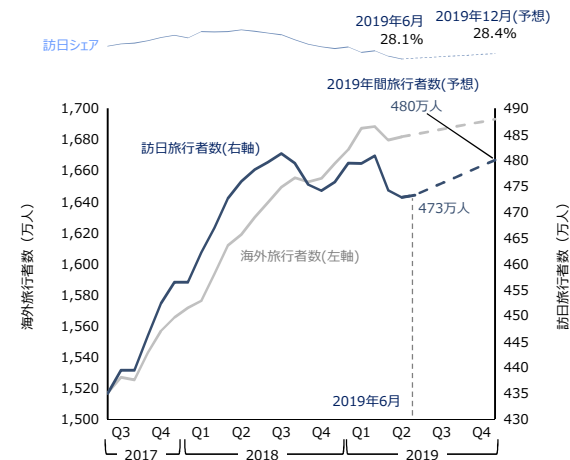
韓国

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は739万人(年率▲4.8%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は770万人(前年比+2.1%)と予測。
- ・ 2019年7月上旬から始まった訪日キャンセルの影響度は現時点で評価できず、上記予測数値には織り込まれていない。



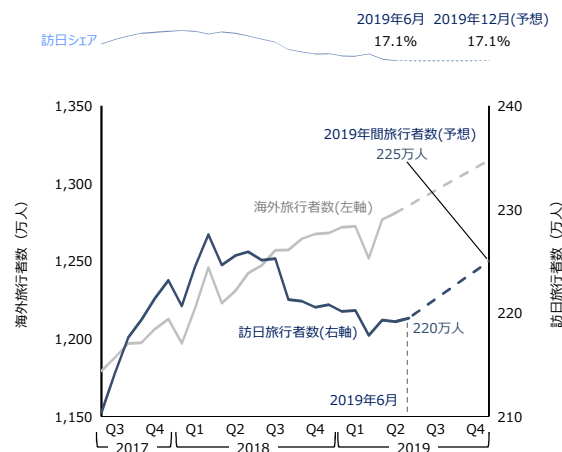
台湾

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は473万人(年率▲1.0%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は480万人(前年比+0.9%)と予測。
- ・ 2019年下期は前年の反動増が期待されるため年間伸び率は微増の見通し。



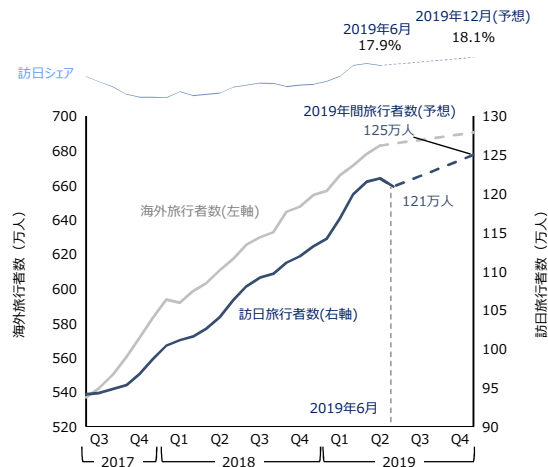
香港

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は220万人(年率▲2.8%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は225万人(前年比+1.9%)と予測。2019年下期は前年の反動増が期待されるため年間伸び率はプラスの見通し。



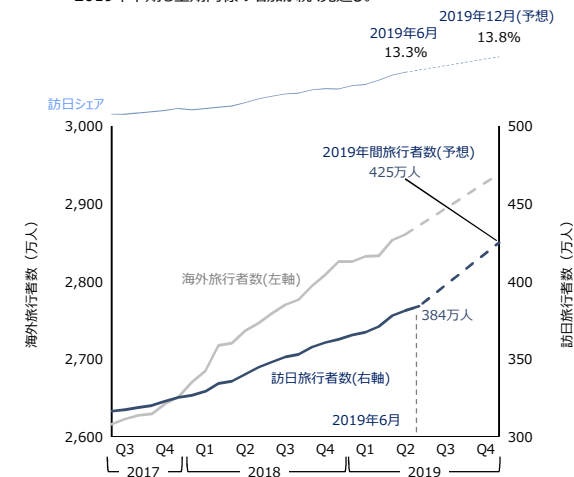
タイ

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は121万人(年率+13.8%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は125万人(前年比+10.4%)と予測。
- ・ 2019年下期は伸び率が一桁台に低下の見通し。



欧米豪

- ・ 2019年6月時点の12か月累計旅行者数は384万人(年率+11.4%)。
- ・ 2019暦年の旅行者数は405万人(前年比+11.6%)と予測。
- ・ 2019年下期も上期同様の増加が続く見通し。



データ出所：予測数値はJTB総合研究所、実績値はJNTO、各国統計局、PATAmPOWER

データ表

このセクションには本レポート掲載の図表すべての数値が掲載ページの順に収録されています。

【本文P9】訪日旅行者数の動向

【訪日旅行者数の動向】	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
12か月累計の訪日旅行者数	2,037万人	2,088万人	2,136万人	2,168万人	2,193万人	2,231万人	2,269万人	2,292万人	2,323万人	2,353万人	2,376万人	2,404万人	2,448万人	2,463万人	2,482万人	2,532万人	2,572万人	2,608万人	2,647万人	2,690万人	2,726万人	2,772万人	2,822万人	2,869万人
同・年率	48.8%	47.1%	45.6%	42.6%	39.2%	36.9%	33.9%	29.9%	27.9%	25.7%	23.8%	21.8%	20.2%	18.0%	16.2%	16.8%	17.3%	16.9%	16.7%	17.3%	17.4%	17.8%	18.8%	19.4%
同・前年同月比	52.0%	36.4%	31.7%	18.0%	15.3%	23.9%	19.7%	12.7%	19.0%	16.8%	13.8%	15.7%	24.0%	7.6%	9.8%	23.9%	21.2%	18.2%	16.8%	20.9%	18.9%	21.5%	26.8%	22.9%
【訪日旅行者数の動向】(続き)	2018年												2019年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
12か月累計の訪日旅行者数	2,890万人	2,937万人	2,977万人	3,009万人	3,047万人	3,083万人	3,098万人	3,108万人	3,096万人	3,101万人	3,108万人	3,119万人	3,138万人	3,147万人	3,163万人	3,169万人	3,179万人	3,196万人	-	-	-	-	-	-
同・年率	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%	8.6%	7.2%	6.2%	5.3%	4.3%	3.7%	-	-	-	-	-	-
同・前年同月比	9.0%	23.3%	18.2%	12.5%	16.6%	12.5%	5.6%	4.1%	-5.3%	1.8%	3.1%	4.4%	7.5%	3.8%	5.8%	2.1%	3.7%	6.5%	-	-	-	-	-	-

(注)斜字は予測値 データ出所：JNTO

【一般客及びクルーズ客別にみた旅行者数伸び率の推移】年率	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
訪日旅行者数	48.8%	47.1%	45.6%	42.6%	39.2%	36.9%	33.9%	29.9%	27.9%	25.7%	23.8%	21.8%	20.2%	18.0%	16.2%	16.8%	17.3%	16.9%	16.7%	17.3%	17.4%	17.8%	18.8%	19.4%
うち一般客	41.7%	39.9%	38.1%	35.4%	32.0%	30.2%	27.9%	24.7%	23.4%	21.8%	20.1%	18.4%	17.0%	14.9%	13.5%	14.3%	15.7%	15.6%	15.5%	16.3%	16.3%	16.9%	18.1%	18.8%
うちクルーズ客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0%	38.3%	33.4%	30.8%	29.3%	29.4%	27.9%	26.4%	26.0%
国際線座席数	10.8%	11.8%	12.3%	12.8%	13.1%	13.1%	13.1%	12.7%	12.2%	11.7%	11.1%	10.3%	9.5%	8.1%	7.6%	7.3%	7.0%	6.8%	6.8%	6.7%	6.8%	7.0%	7.0%	7.2%

【一般客及びクルーズ客別にみた旅行者数伸び率の推移】(続き)	2018年												2019年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
訪日旅行者数	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%	8.6%	7.2%	6.2%	5.3%	4.3%	3.7%	-	-	-	-	-	-
うち一般客	17.4%	18.8%	19.7%	18.7%	18.1%	18.1%	17.1%	16.0%	14.2%	12.7%	11.1%	10.0%	10.2%	8.9%	7.9%	7.0%	-	-	-	-	-	-	-	-
うちクルーズ客	24.9%	24.0%	22.3%	20.3%	22.9%	20.0%	16.3%	10.8%	6.7%	2.7%	-0.4%	-4.5%	-7.8%	-10.9%	-11.8%	-14.7%	-	-	-	-	-	-	-	-
国際線座席数	7.1%	7.5%	7.6%	7.5%	7.4%	7.2%	7.1%	7.1%	7.2%	7.1%	7.0%	7.0%	7.0%	7.1%	7.2%	7.5%	7.6%	7.7%	-	-	-	-	-	-

(注) 一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通過上陸の計。2017年3月以前のクルーズ客は数が非常に少ないため伸び率の掲載を省略した。

データ出所：法務省「出入国管理統計」

【本文P10】訪日消費の動向

【訪日消費の動向】	2017年												2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取(兆円)	3.38兆円	3.37兆円	3.37兆円	3.42兆円	3.47兆円	3.50兆円	3.53兆円	3.57兆円	3.61兆円	3.66兆円	3.74兆円	3.81兆円	3.84兆円	3.91兆円	3.97兆円	4.02兆円	4.09兆円	4.15兆円	4.17兆円	4.20兆円	4.21兆円	4.26兆円	4.30兆円	4.34兆円
同・年率	8.8%	6.7%	5.1%	6.3%	7.8%	8.0%	7.8%	8.6%	8.8%	10.2%	12.4%	14.3%	13.9%	16.2%	18.0%	17.4%	17.7%	18.6%	18.1%	17.6%	16.5%	16.1%	14.9%	13.9%
同・前年同月比	14.2%	-3.4%	0.0%	19.0%	19.3%	10.3%	10.4%	14.5%	14.1%	19.4%	30.1%	26.7%	9.8%	25.6%	19.9%	13.4%	22.5%	20.6%	6.4%	10.3%	1.2%	14.5%	13.0%	13.2%

【訪日消費の動向】(続き)	2019年																							
	Q1			Q2			Q3			Q4														
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月												
旅行受取(兆円)	4.39兆円	4.44兆円	4.50兆円	4.56兆円	4.59兆円	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
同・年率	14.2%	13.3%	13.2%	13.5%	12.3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
同・前年同月比	14.0%	12.8%	17.0%	17.1%	7.6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【旅行者数、及び推定単価の推移】 2017年1月を100とする指数	2017年												2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取	100.0	99.7	99.7	101.3	102.8	103.6	104.6	105.8	107.0	108.5	110.8	113.0	113.9	115.9	117.6	119.0	121.0	122.8	123.5	124.5	124.6	126.0	127.3	128.7
訪日旅行者数	100.0	100.6	101.4	103.4	105.1	106.5	108.1	109.9	111.3	113.2	115.3	117.2	118.0	120.0	121.6	122.9	124.5	125.9	126.6	127.0	126.5	126.7	127.0	127.4
推定単価	100.0	99.1	98.3	98.0	97.8	97.3	96.8	96.3	96.1	95.9	96.1	96.4	96.5	96.6	96.7	96.8	97.2	97.5	97.6	98.1	98.5	99.5	100.3	101.0

【旅行者数、及び推定単価の推移】 (続き)	2019年																							
	Q1			Q2			Q3			Q4														
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月												
旅行受取	130.1	131.4	133.1	135.1	135.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
訪日旅行者数	128.2	128.6	129.2	129.4	129.8	130.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
推定単価	101.5	102.2	103.1	104.4	104.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：旅行受取額は財務省・日本銀行「国際収支統計」、旅行者数はJNTO、推定単価はJTＢ総合研究所が算出。

【本文P11】周辺国と比較した訪日旅行者数

【周辺国と比較した訪日旅行者数】	豪州	カンボジア	台湾	グアム	香港	インドネシア	韓国	マカオ	マレーシア	北マリアナ	フィリピン	シンガポール	タイ	ベトナム	日本
各国の訪問旅行者数(2018年)	925万人	620万人	1,107万人	152万人	6,514万人	1,581万人	1,510万人	3,580万人	2,583万人	52万人	706万人	1,742万人	3,828万人	1,550万人	3,119万人

東アジア各国への旅行者数の伸び率 前年同月比	2018年												2019年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
日本	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%	8.6%	7.2%	6.2%	5.2%	4.2%	3.5%	-	-	-	-	-	-
韓国	-25.2%	-26.9%	-25.5%	-22.2%	-18.1%	-13.3%	-7.6%	-2.0%	2.6%	8.5%	12.2%	15.5%	19.1%	22.3%	22.4%	22.4%	21.9%	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1.3%	3.2%	5.1%	4.5%	5.3%	5.3%	5.7%	5.6%	5.3%	4.8%	3.7%	3.0%	2.5%	2.9%	2.7%	5.1%	6.7%	-	-	-	-	-	-	-
香港	2.5%	4.6%	4.7%	5.4%	5.8%	6.9%	7.2%	8.8%	8.6%	9.0%	10.2%	11.4%	14.2%	12.6%	13.3%	12.7%	13.6%	-	-	-	-	-	-	-
マカオ	3.5%	5.8%	6.1%	5.9%	6.0%	6.6%	6.6%	8.3%	8.4%	8.5%	9.0%	9.8%	12.4%	11.8%	13.0%	13.7%	15.3%	-	-	-	-	-	-	-

東南アジア各国への旅行者数の伸び率 前年同月比	2018年												2019年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
タイ	9.4%	11.4%	12.7%	12.8%	12.8%	12.8%	12.6%	12.0%	11.6%	10.0%	8.6%	8.0%	7.4%	5.7%	4.3%	3.8%	3.3%	-	-	-	-	-	-	-
マレーシア	-3.2%	-3.0%	-3.3%	-4.2%	-4.0%	-3.6%	-3.3%	-2.2%	-2.1%	-1.0%	-0.9%	-0.4%	-0.5%	-0.1%	0.7%	2.2%	2.9%	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	5.8%	5.6%	5.1%	4.7%	4.6%	3.9%	3.8%	3.4%	2.3%	1.3%	0.4%	0.0%	0.8%	1.6%	2.1%	2.8%	3.5%	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	32.1%	29.7%	30.6%	29.7%	28.9%	28.1%	27.3%	24.6%	24.9%	24.2%	22.8%	19.9%	16.7%	15.8%	13.5%	12.2%	11.9%	10.1%	-	-	-	-	-	-
インドネシア	18.8%	18.9%	20.0%	18.4%	17.0%	15.7%	14.1%	11.9%	10.8%	10.8%	11.0%	12.6%	13.4%	12.5%	10.0%	9.0%	8.4%	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	12.2%	13.2%	13.2%	11.9%	10.4%	11.0%	11.5%	10.8%	10.3%	8.9%	8.5%	8.9%	7.1%	6.9%	6.7%	7.2%	8.3%	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：各国への旅行者数はPATAmPOWER から抽出したもの。

【本文P13】市場の規模

【主要市場の海外旅行者数と訪日旅行者数(2018年)】				
	海外旅行者数		訪日旅行者数	
	内、訪日旅行者数	内、他国への旅行者数	計	訪日シェア
中国	886万人	8,402万人	9,288万人	9.5%
韓国	739万人	2,183万人	2,922万人	25.3%
台湾	473万人	1,208万人	1,682万人	28.1%
香港	220万人	1,062万人	1,281万人	17.1%
タイ	121万人	562万人	683万人	17.7%
欧米豪	384万人	2,477万人	2,861万人	13.4%

【主要市場の海外旅行消費額と訪日消費額(2018年)】				
	海外旅行消費額		訪日消費額	
	内、訪日消費額	内、他国での消費額	計	訪日シェア
中国	16,740億円	328,763億円	345,503億円	4.8%
韓国	5,659億円	28,443億円	34,106億円	16.6%
台湾	5,727億円	16,201億円	21,928億円	26.1%
香港	3,448億円	25,119億円	28,567億円	12.1%
タイ	1,556億円	12,322億円	13,878億円	11.2%
欧米豪	7,697億円	-	-	-

(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。
データ出所：韓国、台湾、香港、タイの海外旅行者数は各国の統計機関の公表数値。中国と欧米豪はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数をPATAmPOWER 収録データをもとに合計したもの。海外旅行消費額は各国中央銀行の国際収支統計に基づく。中国についてはUNWTOのTourism Barometer掲載数値(アジア太平洋各国への旅行だけでなく全海外旅行に対応する消費額)。欧米豪に関しては数値不明のため掲載せず。訪日消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」のクルーズ客を除く一般客の消費額。

【本文P14】市場の成長率(旅行者数) 年率・シェア

		2018年												2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	訪日客数	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%	15.6%	12.5%	12.5%	10.8%	9.8%	8.9%	-	-	-	-	-	-
	訪アジア旅行者数	0.5%	3.6%	4.8%	7.0%	8.5%	10.7%	12.0%	13.4%	13.4%	13.4%	13.6%	14.0%	16.9%	13.9%	12.8%	11.3%	10.5%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	9.3%	9.4%	9.3%	9.4%	9.5%	9.5%	9.6%	9.5%	9.4%	9.4%	9.4%	9.3%	9.2%	9.2%	9.3%	9.3%	9.4%	-4.8%	-	-	-	-	-	
韓国	訪日客数	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%	2.7%	1.3%	-0.9%	-2.9%	-4.5%	-4.8%	-	-	-	-	-	-
	海外旅行者数	19.5%	18.0%	17.4%	16.6%	16.3%	15.7%	14.7%	13.7%	12.2%	11.1%	9.6%	8.3%	6.4%	7.2%	6.3%	5.5%	4.5%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	27.1%	27.4%	27.6%	27.6%	27.6%	27.5%	27.3%	27.1%	26.8%	26.5%	26.3%	26.3%	26.1%	25.9%	25.7%	25.4%	25.3%	-	-	-	-	-	-	
台湾	訪日客数	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%	5.0%	3.7%	3.0%	0.3%	-0.6%	-1.0%	-	-	-	-	-	-
	海外旅行者数	7.2%	7.2%	7.6%	8.2%	7.6%	8.0%	8.1%	8.0%	8.5%	7.1%	6.3%	6.3%	6.5%	7.1%	6.0%	4.2%	3.9%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	29.0%	29.3%	29.3%	29.3%	29.4%	29.3%	29.3%	29.2%	29.0%	28.8%	28.7%	28.6%	28.7%	28.4%	28.5%	28.2%	28.1%	-	-	-	-	-	-	
香港	訪日客数	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%	-0.2%	-1.9%	-4.3%	-2.4%	-2.8%	-2.8%	-	-	-	-	-	-
	海外旅行者数	3.7%	7.2%	11.0%	5.3%	5.3%	6.0%	5.8%	5.8%	5.0%	5.6%	5.1%	4.6%	6.3%	4.3%	0.5%	4.4%	4.1%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	18.4%	18.4%	18.3%	18.4%	18.3%	18.2%	18.0%	17.9%	17.6%	17.5%	17.4%	17.4%	17.3%	17.3%	17.4%	17.2%	17.1%	-	-	-	-	-	-	
タイ	訪日客数	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%	13.7%	15.5%	18.0%	18.4%	17.2%	13.8%	-	-	-	-	-	
	海外旅行者数	5.7%	4.2%	4.5%	4.8%	6.2%	7.1%	8.6%	9.4%	9.9%	11.7%	11.4%	12.2%	10.6%	12.5%	12.2%	12.4%	11.8%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	16.9%	17.1%	17.0%	17.0%	17.1%	17.2%	17.3%	17.3%	17.3%	17.2%	17.3%	17.3%	17.4%	17.5%	17.9%	17.9%	17.9%	-	-	-	-	-	-	
欧米豪	訪日客数	9.4%	9.8%	11.0%	8.4%	8.9%	9.7%	10.0%	10.7%	10.8%	11.8%	11.8%	11.5%	11.9%	11.6%	11.0%	12.5%	12.1%	11.4%	-	-	-	-	-	-
	AP旅行者数	5.8%	5.5%	6.4%	5.1%	5.5%	5.4%	5.5%	5.6%	5.7%	6.3%	6.3%	6.6%	5.8%	5.5%	4.3%	4.9%	4.5%	-	-	-	-	-	-	
	訪日シェア	12.2%	12.3%	12.3%	12.3%	12.4%	12.6%	12.6%	12.7%	12.7%	12.8%	12.8%	12.8%	12.9%	13.0%	13.1%	13.2%	13.3%	-	-	-	-	-	-	

【本文P15】市場の成長率(消費額) 年率

		2018				2019			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
中国	訪日消費	22.3%	26.1%	16.8%	10.3%	7.4%	5.5%	-	-
	海外旅行消費	5.2%				-			
韓国	訪日消費	49.3%	35.4%	22.2%	14.7%	5.8%	-2.5%	-	-
	海外旅行消費	12.8%	9.6%	8.5%	0.9%	-4.5%	-	-	-
台湾	訪日消費	14.7%	13.7%	9.2%	6.0%	0.7%	-1.5%	-	-
	海外旅行消費	8.6%	9.9%	9.9%	7.8%	-	-	-	-
香港	訪日消費	15.7%	7.4%	-2.3%	-0.1%	-0.4%	1.9%	-	-
	海外旅行消費	8.9%	6.4%	5.3%	4.7%	0.3%	-	-	-
タイ	訪日消費	4.9%	19.6%	13.0%	12.5%	14.8%	13.9%	-	-
	海外旅行消費	18.5%	21.1%	19.1%	17.6%	12.8%	-	-	-
欧米豪	訪日消費	18.3%	16.3%	17.3%	15.7%	12.2%	12.1%	-	-
	海外旅行消費	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：P13と同じ。2017年以前の消費額はクルーズ客を除く金額を訪日外国人消費動向調査の単価にもとづいて推計したもの。

【P16～P17】訪日競合国への旅行者数と成長率

[海外旅行の行先別人数](2019年5月時点における過去12か月累計値)

発地国：中国	
香港	5,247万人
タイ	1,032万人
日本	874万人
韓国	533万人
ベトナム	498万人
マレーシア	304万人
台湾	299万人
インドネシア	216万人
オーストラリア	143万人
フィリピン	143万人

発地国：韓国	
日本	738万人
ベトナム	374万人
タイ	182万人
フィリピン	167万人
香港	141万人
台湾	106万人
マレーシア	64万人
インドネシア	35万人
オーストラリア	28万人

発地国：台湾	
日本	473万人
香港	193万人
韓国	116万人
ベトナム	79万人
タイ	73万人
マレーシア	38万人
フィリピン	27万人
オーストラリア	20万人
インドネシア	20万人

発地国：香港	
日本	219万人
タイ	104万人
韓国	68万人
オーストラリア	31万人
フィリピン	10万人
インドネシア	8万人
ベトナム	6万人

発地国：タイ	
マレーシア	193万人
日本	122万人
香港	57万人
韓国	55万人
ベトナム	42万人
台湾	36万人
インドネシア	13万人
オーストラリア	10万人
フィリピン	6万人

発地国：欧米豪	
タイ	675万人
日本	381万人
香港	361万人
インドネシア	278万人
ベトナム	274万人
オーストラリア	221万人
韓国	209万人
フィリピン	206万人
マレーシア	147万人
台湾	108万人

【P16～P17】訪日競合国への旅行者数と成長率

[上位5か国への旅行者数伸び率]
年率

		2018年												2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	香港	2.6%	6.1%	6.1%	7.2%	7.7%	9.2%	9.6%	11.8%	11.5%	12.1%	13.6%	14.8%	18.7%	15.4%	14.5%	13.2%	12.3%	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	12.7%	19.6%	23.0%	26.8%	27.7%	28.7%	27.5%	24.8%	22.1%	15.9%	10.4%	7.4%	7.3%	1.7%	-0.6%	-3.6%	-5.2%	-	-	-	-	-	-	-
	日本	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%	15.6%	12.5%	12.5%	10.8%	9.8%	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	-51.8%	-55.1%	-53.2%	-48.5%	-43.5%	-37.2%	-28.1%	-18.3%	-9.2%	0.2%	7.6%	14.9%	24.8%	36.1%	36.8%	35.1%	34.4%	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	49.4%	42.8%	44.0%	41.9%	40.9%	38.8%	38.3%	32.3%	33.9%	33.1%	30.5%	23.9%	18.5%	17.1%	11.5%	9.3%	8.5%	-	-	-	-	-	-	-
韓国	日本	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%	2.7%	1.3%	-0.9%	-2.9%	-4.5%	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	63.4%	65.2%	67.2%	67.2%	64.7%	63.9%	60.4%	56.9%	53.7%	50.8%	47.8%	44.3%	36.5%	33.8%	30.8%	27.9%	26.1%	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	18.8%	17.3%	16.4%	14.7%	14.2%	12.8%	11.6%	10.0%	8.3%	7.2%	5.5%	5.1%	4.1%	5.7%	4.9%	5.0%	3.8%	-	-	-	-	-	-	-
	フィリピン	19.3%	18.6%	7.3%	5.8%	2.6%	2.8%	2.8%	1.9%	1.1%	-2.0%	-2.0%	-1.2%	-5.0%	-3.8%	-0.8%	0.3%	2.7%	-	-	-	-	-	-	-
	香港	8.5%	4.8%	3.4%	2.5%	1.7%	0.3%	-0.6%	-1.6%	-1.0%	-4.6%	-4.8%	-4.5%	-6.3%	-4.6%	-4.9%	-4.6%	-4.4%	-	-	-	-	-	-	-
台湾	日本	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%	5.0%	3.7%	3.0%	0.3%	-0.6%	-	-	-	-	-	-	-
	香港	0.1%	-1.1%	-1.8%	-1.0%	-2.6%	-1.9%	-2.1%	-2.8%	-2.6%	-4.1%	-4.7%	-4.3%	-3.7%	-2.8%	-2.7%	-3.0%	-2.2%	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	10.2%	9.3%	9.5%	11.2%	11.8%	15.8%	16.8%	18.6%	20.0%	21.1%	20.7%	20.5%	21.0%	20.1%	18.1%	15.8%	15.5%	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	21.9%	18.9%	17.9%	18.6%	17.9%	16.8%	16.7%	16.6%	17.5%	16.0%	16.4%	15.9%	16.7%	19.4%	20.1%	19.7%	20.9%	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	10.9%	13.6%	16.0%	19.2%	18.3%	20.1%	20.9%	21.5%	24.6%	22.3%	20.3%	20.0%	21.4%	20.9%	18.2%	16.1%	15.7%	-	-	-	-	-	-	-
香港	日本	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%	-0.2%	-1.9%	-4.3%	-2.4%	-2.8%	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	6.7%	11.4%	17.9%	13.8%	14.9%	18.6%	21.9%	24.8%	25.0%	26.6%	25.3%	23.7%	24.4%	23.4%	17.1%	20.0%	17.8%	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	-5.3%	-1.4%	3.1%	-2.8%	-1.9%	-0.2%	0.2%	0.4%	0.7%	2.9%	3.0%	3.9%	7.5%	5.4%	0.6%	4.0%	3.1%	-	-	-	-	-	-	-
	オーストラリア	7.3%	15.8%	27.8%	14.6%	13.3%	15.1%	15.6%	13.9%	12.4%	11.2%	10.5%	9.8%	12.6%	7.7%	-2.6%	4.8%	5.1%	-	-	-	-	-	-	-
	フィリピン	-6.6%	1.9%	11.4%	6.6%	7.6%	13.6%	14.2%	12.9%	10.6%	9.7%	7.2%	6.2%	4.8%	-3.6%	-14.3%	-15.3%	-19.1%	-	-	-	-	-	-	-
タイ	マレーシア	1.9%	0.6%	-1.0%	-1.3%	-1.1%	-0.8%	0.0%	1.6%	2.8%	3.9%	2.8%	4.3%	4.0%	4.9%	5.4%	5.3%	5.5%	-	-	-	-	-	-	-
	日本	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%	13.7%	15.5%	18.0%	18.4%	17.2%	-	-	-	-	-	-	-
	香港	-1.2%	-6.4%	-5.2%	-4.9%	-2.7%	-3.6%	-2.4%	-1.4%	-1.0%	-0.1%	0.1%	2.0%	-0.2%	3.5%	2.3%	2.8%	1.7%	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	6.1%	5.8%	5.2%	5.9%	9.4%	12.7%	15.2%	15.6%	15.6%	17.8%	15.1%	12.1%	10.7%	9.1%	7.9%	7.1%	4.9%	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	12.4%	10.1%	9.9%	10.6%	11.6%	12.1%	12.2%	12.2%	13.2%	12.9%	14.9%	15.8%	18.0%	20.5%	26.6%	29.1%	32.6%	-	-	-	-	-	-	-
欧米豪	タイ	6.6%	6.8%	7.8%	6.3%	6.3%	5.6%	5.3%	5.2%	5.0%	4.4%	4.2%	3.9%	2.8%	2.0%	0.1%	0.3%	0.1%	-	-	-	-	-	-	-
	日本	9.4%	9.8%	11.0%	8.4%	8.9%	9.7%	10.0%	10.7%	10.8%	11.8%	11.8%	11.5%	11.9%	11.6%	11.0%	12.5%	12.1%	-	-	-	-	-	-	-
	香港	0.7%	-0.4%	0.8%	0.7%	1.5%	1.5%	1.6%	2.3%	2.3%	3.5%	3.7%	4.1%	3.4%	4.3%	3.1%	3.2%	2.7%	-	-	-	-	-	-	-
	インドネシア	5.5%	3.2%	3.7%	2.7%	3.8%	3.9%	4.0%	3.2%	3.4%	4.3%	5.7%	8.2%	9.5%	10.0%	8.7%	8.6%	7.1%	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	15.9%	14.6%	14.4%	13.0%	12.6%	11.5%	11.0%	10.6%	10.4%	10.3%	8.9%	7.9%	3.2%	2.4%	2.2%	1.5%	1.4%	-	-	-	-	-	-	-

(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。

データ出所：PATAmPOWER

【本文P18～P20】国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し

		2017年												2018年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	国際線座席数(年率)	12.4%	10.8%	10.1%	9.3%	8.3%	7.5%	6.1%	5.0%	4.5%	4.3%	5.0%	5.3%	5.1%	6.2%	6.7%	7.6%	8.6%	9.4%	10.1%	10.8%	11.3%	11.4%	11.0%	10.6%
	同(前年同月比)	8.9%	0.3%	6.5%	3.0%	1.7%	3.4%	3.5%	3.0%	4.9%	6.5%	12.3%	10.5%	6.4%	13.9%	12.6%	13.6%	14.0%	13.7%	10.9%	11.1%	10.0%	8.8%	6.5%	6.8%
	日本路線の座席数(年率)	13.1%	9.6%	7.5%	5.3%	3.2%	1.8%	1.1%	0.4%	0.2%	0.2%	0.4%	0.3%	-0.2%	0.2%	0.0%	0.1%	0.5%	0.9%	1.2%	1.7%	1.8%	2.2%	2.8%	3.3%
	同(前年同月比)	3.6%	-4.3%	3.3%	-0.4%	-1.1%	-0.1%	0.3%	-1.5%	0.4%	0.9%	0.9%	1.4%	-2.2%	0.4%	0.8%	1.6%	3.3%	5.0%	3.0%	4.1%	2.2%	6.2%	7.9%	7.5%
	訪日旅行者数(年率)	24.5%	21.5%	18.2%	16.1%	13.9%	11.7%	9.6%	10.4%	12.4%	13.9%	14.7%	15.4%	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%
韓国	国際線座席数(年率)	13.6%	13.1%	13.0%	12.7%	12.6%	12.1%	9.8%	8.5%	7.8%	7.5%	7.8%	7.8%	7.4%	7.4%	7.5%	8.3%	8.9%	9.5%	9.9%	10.2%	10.8%	10.9%	10.8%	10.6%
	同(前年同月比)	4.1%	-1.2%	3.5%	4.5%	3.4%	4.9%	4.1%	3.3%	4.7%	8.1%	14.2%	13.8%	11.0%	14.4%	16.2%	14.9%	13.0%	13.9%	11.8%	11.4%	9.8%	8.4%	9.9%	9.3%
	日本路線の座席数(年率)	20.7%	20.4%	20.9%	22.3%	24.7%	27.2%	27.2%	27.6%	27.6%	27.9%	28.3%	28.1%	27.5%	27.3%	26.6%	24.8%	22.1%	19.7%	17.8%	16.3%	15.3%	13.9%	12.7%	11.7%
	同(前年同月比)	24.8%	19.4%	24.7%	32.8%	40.5%	42.9%	30.2%	27.9%	23.7%	26.5%	26.2%	21.0%	19.5%	18.6%	17.7%	11.9%	8.6%	10.1%	8.5%	9.1%	11.8%	8.7%	9.8%	8.9%
	訪日旅行者数(年率)	25.1%	22.7%	22.3%	25.5%	31.6%	33.7%	34.9%	36.4%	35.4%	36.7%	38.8%	40.3%	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%
台湾	国際線座席数(年率)	8.7%	6.9%	6.0%	5.3%	4.6%	4.0%	3.3%	2.5%	1.9%	1.6%	1.9%	2.2%	2.3%	3.8%	4.5%	4.7%	5.1%	5.3%	5.6%	6.0%	6.2%	6.1%	5.9%	5.4%
	同(前年同月比)	4.6%	-6.7%	-0.6%	1.6%	1.0%	2.4%	1.7%	0.6%	1.6%	4.3%	7.3%	8.4%	6.4%	11.5%	7.8%	4.8%	5.2%	5.1%	4.5%	5.3%	4.4%	3.6%	4.0%	3.0%
	日本路線の座席数(年率)	15.7%	12.0%	9.3%	6.5%	3.9%	1.7%	-0.6%	-2.6%	-4.9%	-6.3%	-6.8%	-6.5%	-5.8%	-4.5%	-3.4%	-2.3%	-1.1%	0.3%	2.0%	3.4%	5.3%	6.6%	7.0%	7.3%
	同(前年同月比)	-3.2%	-11.8%	-6.5%	-8.1%	-7.4%	-7.5%	-9.8%	-7.9%	-12.4%	-6.2%	0.1%	3.9%	5.8%	6.8%	7.0%	5.4%	6.4%	9.2%	8.8%	8.1%	8.9%	9.1%	5.0%	6.7%
	訪日旅行者数(年率)	11.0%	8.8%	7.7%	7.1%	6.9%	6.4%	6.7%	7.3%	6.2%	7.5%	8.9%	9.5%	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%
香港	国際線座席数(年率)	3.4%	2.6%	2.3%	2.5%	2.6%	2.5%	2.4%	2.1%	2.1%	3.0%	3.1%	3.0%	3.0%	3.4%	3.7%	3.4%	3.3%	3.2%	3.1%	3.0%	3.1%	2.9%	2.4%	2.4%
	同(前年同月比)	12.6%	8.1%	10.1%	5.0%	5.6%	6.7%	4.9%	5.6%	5.6%	7.5%	11.9%	10.2%	8.1%	8.3%	10.5%	14.7%	13.8%	13.8%	9.1%	9.6%	12.3%	9.8%	9.8%	7.9%
	日本路線の座席数(年率)	14.2%	12.6%	12.5%	13.3%	14.0%	14.9%	15.0%	15.3%	15.2%	15.2%	15.9%	15.3%	14.3%	14.8%	14.4%	13.3%	12.8%	11.7%	10.8%	10.0%	9.1%	8.3%	7.7%	7.5%
	同(前年同月比)	16.5%	7.2%	15.6%	22.5%	19.7%	20.9%	15.9%	16.2%	14.1%	14.1%	14.6%	8.4%	5.5%	14.1%	11.2%	8.3%	12.8%	6.7%	5.9%	6.4%	3.0%	4.7%	6.1%	6.3%
	訪日旅行者数(年率)	21.7%	17.7%	14.8%	19.3%	20.4%	20.8%	21.9%	22.8%	23.6%	22.9%	22.5%	21.3%	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%

		2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	国際線座席数(年率)	10.8%	10.1%	9.5%	9.0%	8.6%	8.0%	7.7%	7.3%	7.2%	6.9%	-	-
	同(前年同月比)	8.8%	5.0%	5.5%	7.7%	8.2%	7.1%	6.3%	6.9%	8.2%	6.1%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	4.3%	5.1%	5.9%	7.0%	8.1%	9.0%	10.5%	12.0%	13.8%	14.7%	-	-
	同(前年同月比)	9.1%	10.8%	10.3%	14.8%	15.6%	16.6%	19.7%	21.2%	24.9%	16.7%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	15.6%	12.5%	12.5%	10.8%	9.8%	8.9%	-	-	-	-	-	-
韓国	国際線座席数(年率)	10.4%	10.2%	10.0%	9.5%	9.0%	8.6%	8.6%	8.6%	8.2%	7.7%	-	-
	同(前年同月比)	9.9%	7.6%	7.1%	2.0%	1.4%	2.0%	1.7%	3.8%	6.8%	5.2%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	10.5%	9.4%	8.6%	8.1%	7.8%	7.2%	7.2%	6.9%	6.5%	6.1%	-	-
	同(前年同月比)	4.5%	4.8%	7.0%	6.4%	4.3%	3.3%	7.9%	6.2%	6.1%	3.5%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	2.7%	1.3%	-0.9%	-2.9%	-4.5%	-4.8%	-	-	-	-	-	-
台湾	国際線座席数(年率)	5.1%	4.4%	4.2%	4.2%	4.2%	4.3%	4.0%	4.2%	4.5%	4.7%	-	-
	同(前年同月比)	3.1%	2.8%	5.1%	4.7%	5.2%	5.6%	1.0%	8.1%	8.5%	5.6%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	7.2%	7.4%	7.5%	7.3%	7.1%	6.5%	5.8%	5.7%	5.8%	5.3%	-	-
	同(前年同月比)	5.4%	9.2%	7.8%	3.4%	4.1%	2.8%	0.2%	7.2%	10.1%	2.8%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	5.0%	3.7%	3.0%	0.3%	-0.6%	-1.0%	-	-	-	-	-	-
香港	国際線座席数(年率)	2.5%	2.4%	2.2%	2.2%	2.1%	2.0%	1.9%	2.0%	1.9%	1.9%	-	-
	同(前年同月比)	6.2%	6.8%	8.1%	7.5%	7.7%	8.3%	10.1%	8.7%	7.2%	4.9%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	7.6%	6.8%	6.1%	5.8%	5.2%	5.1%	5.0%	5.0%	5.7%	5.6%	-	-
	同(前年同月比)	6.4%	4.0%	2.6%	5.6%	4.2%	5.7%	4.9%	6.2%	11.7%	3.3%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	-0.2%	-1.9%	-4.3%	-2.4%	-2.8%	-2.8%	-	-	-	-	-	-

データ出所：座席数はOAG、訪日客数はJNTO。

【本文P18～P20】国際線座席数の推移からみた旅行者数の見直し（続き）

		2017年												2018年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
タイ	国際線座席数(年率)	9.1%	7.5%	6.8%	6.4%	5.7%	5.3%	4.8%	4.2%	3.5%	3.5%	4.5%	5.6%	6.2%	7.5%	8.6%	9.5%	10.3%	11.0%	11.6%	12.3%	12.7%	12.7%	12.3%	11.9%
	同(前年同月比)	3.0%	-2.6%	1.1%	4.8%	3.8%	3.4%	3.6%	3.3%	2.1%	3.7%	8.6%	3.1%	1.1%	3.3%	3.7%	1.7%	2.1%	3.0%	2.4%	1.9%	2.9%	1.4%	2.5%	2.3%
	日本路線の座席数(年率)	1.9%	1.6%	2.7%	3.8%	4.3%	5.5%	5.7%	5.6%	5.4%	5.1%	5.8%	6.6%	6.5%	6.5%	5.3%	5.2%	5.8%	6.4%	7.8%	9.7%	11.4%	13.5%	14.6%	15.6%
	同(前年同月比)	6.2%	4.7%	14.6%	11.3%	7.1%	12.8%	3.4%	0.9%	1.7%	0.0%	6.6%	11.2%	5.6%	4.4%	1.2%	9.7%	13.2%	19.7%	20.8%	23.0%	22.9%	24.4%	20.5%	22.0%
	訪日旅行者数(年率)	11.4%	10.7%	11.2%	10.3%	10.3%	10.2%	8.5%	8.2%	7.5%	6.6%	7.7%	9.5%	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%
欧州	国際線座席数(年率)	3.1%	3.1%	3.4%	3.7%	4.2%	4.7%	5.1%	5.4%	5.7%	5.9%	6.3%	6.5%	6.9%	7.2%	7.5%	8.0%	8.6%	8.8%	8.9%	9.1%	9.5%	9.8%	10.0%	10.2%
	同(前年同月比)	3.8%	4.2%	6.2%	5.5%	5.8%	7.9%	7.1%	7.3%	7.3%	6.4%	8.3%	8.3%	8.6%	8.3%	10.1%	10.8%	12.8%	10.8%	8.4%	9.4%	10.9%	10.4%	11.0%	11.4%
	日本路線の座席数(年率)	-9.0%	-8.5%	-7.9%	-7.5%	-7.2%	-6.7%	-6.1%	-5.5%	-4.4%	-3.5%	-2.8%	-2.2%	-1.5%	-0.4%	0.5%	1.6%	2.9%	4.0%	5.1%	6.1%	6.8%	7.5%	7.8%	8.0%
	同(前年同月比)	-3.3%	-6.0%	-4.2%	-4.5%	-4.8%	-3.5%	-3.5%	-3.1%	-0.2%	0.9%	3.5%	3.6%	5.6%	9.4%	7.3%	8.4%	9.8%	9.0%	8.2%	8.1%	7.7%	8.6%	7.7%	6.2%
	訪日旅行者数(年率)	14.2%	13.2%	10.7%	12.3%	11.8%	10.8%	10.8%	10.2%	9.9%	7.9%	8.1%	8.3%	7.8%	8.9%	10.8%	8.3%	9.1%	10.3%	10.7%	12.2%	12.1%	13.2%	13.6%	13.0%
北米	国際線座席数(年率)	9.7%	9.5%	9.8%	9.8%	9.8%	9.9%	10.2%	10.4%	10.3%	9.8%	9.3%	8.7%	8.3%	7.9%	7.5%	7.2%	6.9%	6.2%	5.3%	4.6%	4.3%	4.1%	3.9%	3.5%
	同(前年同月比)	11.4%	9.4%	11.2%	10.2%	9.2%	10.4%	10.7%	9.1%	7.0%	5.8%	5.5%	5.5%	6.0%	4.9%	6.0%	6.5%	5.0%	2.2%	0.6%	1.8%	3.4%	2.6%	2.6%	1.1%
	日本路線の座席数(年率)	2.8%	2.3%	2.2%	2.5%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	2.4%	2.1%	2.1%	2.2%	2.0%	2.0%	1.9%	1.8%	1.7%	1.7%	1.4%	1.3%	1.7%	1.7%	1.6%	1.5%
	同(前年同月比)	3.4%	0.5%	3.3%	3.8%	1.9%	1.9%	3.5%	2.1%	-0.4%	0.8%	3.0%	2.4%	1.5%	0.3%	2.1%	1.9%	1.4%	1.5%	0.5%	1.3%	3.5%	0.7%	1.8%	1.6%
	訪日旅行者数(年率)	19.6%	19.3%	18.3%	19.4%	18.6%	17.4%	16.6%	15.6%	13.8%	11.8%	11.3%	10.9%	9.7%	9.9%	10.3%	8.0%	8.1%	8.9%	9.0%	9.6%	9.7%	10.6%	10.7%	10.5%
豪州	国際線座席数(年率)	9.9%	9.4%	9.1%	9.3%	9.1%	8.9%	8.7%	8.5%	8.5%	8.0%	7.8%	7.9%	7.7%	7.7%	7.4%	6.7%	6.2%	5.9%	5.7%	5.4%	4.8%	4.6%	4.1%	3.6%
	同(前年同月比)	7.4%	5.0%	7.5%	11.0%	7.4%	7.9%	7.5%	8.5%	10.2%	6.8%	7.8%	7.5%	5.6%	5.0%	4.6%	2.2%	1.9%	3.5%	4.7%	5.4%	2.8%	3.5%	2.3%	1.8%
	日本路線の座席数(年率)	21.8%	19.5%	17.6%	16.4%	14.0%	12.6%	12.4%	13.5%	14.5%	13.5%	12.3%	10.8%	8.6%	8.0%	7.8%	7.4%	8.3%	8.7%	8.7%	8.5%	7.9%	7.3%	6.0%	5.7%
	同(前年同月比)	22.2%	9.2%	10.2%	15.0%	3.3%	7.2%	12.6%	10.7%	13.6%	11.7%	11.7%	3.1%	-0.9%	2.3%	8.1%	9.1%	15.4%	13.0%	11.6%	8.5%	6.0%	4.5%	-4.3%	-0.1%
	訪日旅行者数(年率)	17.4%	17.0%	12.8%	15.4%	14.5%	13.0%	12.3%	12.6%	11.6%	10.0%	10.4%	11.2%	11.9%	11.7%	13.8%	10.0%	11.1%	11.3%	11.7%	11.4%	11.6%	12.9%	11.6%	11.6%

		2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
タイ	国際線座席数(年率)	11.8%	11.3%	10.5%	9.4%	8.4%	7.5%	6.6%	6.0%	5.8%	5.6%	-	-
	同(前年同月比)	2.6%	2.0%	1.0%	1.9%	1.4%	1.2%	1.3%	3.0%	2.5%	0.7%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	17.7%	20.1%	23.3%	25.1%	26.2%	25.9%	25.1%	24.4%	23.8%	23.3%	-	-
	同(前年同月比)	30.0%	34.8%	37.6%	30.7%	26.9%	16.5%	13.3%	16.0%	17.3%	18.5%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	13.7%	15.5%	18.0%	18.4%	17.2%	13.8%	-	-	-	-	-	-
欧州	国際線座席数(年率)	10.7%	11.0%	11.0%	11.0%	10.7%	10.6%	10.6%	10.5%	10.2%	9.9%	-	-
	同(前年同月比)	14.7%	12.2%	9.6%	10.7%	9.6%	9.7%	8.7%	8.7%	7.5%	6.9%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	8.1%	8.0%	8.4%	9.0%	9.4%	9.9%	10.1%	10.4%	10.7%	10.8%	-	-
	同(前年同月比)	7.2%	8.0%	11.0%	15.6%	14.2%	14.1%	10.7%	11.2%	11.8%	9.4%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	13.0%	12.0%	11.3%	13.1%	11.9%	11.5%	-	-	-	-	-	-
北米	国際線座席数(年率)	3.1%	2.7%	2.3%	2.0%	2.0%	2.1%	2.1%	2.0%	1.9%	-	-	-
	同(前年同月比)	0.9%	0.0%	0.9%	3.4%	3.8%	3.1%	1.5%	2.3%	1.1%	2.2%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	1.4%	1.5%	1.5%	1.7%	1.7%	1.6%	1.6%	1.5%	1.2%	1.3%	-	-
	同(前年同月比)	0.3%	1.5%	2.1%	4.4%	1.1%	0.5%	0.1%	0.4%	0.3%	1.3%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	11.2%	11.3%	11.3%	12.5%	12.5%	11.6%	-	-	-	-	-	-
豪州	国際線座席数(年率)	3.2%	3.0%	2.5%	2.3%	2.2%	1.9%	1.4%	0.8%	0.5%	0.3%	-	-
	同(前年同月比)	1.1%	2.3%	-1.1%	-0.3%	0.8%	-0.1%	-1.4%	-1.6%	-0.7%	0.0%	-	-
	日本路線の座席数(年率)	5.6%	5.5%	4.5%	3.9%	2.8%	1.9%	1.0%	0.5%	0.8%	1.6%	-	-
	同(前年同月比)	-2.5%	1.1%	-2.3%	1.8%	0.1%	0.0%	0.5%	2.2%	8.9%	14.8%	-	-
	訪日旅行者数(年率)	11.9%	11.4%	9.1%	11.4%	11.0%	10.6%	-	-	-	-	-	-

データ出所：座席数はOAG、訪日客数はJNTO。

【本文P21】訪日需要の推移・実数（旅行者数、延宿泊者数、消費額）

		2018年												2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	延宿泊数(万人泊)	1,709	1,759	1,778	1,816	1,857	1,915	1,958	2,000	2,017	2,038	2,065	2,094	2,171	2,211	2,260	2,307	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(万人)	469	487	495	511	525	542	552	560	560	568	576	584	599	603	615	624	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	1.78兆円			1.86兆円			1.84兆円			1.87兆円			1.86兆円			1.95兆円								
韓国	延宿泊数(万人泊)	11,177	11,243	11,405	11,476	11,542	11,596	11,598	11,601	11,520	11,334	11,244	11,258	11,338	11,516	11,551	11,533	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(千人)	709	720	733	741	749	753	749	746	738	733	729	729	727	727	724	716	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	0.54兆円			0.56兆円			0.55兆円			0.57兆円			0.57兆円			0.57兆円								
香港	延宿泊数(万人泊)	6,125	6,175	6,206	6,114	6,076	6,068	6,039	6,042	5,993	5,950	5,923	5,944	5,987	6,050	6,044	6,126	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(千人)	214	218	221	218	219	219	218	218	215	215	214	215	214	215	212	213	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	0.34兆円			0.34兆円			0.33兆円			0.34兆円			0.34兆円			0.35兆円								
台湾	延宿泊数(万人泊)	11,180	11,303	11,383	11,402	11,390	11,461	11,464	11,538	11,507	11,412	11,400	11,467	11,708	11,764	11,885	11,851	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(千人)	420	426	430	434	436	439	441	443	440	437	437	439	444	444	445	439	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	0.60兆円			0.61兆円			0.61兆円			0.61兆円			0.60兆円			0.60兆円								
タイ	延宿泊数(万人泊)	2,557	2,563	2,580	2,594	2,617	2,665	2,701	2,735	2,755	2,811	2,836	2,886	2,930	3,003	3,096	3,185	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(千人)	97	98	98	99	101	103	104	106	106	107	108	110	111	113	116	118	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	0.13兆円			0.14兆円			0.13兆円			0.14兆円			0.15兆円			0.16兆円								
欧米豪	延宿泊数(万人泊)	1,143	1,146	1,161	1,157	1,170	1,180	1,198	1,214	1,231	1,256	1,278	1,293	1,318	1,334	1,361	1,411	-	-	-	-	-	-	-	-
	訪日旅行者数(千人)	260	263	266	268	272	276	280	282	283	287	289	291	294	297	302	307	-	-	-	-	-	-	-	-
	消費額	0.66兆円			0.69兆円			0.71兆円			0.74兆円			0.74兆円			0.77兆円								

【本文P22】訪日需要の推移 - 成長率（旅行者数、延宿泊者数）

		2018年												2019年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	一般客	10.8%	14.7%	16.3%	19.5%	21.9%	25.2%	26.2%	24.9%	21.9%	20.3%	19.0%	17.6%	20.3%	16.9%	17.1%	15.3%	-	-	-	-	-	-	-	-
	延宿泊者数	-0.1%	4.3%	6.7%	10.6%	13.7%	18.6%	21.4%	23.1%	22.4%	21.3%	21.2%	20.9%	27.1%	25.7%	27.1%	27.0%	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	特例上陸	25.0%	23.7%	21.2%	17.8%	18.7%	17.5%	15.8%	9.7%	4.6%	0.5%	-2.6%	-6.5%	-9.6%	-13.1%	-14.0%	-16.1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般客	40.8%	39.9%	39.4%	35.8%	31.4%	27.2%	22.7%	19.2%	15.7%	12.0%	8.4%	5.6%	2.7%	1.3%	-0.9%	-2.9%	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	延宿泊者数	42.3%	40.8%	39.8%	35.4%	29.5%	24.9%	20.5%	17.7%	14.9%	9.1%	5.5%	3.0%	1.4%	2.4%	1.3%	0.5%	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般客	7.4%	9.1%	9.9%	10.1%	9.4%	10.0%	9.6%	9.2%	8.4%	6.3%	4.9%	4.4%	5.8%	4.4%	3.6%	1.4%	-	-	-	-	-	-	-	-
香港	延宿泊者数	6.3%	8.3%	9.2%	8.6%	7.1%	7.6%	6.6%	6.4%	6.2%	3.5%	2.2%	2.0%	4.7%	4.1%	4.4%	3.9%	-	-	-	-	-	-	-	-
	特例上陸	33.6%	32.8%	33.8%	41.1%	56.0%	34.1%	20.7%	14.6%	19.9%	11.2%	2.9%	1.3%	-6.1%	-7.3%	-7.5%	-14.8%	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	一般客	16.1%	18.7%	19.9%	13.5%	11.5%	9.3%	6.5%	4.6%	1.4%	0.7%	-0.5%	-0.8%	0.2%	-1.5%	-4.0%	-2.1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	延宿泊者数	14.8%	16.5%	17.2%	11.5%	8.4%	6.3%	3.7%	2.1%	0.0%	-2.2%	-3.5%	-3.9%	-2.2%	-2.0%	-2.6%	0.2%	-	-	-	-	-	-	-	-
欧米	一般客	11.0%	10.1%	9.2%	9.4%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.6%	16.5%	15.7%	14.7%	13.8%	15.5%	18.1%	18.6%	-	-	-	-	-	-	-	-
	延宿泊者数	6.5%	5.5%	5.2%	5.6%	6.1%	8.0%	9.7%	11.1%	11.5%	13.5%	13.4%	13.8%	14.6%	17.2%	20.0%	22.8%	-	-	-	-	-	-	-	-
欧米	一般客	9.8%	10.1%	11.5%	9.1%	9.4%	10.2%	10.6%	11.1%	11.2%	11.8%	11.5%	11.3%	11.6%	11.4%	10.5%	11.7%	-	-	-	-	-	-	-	-
	延宿泊者数	12.1%	12.0%	12.4%	8.3%	7.7%	7.9%	8.2%	8.9%	9.7%	11.0%	12.3%	13.3%	15.4%	16.4%	17.2%	22.0%	-	-	-	-	-	-	-	-

(注)韓国、香港、タイ、欧米豪についてはクルーズ客の数が少なく訪日客数全体の推移に与える影響が小さいため伸び率を掲載していない。

データ出所：一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通貨上陸の計。延宿泊数は観光庁「宿泊旅行統計」。

【本文P24～P34】地域別動向

【国籍別にみた延旅行者数】

北海道 P24	
中国	197万人泊
韓国	144万人泊
台湾	144万人泊
香港	73万人泊
タイ	55万人泊
欧米豪	50万人泊
その他	130万人泊
合計	794万人泊

東北 P25	
中国	21万人泊
韓国	8万人泊
台湾	54万人泊
香港	8万人泊
タイ	7万人泊
欧米豪	14万人泊
その他	20万人泊
合計	132万人泊

関東 P26	
中国	813万人泊
韓国	213万人泊
台湾	289万人泊
香港	147万人泊
タイ	124万人泊
欧米豪	778万人泊
その他	665万人泊
合計	3,028万人泊

甲信越 P27	
中国	102万人泊
韓国	11万人泊
台湾	73万人泊
香港	25万人泊
タイ	25万人泊
欧米豪	38万人泊
その他	61万人泊
合計	336万人泊

北陸 P28	
中国	13万人泊
韓国	6万人泊
台湾	30万人泊
香港	13万人泊
タイ	4万人泊
欧米豪	24万人泊
その他	27万人泊
合計	116万人泊

東海 P29	
中国	303万人泊
韓国	34万人泊
台湾	60万人泊
香港	34万人泊
タイ	31万人泊
欧米豪	54万人泊
その他	88万人泊
合計	605万人泊

近畿 P30	
中国	647万人泊
韓国	280万人泊
台湾	230万人泊
香港	146万人泊
タイ	53万人泊
欧米豪	327万人泊
その他	331万人泊
合計	2,014万人泊

中国 P31	
中国	18万人泊
韓国	19万人泊
台湾	26万人泊
香港	16万人泊
タイ	3万人泊
欧米豪	55万人泊
その他	36万人泊
合計	174万人泊

四国 P32	
中国	14万人泊
韓国	13万人泊
台湾	20万人泊
香港	14万人泊
タイ	0万人泊
欧米豪	0万人泊
その他	18万人泊
合計	80万人泊

九州 P33	
中国	85万人泊
韓国	306万人泊
台湾	121万人泊
香港	91万人泊
タイ	11万人泊
欧米豪	33万人泊
その他	57万人泊
合計	705万人泊

沖縄 P34	
中国	93万人泊
韓国	119万人泊
台湾	137万人泊
香港	45万人泊
タイ	5万人泊
欧米豪	28万人泊
その他	34万人泊
合計	462万人泊

(注)2018年5月～2019年4月の12か月の合計値
データ出所：観光庁「宿泊旅行統計」

【本文P24】地域別動向 - 北海道

【市場別トレンド】
数値は2017年7月を100とする指数

			2017年									2018年								
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道	合計	延泊数	100.0	101.2	102.0	103.7	104.9	106.3	106.7	108.8	111.1	111.4	111.6	113.6	114.2	115.5	113.9	112.7	112.4	113.7
		入国者数	100.0	102.5	104.2	105.6	107.6	109.7	111.2	113.7	116.1	117.6	119.2	121.5	122.9	124.3	122.2	121.1	120.6	122.5
		座席数	100.0	101.9	102.9	103.8	104.8	105.8	106.6	108.3	109.3	110.4	111.9	113.2	114.2	115.3	116.4	117.1	117.8	119.7
	中国	延泊数	100.0	100.5	101.5	104.0	105.8	108.6	105.6	112.9	115.1	116.1	116.7	118.3	119.2	120.6	119.0	117.8	118.1	120.0
		入国者数	100.0	103.1	104.9	107.0	110.0	112.8	112.3	120.1	122.9	125.4	127.8	130.2	130.7	131.9	131.0	131.3	132.2	135.2
		座席数	100.0	102.9	104.5	106.9	109.4	112.2	113.7	116.5	117.7	117.0	116.7	116.6	116.1	116.3	117.6	118.0	118.3	119.5
	韓国	延泊数	100.0	102.9	104.9	108.2	110.6	112.9	116.5	116.2	117.7	117.8	118.5	121.8	124.9	128.3	124.6	120.8	119.4	120.4
		入国者数	100.0	104.6	107.8	111.2	114.4	118.2	122.8	125.1	127.8	129.3	132.0	135.4	137.9	139.9	135.4	132.0	130.8	133.0
		座席数	100.0	104.3	106.9	109.6	111.3	113.4	115.9	118.3	120.0	121.4	123.6	126.0	128.1	129.8	131.4	131.2	132.0	134.8
	台湾	延泊数	100.0	101.4	101.9	103.9	105.4	106.8	107.5	109.6	114.2	115.3	114.9	116.3	114.6	115.4	114.5	112.3	111.8	110.8
		入国者数	100.0	101.0	101.8	102.0	103.2	104.4	105.8	106.6	109.3	110.7	111.1	112.4	112.5	113.5	111.9	110.2	109.2	108.9
		座席数	100.0	100.2	99.7	98.6	98.3	98.7	99.4	100.4	101.7	103.0	104.2	105.6	106.2	107.0	108.0	108.8	108.6	109.1
	香港	延泊数	100.0	101.6	103.0	104.3	105.4	105.8	105.4	105.3	106.5	106.1	105.6	106.8	106.5	106.6	104.3	103.5	102.2	101.9
		入国者数	100.0	102.7	105.1	107.0	108.9	109.7	107.0	110.0	111.7	110.9	111.4	111.8	112.4	112.6	110.3	109.5	108.4	108.3
		座席数	100.0	102.0	103.4	105.3	107.3	107.5	105.8	108.0	108.0	107.7	107.5	106.6	106.7	107.0	106.9	106.8	106.5	106.3

【本文P24】地域別動向 - 北海道（続き）

			2019年																	
			Q1			Q2			Q3			Q4								
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
北海道	合計	延泊数	117.1	119.0	119.7	120.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	124.4	125.8	126.2	126.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	121.7	123.2	125.0	126.1	127.5	129.5	131.1	132.4	133.7	135.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	中国	延泊数	125.7	125.2	125.6	127.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	141.0	140.8	141.5	142.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	120.7	121.0	121.5	122.4	123.4	124.0	125.3	127.0	128.5	130.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	延泊数	122.3	124.4	124.5	124.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	135.0	137.7	138.3	139.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	137.6	140.0	142.7	145.3	149.0	154.5	159.1	163.1	167.3	172.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	台湾	延泊数	111.5	109.6	108.2	107.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	109.3	109.1	108.4	107.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	109.3	109.6	110.1	110.2	110.9	111.1	111.3	111.7	112.1	112.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	香港	延泊数	100.1	100.4	100.2	100.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	106.6	105.7	103.5	103.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	106.6	105.2	104.9	104.4	104.9	106.0	106.1	106.5	107.5	108.1	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：延泊泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P25】地域別動向 - 東北

【市場別トレンド】(続き)
数値は2017年7月を100とする指数

			2017年									2018年								
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
東北	合計	延泊数	100.0	101.1	103.2	109.9	115.5	119.0	122.5	126.9	129.7	134.6	137.2	139.7	143.0	147.2	148.3	148.7	150.3	152.9
		入国者数	100.0	102.5	105.8	114.1	121.6	127.4	130.7	135.3	140.8	146.0	148.9	152.4	155.9	159.1	159.8	156.6	157.6	158.9
		座席数	100.0	101.0	102.5	105.2	108.3	110.6	111.9	113.5	115.6	117.6	119.3	120.7	122.9	124.8	125.8	126.3	127.3	128.9
	中国	延泊数	100.0	103.6	108.4	116.6	122.8	128.4	130.2	130.5	130.8	138.3	141.1	143.4	146.9	151.8	154.2	153.1	152.6	154.0
		入国者数	100.0	106.0	113.1	120.0	127.3	135.3	135.7	129.2	126.0	132.1	133.0	133.9	135.4	138.4	137.1	133.4	134.7	139.6
		座席数	100.0	105.7	110.7	116.4	122.5	129.2	129.8	125.5	121.2	127.1	128.0	128.3	128.2	128.5	129.3	125.6	124.4	129.1
	韓国	延泊数	100.0	98.8	99.1	103.1	104.8	107.7	110.3	109.8	111.2	108.5	110.3	110.7	110.1	115.7	116.4	114.7	112.6	112.7
		入国者数	100.0	102.4	102.5	105.7	108.0	110.7	110.6	113.4	115.5	116.1	117.2	117.6	117.4	117.0	116.7	115.7	113.3	110.3
		座席数	100.0	100.1	100.5	101.1	102.4	103.1	104.5	106.2	108.1	108.6	108.5	106.7	106.8	107.0	106.9	107.0	105.7	104.6
	台湾	延泊数	100.0	101.2	102.8	111.3	118.7	122.5	127.4	135.3	138.5	143.9	146.2	150.2	155.0	158.8	159.2	155.9	159.1	161.9
		入国者数	100.0	101.4	105.5	118.4	130.1	137.3	143.6	153.1	161.9	167.0	171.7	179.3	187.1	192.3	194.3	189.8	192.7	194.9
		座席数	100.0	100.2	102.5	106.2	110.8	114.6	117.1	121.1	126.1	129.7	134.8	142.7	150.7	156.9	160.9	165.5	171.7	175.4
	欧米豪	延泊数	100.0		102.5	105.5	106.7	108.0	109.8	110.7	110.5	110.2	112.2	114.4	115.5	119.0	118.4	117.8	117.8	118.1

【本文P25】地域別動向 - 東北（続き）

【本文P25】地域別動向 - 東北（続き）			2019年													
			Q1			Q2			Q3			Q4				
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
東北 P 2 5	合計	延泊数	155.5	160.7	162.5	166.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	160.9	161.9	160.8	161.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	130.4	132.4	133.5	135.1	138.4	141.0	143.0	147.5	152.3	155.2	-	-	-	-
	中国	延泊数	155.4	163.3	164.5	168.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	145.4	152.8	151.5	148.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	134.5	139.0	134.2	127.7	121.8	117.2	111.6	105.1	99.8	97.8	-	-	-	-
	韓国	延泊数	110.1	112.9	112.9	112.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	108.1	107.7	105.3	104.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	104.3	103.5	103.0	102.7	102.8	102.7	102.4	102.1	102.1	101.3	-	-	-	-
	台湾	延泊数	165.0	168.4	169.8	172.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	198.2	198.2	197.3	200.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	178.3	182.8	187.4	193.5	201.3	208.3	214.8	228.0	240.8	248.0	-	-	-	-
欧米豪	延泊数	119.9	126.4	127.0	131.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

【本文P26】地域別動向 - 関東

[市場別トレンド](続き) 数値は2017年7月を100とする指数			2017年												2018年											
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			7月	8月	9月	10月	11月	12月
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月												
関東 P 2 6	合計	延泊数	100.0	100.9	101.9	103.4	104.5	105.3	105.0	105.8	106.9	107.1	107.8	109.8	111.0	112.4	114.3	115.6	117.1	118.7						
		入国者数	100.0	100.9	101.6	102.7	104.1	105.3	105.7	107.0	108.3	109.2	110.5	112.2	113.3	114.1	115.3	116.0	116.5	117.1						
		座席数	100.0	100.3	100.5	100.8	101.3	101.7	102.0	102.3	102.7	103.1	103.5	103.9	104.4	104.9	105.5	106.0	106.2	106.9						
	中国	延泊数	100.0	100.8	103.2	105.1	106.5	107.9	107.2	109.2	111.0	113.3	116.1	120.4	122.8	125.8	128.0	129.4	131.3	133.1						
		入国者数	100.0	101.4	102.9	105.0	106.8	108.6	108.4	111.6	113.4	116.4	119.0	122.3	124.5	126.0	128.2	129.5	130.6	131.8						
		座席数	100.0	99.8	99.8	99.9	99.9	100.0	100.0	100.1	100.2	100.4	100.7	101.2	101.5	101.9	102.3	102.5	102.9	103.1						
	韓国	延泊数	100.0	101.8	102.9	105.3	108.2	110.6	112.2	112.3	114.0	113.5	112.6	114.1	113.9	114.2	115.9	115.5	115.1	115.5						
		入国者数	100.0	101.7	102.7	104.4	106.6	108.8	110.9	112.4	113.5	114.0	114.6	115.2	114.8	114.4	114.8	114.5	113.9	113.2						
		座席数	100.0	100.9	101.4	102.0	103.0	103.8	104.8	105.7	106.5	106.6	106.3	106.6	107.2	108.0	108.8	109.5	109.7	110.1						
	台湾	延泊数	100.0	100.3	99.9	100.9	101.9	102.2	100.8	100.6	101.2	100.5	99.7	100.8	100.2	101.0	102.1	102.1	102.8	104.3						
		入国者数	100.0	100.2	99.5	100.5	101.5	102.1	101.7	102.9	103.8	104.7	105.3	106.3	106.8	107.6	108.6	108.5	108.9	109.3						
		座席数	100.0	99.0	97.6	97.1	97.3	97.7	98.4	99.0	99.8	100.6	101.4	102.4	103.5	104.6	106.2	107.3	107.4	107.5						
	欧米 豪	延泊数	100.0	101.1	101.6	102.5	102.8	102.4	102.5	104.1	104.0	104.7	105.3	107.1	108.5	110.8	113.7	116.2	117.9							
		入国者数	100.0	100.2	100.7	101.1	101.9	102.5	103.0	103.5	105.0	105.4	106.4	107.7	108.9	110.0	111.0	112.1	112.8	113.4						
		座席数	100.0	99.9	99.9	100.1	100.4	100.6	100.7	100.8	101.1	101.3	101.5	101.6	101.9	102.2	102.5	102.6	102.6	102.5						

【本文P26】地域別動向 - 関東（続き）

[市場別トレンド](続き) 数値は2017年7月を100とする指数			2019年												2018年											
			Q1			Q2			Q3			Q4			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月												
関東 P 2 6	合計	延泊数	121.3	123.2	125.0	127.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	117.9	118.4	119.2	119.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	107.7	108.6	109.5	110.3	111.2	111.9	112.6	113.6	114.5	115.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中国	延泊数	137.0	139.8	142.0	144.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	133.9	134.4	135.8	136.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	103.2	103.3	103.5	103.6	103.6	103.7	104.0	104.5	104.8	105.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	韓国	延泊数	117.9	121.7	123.6	124.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	112.5	112.5	112.6	112.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	110.5	111.0	111.9	113.1	114.4	115.1	116.3	117.2	117.9	118.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	台湾	延泊数	106.4	108.1	109.1	108.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	110.2	110.0	110.1	108.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	107.4	107.7	107.7	107.6	107.5	107.2	106.7	106.7	106.7	106.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	欧米 豪	延泊数	120.5	122.1	124.4	128.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	114.1	114.5	115.6	117.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	102.5	102.6	102.8	103.3	103.8	104.4	104.8	105.3	105.8	106.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：延泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P27】地域別動向 - 甲信越

[市場別トレンド](続き) 数値は2017年7月を100とする指数			2017年												2018年											
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			7月	8月	9月	10月	11月	12月
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月												
甲 信 越 P 2 7	延 泊 数	合計	100.0	101.1	102.2	104.6	107.2	109.4	111.3	116.1	117.9	121.6	126.7	131.0	133.9	136.4	138.0	139.7	141.0	142.6						
		中国	100.0	101.9	102.0	103.9	106.3	108.7	108.3	115.0	115.8	121.2	125.7	130.8	135.5	137.5	139.2	142.1	144.1	146.3						
		欧米豪	100.0	100.6	101.2	102.4	104.3	104.8	109.1	111.3	113.4	114.4	116.9	118.1	119.7	120.1	122.0	124.6	125.7	127.5						
		台湾	100.0	100.1	100.9	103.2	105.2	107.7	113.1	119.5	122.2	124.3	130.4	135.8	140.2	142.7	144.0	145.1	145.4	146.6						
		香港	100.0	101.4	103.5	105.3	106.8	108.2	108.3	116.8	117.7	117.0	119.8	121.8	121.6	127.9	128.0	127.8	128.3	128.7						

【本文P27】地域別動向 - 甲信越（続き）

[市場別トレンド](続き) 数値は2017年7月を100とする指数			2019年												2018年											
			Q1			Q2			Q3			Q4			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月												
甲 信 越 P 2 7	延 泊 数	合計	147.8	148.6	150.4	151.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		中国	154.1	155.5	159.5	163.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		欧米豪	133.9	134.9	135.7	137.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		台湾	151.5	149.6	149.5	145.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		香港	131.2	130.8	131.7	133.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：延泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P28】地域別動向 - 北陸

[市場別トレンド](続き)

数値は2017年7月を100とする指数

[本表P28]地域別動向 - 北陸 [市場別・トレンド](続き) 数値は(2017年7月を100とする指数)		2017年												2018年											
		Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4								
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
北 陸 P 2 8	合 計	延泊数	100.0	100.1	99.7	102.7	104.5	105.6	107.9	111.2	114.3	115.4	116.7	118.5	121.1	123.4	126.8	127.6	129.4	132.1					
		入国者数	100.0	100.5	101.3	102.7	102.1	102.6	102.1	102.7	103.8	106.4	107.1	109.8	111.8	114.0	116.1	116.4	116.9	118.1					
		座席数	100.0	100.1	100.5	100.8	99.5	99.6	99.3	99.1	98.8	99.4	97.5	98.6	99.4	100.4	101.6	102.0	102.8	103.8					
	中 国	延泊数	100.0	99.3	98.3	99.5	99.8	101.4	103.0	108.9	107.9	110.8	111.0	114.6	119.0	121.3	125.8	129.0	134.3	136.6					
		入国者数	100.0	98.2	98.9	98.8	98.8	98.6	96.8	98.7	99.7	103.3	107.2	113.7	118.8	124.5	128.5	131.6	134.7	138.0					
		座席数	100.0	99.8	100.3	100.2	99.8	99.8	99.2	98.6	98.4	98.3	98.7	99.5	99.5	99.7	99.8	100.1	101.1	102.0					
	欧 米 豪	延泊数	100.0	100.6	100.3	103.1	106.5	107.3	109.4	110.8	116.6	119.6	122.3	124.1	129.4	131.7	135.1	138.0	139.3	140.2					
		延泊数	100.0	100.3	99.8	100.6	101.5	102.2	103.4	106.4	108.4	107.6	106.8	106.9	107.9	108.6	110.1	109.6	109.9	111.9					
		入国者数	100.0	100.0	100.2	98.8	98.1	98.6	98.6	98.8	100.4	100.7	97.6	98.5	100.6	102.7	104.3	105.4	105.3	106.4					
	台 湾	座席数	100.0	99.8	99.9	98.1	97.5	97.3	96.7	96.7	96.2	97.2	92.1	93.2	94.7	96.3	97.6	98.4	99.3	100.7					
		延泊数	100.0	98.7	98.6	103.9	103.4	103.7	106.0	108.8	112.5	112.4	115.0	117.5	117.1	116.8	118.2	114.7	114.2	117.8					
		入国者数	100.0	100.5	104.2	135.6	135.9	135.3	134.6	135.1	135.6	179.2	203.0	231.1	231.6	231.4	238.3	257.0	257.1	257.0					
香 港	座席数	100.0	100.0	104.5	140.9	140.9	140.9	140.9	140.9	140.9	197.3	231.2	269.3	269.3	269.3	279.3	301.1	301.1	301.1						

【本文P28】地域別動向 - 北陸（続き）

		2019年													
		Q1			Q2			Q3			Q4				
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
北 陸 P 2 8	合 計	延泊数	132.6	133.1	133.1	131.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	119.4	120.1	120.3	117.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	104.4	104.8	105.2	104.4	103.9	103.7	106.9	110.0	111.6	112.3	-	-	-
	中 国	延泊数	139.6	140.3	141.9	142.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	142.4	144.1	145.9	148.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	103.1	103.9	104.7	106.8	108.4	109.6	113.4	118.4	122.9	123.9	-	-	-
	欧 米 豪	延泊数	139.5	139.4	139.8	141.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		延泊数	113.0	112.4	112.2	107.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	107.4	107.7	107.9	103.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	101.4	101.4	101.7	99.9	98.3	98.3	100.7	102.5	102.6	103.9	-	-	-
	台 湾	延泊数	115.7	116.9	113.5	112.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	256.9	257.0	256.7	237.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	301.1	301.1	301.1	287.7	288.9	276.4	343.2	413.2	459.5	462.2	-	-	-

データ出所：延泊泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P29】地域別動向 - 東海

[市場別トレンド](続き)

数値は2017年7月を100とする指数

[本P29]地域別動向 - 東海		2017年												2018年											
		Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4								
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
数値は(2017年7月を100とする指数)																									
東海 P29	合計	延泊数	100.0	100.5	101.8	104.2	106.3	108.2	108.0	111.1	112.3	114.1	116.9	120.0	120.8	121.5	122.0	122.2	123.7	125.5					
		入国者数	100.0	101.4	102.6	104.4	105.8	107.2	106.3	107.5	108.6	108.7	109.3	110.5	110.4	109.9	112.1	112.3	113.0	114.0					
		座席数	100.0	100.3	100.3	100.3	100.4	100.3	100.0	99.7	99.6	99.1	98.8	98.7	98.7	98.6	99.2	99.5	100.3	101.4					
	中国	延泊数	100.0	100.2	101.2	103.2	105.5	107.4	106.3	110.3	111.0	114.8	119.0	124.1	126.4	127.4	128.3	130.2	132.8	135.5					
		入国者数	100.0	101.0	102.3	103.8	105.1	106.0	103.8	104.6	105.1	106.7	108.0	109.5	109.6	108.7	111.6	112.3	113.0	113.4					
		座席数	100.0	99.6	98.8	98.2	97.4	96.4	94.8	93.4	91.9	90.8	89.8	89.0	88.0	87.0	87.4	87.4	87.3	87.3					
	欧米豪	延泊数	100.0	100.0	101.9	106.0	107.8	108.1	108.1	108.8	110.5	112.4	114.8	115.7	114.9	117.5	118.1	117.6	118.6	119.7					
		入国者数	100.0	101.6	104.8	106.9	108.0	109.0	109.1	109.8	112.1	112.3	113.0	114.0	113.1	112.6	115.9	116.2	116.5	116.7					
		座席数	100.0	101.7	103.4	104.0	104.0	103.7	103.8	104.0	104.4	105.1	105.7	106.7	106.9	106.9	107.7	108.4	109.2	109.7					
	台湾	延泊数	100.0	100.3	100.3	102.8	104.7	106.1	105.3	106.5	107.0	106.2	105.9	106.6	105.4	105.0	104.4	102.4	100.8	100.4					
		入国者数	100.0	100.3	99.8	101.8	102.5	103.4	101.3	102.7	102.8	99.8	98.4	98.3	97.4	97.0	98.0	96.2	96.1	96.2					
		座席数	100.0	98.1	95.8	94.4	94.1	94.0	93.4	93.2	93.4	92.3	91.4	91.0	91.0	91.0	91.3	91.3	92.3	93.4					
	韓国	延泊数	100.0	103.2	105.9	112.3	117.3	121.5	124.4	128.3	132.5	133.1	139.4	143.2	144.0	142.7	142.3	139.3	138.1	138.5					
		入国者数	100.0	103.5	105.1	109.8	112.7	115.1	117.2	119.0	121.8	121.4	121.4	123.2	124.5	124.0	125.8	124.5	124.8	126.8					
		座席数	100.0	101.4	102.0	103.1	103.9	105.0	105.8	106.5	107.4	106.2	105.4	106.3	108.0	108.6	110.0	110.6	112.2	113.9					

【本文P29】地域別動向 - 東海（続き）

		2019年												
		Q1			Q2			Q3			Q4			
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
東海	合計	延泊数	127.3	128.6	131.2	133.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	115.5	117.0	118.2	119.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	102.6	104.0	105.4	107.8	110.6	113.2	116.0	119.1	121.7	124.4	-	-
	中国	延泊数	138.8	140.6	144.2	147.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	114.9	115.4	116.6	118.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	87.5	88.2	88.6	90.5	93.4	96.6	100.6	105.1	108.6	112.2	-	-
	欧米	延泊数	119.2	118.7	119.6	120.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	117.1	117.5	117.7	118.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	110.2	110.8	111.7	112.1	112.7	112.4	112.3	112.1	111.4	110.9	-	-
	P29 台湾	延泊数	101.7	103.5	104.4	102.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	98.6	101.3	102.7	100.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	94.9	97.4	99.9	102.3	104.7	107.5	110.9	114.9	118.4	122.0	-	-
韓国	延泊数	142.8	145.6	144.9	147.6	-	-	-	-	-	-	-	-	
	入国者数	129.4	131.5	131.5	133.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
	座席数	115.6	117.2	118.3	120.9	124.5	126.2	128.3	130.8	133.3	135.3	-	-	

【本文P30】地域別動向 - 近畿

〔市場別トレンド〕(続き)
数値は2017年7月を100とする指数

			2017年						2018年								
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3		
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
近 畿 道	合 計	延泊数	100.0	100.5	101.3	102.8	103.7	104.9	104.9	106.2	106.4	105.9	106.9	107.5	108.4	109.3	107.8
		入国者数	100.0	101.5	103.2	105.2	107.4	109.6	110.6	112.8	114.9	116.5	118.5	119.7	119.8	120.1	116.3
		座席数	100.0	100.5	101.1	101.8	102.6	103.1	103.7	104.5	105.4	106.4	107.6	108.5	109.5	110.6	111.4
	中 国	延泊数	100.0	100.2	101.2	103.2	104.6	106.4	104.6	107.0	107.7	110.1	113.2	116.5	120.2	124.3	126.0
		入国者数	100.0	102.2	105.2	108.4	111.5	114.4	114.6	118.7	121.9	126.5	130.8	135.2	138.1	140.9	136.8
		座席数	100.0	99.9	100.0	100.3	100.8	101.4	101.6	102.1	102.9	103.5	104.4	105.2	106.1	107.2	107.9
	韓 国	延泊数	100.0	102.0	104.4	108.4	111.8	114.9	118.5	119.5	120.3	120.8	122.0	121.2	120.0	119.1	115.6
		入国者数	100.0	102.0	104.1	107.0	110.6	114.3	117.6	119.8	122.5	124.4	126.4	126.1	124.2	122.9	118.5
		座席数	100.0	98.6	97.0	96.1	95.4	95.3	95.2	95.3	95.2	94.9	94.7	94.5	94.5	94.3	93.1
	台 湾	延泊数	100.0	100.1	99.0	100.3	99.9	99.6	97.8	97.4	95.7	94.5	93.4	92.1	91.1	89.9	86.7
		入国者数	100.0	100.6	100.4	101.5	101.8	102.1	101.2	101.9	101.9	102.0	102.0	101.9	101.2	100.5	96.5
		座席数	100.0	101.8	103.7	105.1	106.8	108.2	108.9	110.6	111.8	112.4	113.3	114.1	115.0	116.0	115.8
	欧 米	延泊数	100.0	99.6	99.8	100.0	100.3	100.8	101.0	101.1	101.2	99.3	101.1	102.4	104.6	106.1	106.3
		入国者数	100.0	100.1	100.4	100.4	101.4	102.7	103.4	104.6	107.5	108.4	110.7	112.9	114.4	115.3	112.0
		座席数	100.0	99.6	99.3	98.8	98.2	98.5	99.3	99.3	99.4	99.7	100.3	101.3	102.1	103.5	104.9

【本文P30】地域別動向 - 近畿 (続き)

			2019年											
			Q1			Q2			Q3			Q4		
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
近 畿 道	合 計	延泊数	111.0	112.3	115.1	118.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	117.8	118.3	119.0	119.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	115.2	115.2	116.1	117.2	118.2	119.0	119.9	121.1	122.5	123.6	-	-
	中 国	延泊数	136.9	141.5	146.7	151.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	149.3	152.3	156.9	161.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	113.4	116.0	118.7	121.9	125.2	128.6	132.6	136.8	142.2	145.6	-	-
	韓 国	延泊数	111.4	113.0	113.7	113.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	113.2	112.2	110.4	108.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	92.6	92.9	93.2	93.3	93.5	93.4	93.5	93.7	95.0	95.2	-	-
	台 湾	延泊数	84.3	83.9	85.5	85.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	94.3	93.7	93.5	91.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	116.6	116.2	116.4	116.5	116.3	116.0	115.3	114.4	114.3	113.7	-	-
	欧 米	延泊数	111.6	112.5	116.1	123.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	117.3	117.7	118.8	121.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	112.0	113.5	115.3	117.8	120.1	121.6	123.5	125.3	126.9	127.4	-	-

データ出所：延泊泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P31】地域別動向 - 中国

〔市場別トレンド〕(続き)
数値は2017年7月を100とする指数

			2017年						2018年								
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3		
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
中 国	合 計	延泊数	100.0	102.4	103.1	106.5	110.0	112.0	112.8	114.5	118.0	118.8	120.5	122.8	123.9	124.5	126.7
		入国者数	100.0	101.6	102.3	103.6	108.0	110.2	111.4	113.2	115.2	117.6	118.7	120.2	120.1	119.7	121.4
		座席数	100.0	100.4	100.7	101.3	103.3	104.6	106.3	107.9	109.8	111.6	113.4	115.3	116.7	118.3	119.9
	中 国	延泊数	100.0	101.6	102.4	105.4	108.3	110.9	110.9	112.6	115.3	115.9	116.6	118.2	118.8	119.1	120.9
		入国者数	100.0	98.7	99.6	100.3	100.7	101.4	101.3	101.4	102.3	103.1	103.1	104.6	106.1	107.1	111.0
		座席数	100.0	99.4	99.5	99.6	99.6	99.8	99.5	99.0	99.1	99.0	98.6	99.5	99.8	100.0	100.6
	韓 国	延泊数	100.0	104.1	105.1	113.7	119.8	123.5	124.3	126.8	132.3	135.1	138.1	141.6	142.2	141.2	143.2
		入国者数	100.0	103.3	104.6	108.2	114.3	117.3	119.1	120.8	122.5	125.4	126.4	127.6	126.1	124.0	124.0
		座席数	100.0	101.7	103.2	105.5	107.9	109.5	111.3	113.5	115.3	116.9	118.6	120.2	121.2	122.3	123.7
	台 湾	延泊数	100.0	104.1	105.1	113.7	119.8	123.5	124.3	126.8	132.3	135.1	138.1	141.6	142.2	141.2	143.2
		入国者数	100.0	103.3	104.6	108.2	114.3	117.3	119.1	120.8	122.5	125.4	126.4	127.6	126.1	124.0	124.0
		座席数	100.0	101.7	103.2	105.5	107.9	109.5	111.3	113.5	115.3	116.9	118.6	120.2	121.2	122.3	123.7
	欧 米	延泊数	100.0	101.7	101.3	105.2	107.7	108.4	109.2	109.7	113.1	113.8	115.9	118.3	119.7	121.4	124.4

【本文P31】地域別動向 - 中国 (続き)

			2019年											
			Q1			Q2			Q3			Q4		
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中 国	合 計	延泊数	128.9	129.7	129.4	132.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	119.5	117.7	115.5	112.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	121.5	121.4	121.1	121.2	121.6	121.9	122.2	122.5	122.5	122.8	-	-
	中 国	延泊数	123.5	126.1	125.4	125.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	114.9	116.6	117.3	119.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	100.9	101.2	101.2	101.5	102.5	102.9	103.6	104.2	104.2	104.8	-	-
	韓 国	延泊数	138.7	140.4	136.8	137.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	116.3	112.4	108.2	103.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	121.9	120.4	119.8	119.4	119.0	118.4	117.8	117.3	116.4	115.8	-	-
	台 湾	延泊数	138.7	140.4	136.8	137.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	116.3	112.4	108.2	103.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	121.9	120.4	119.8	119.4	119.0	118.4	117.8	117.3	116.4	115.8	-	-
	欧 米	延泊数	129.2	129.8	131.4	136.7	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：延泊泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P32】地域別動向 - 四国

		[市場別トレンド](続き)																		
		Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			
数値は2017年7月を100とする指数		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
P 3 2	合 計	延泊数	100.0	101.6	103.6	105.6	108.7	111.5	113.0	117.0	119.0	120.7	121.5	120.8	121.5	122.4	123.2	124.0	123.7	124.6
		入国者数	100.0	102.3	103.3	105.1	109.3	112.2	112.7	116.3	119.2	120.3	121.6	122.2	124.4	126.0	126.4	126.8	127.9	131.6
		座席数	100.0	101.5	102.4	104.1	106.2	109.0	111.3	114.2	117.0	118.7	119.6	120.6	123.6	126.2	127.1	127.7	130.3	133.2
	中 国	延泊数	100.0	103.1	107.3	109.2	112.9	117.8	118.7	122.2	122.4	123.5	124.7	127.8	132.4	134.7	136.4	140.2	140.3	141.8
		入国者数	100.0	102.4	102.8	104.8	105.8	107.3	105.8	106.4	105.7	106.7	107.5	109.5	111.6	112.2	113.6	113.6	115.4	115.8
		座席数	100.0	101.8	103.0	104.9	106.4	107.7	107.7	107.7	107.7	108.2	108.0	107.7	108.0	108.2	108.0	107.7	108.2	108.2
	韓 国	延泊数	100.0	100.0	101.8	108.8	117.6	128.2	142.1	153.2	158.6	165.5	168.3	172.0	181.1	187.6	194.2	195.0	196.8	202.2
		入国者数	100.0	101.1	100.6	104.3	114.4	125.2	133.9	141.0	147.3	155.7	164.0	173.0	186.4	195.4	198.6	202.9	209.5	222.5
		座席数	100.0	99.6	99.1	101.5	106.0	111.2	115.2	119.7	124.1	129.4	133.4	137.9	147.5	155.7	158.2	161.5	170.2	178.1
	台 湾	延泊数	100.0	101.3	104.0	106.6	111.7	115.8	116.3	121.9	125.4	129.5	131.4	128.4	126.5	127.3	127.5	128.0	127.1	126.9
		入国者数	100.0	104.3	108.3	112.0	119.2	121.8	120.8	125.6	130.5	128.8	127.4	123.0	118.7	115.3	113.4	110.9	107.3	107.3
		座席数	100.0	103.5	106.2	108.2	109.8	114.0	117.5	122.2	126.5	126.5	126.5	126.5	126.5	126.8	127.9	127.1	126.0	125.6
	香 港	延泊数	100.0	102.0	102.3	103.5	104.9	105.7	105.4	109.0	112.6	113.7	114.2	113.7	115.1	116.7	116.7	116.2	116.2	117.6
		入国者数	100.0	101.2	100.9	99.5	99.4	98.6	96.7	99.8	102.2	100.6	99.1	97.6	97.9	99.7	99.1	99.4	100.1	103.9
		座席数	100.0	101.5	101.5	101.5	101.5	101.9	103.5	107.0	109.8	110.2	109.8	109.8	110.7	111.6	111.6	111.9	113.2	116.9

【本文P32】地域別動向 - 四国 (続き)

[市場別トレンド](続き) 数値は2017年7月を100とする指数		2019年															
		Q1			Q2			Q3			Q4						
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
P 3 2	合 計	延泊数	126.6	128.3	130.6	131.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	136.3	138.4	140.7	141.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	136.1	138.2	140.3	141.6	143.8	145.2	145.5	146.6	149.4	151.6	-	-	-	-	-
	中 国	延泊数	146.5	150.1	156.1	160.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	118.1	118.5	120.2	121.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	108.0	108.0	108.0	108.0	108.2	108.0	107.7	107.7	108.2	106.7	-	-	-	-	-
	韓 国	延泊数	206.4	212.7	220.0	223.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	233.6	244.6	252.1	253.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	184.9	191.0	198.1	201.6	205.8	210.0	209.3	209.4	215.2	220.5	-	-	-	-	-
	台 湾	延泊数	127.8	129.3	129.7	127.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	109.5	107.6	105.9	105.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	126.8	127.6	126.0	127.9	130.2	131.8	135.1	140.7	145.2	151.1	-	-	-	-	-
	香 港	延泊数	120.9	122.7	125.5	124.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		入国者数	108.7	110.3	113.3	114.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		座席数	120.1	121.3	124.0	123.5	124.4	123.5	122.6	123.1	122.3	-	-	-	-	-	-

データ出所：延宿泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P33】地域別動向 - 九州

数値は2017年7月を100とする指数		2017年												2018年							
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
P 3 3	合 計	延泊数	100.0	102.4	103.5	106.3	107.6	109.4	110.2	111.0	112.6	113.9	114.5	114.8	115.5	115.8	116.3	115.9	115.9	116.3	
		入国者数	100.0	102.8	104.9	107.3	109.8	112.1	113.7	115.3	117.3	118.7	119.9	121.0	121.5	121.9	122.8	123.3	123.8	124.8	
		座席数	100.0	101.2	102.5	105.5	108.3	110.9	113.2	114.8	116.9	118.3	119.6	121.2	122.6	124.2	125.9	127.0	127.9	128.6	
	中 国	延泊数	100.0	101.2	102.1	102.3	101.7	102.0	98.9	100.2	100.9	102.1	102.8	104.8	107.3	108.7	110.5	113.2	114.4	115.0	
		入国者数	100.0	102.1	103.7	104.0	104.7	105.1	102.9	105.0	106.1	108.5	109.8	112.8	114.7	116.0	118.5	121.6	123.6	124.8	
		座席数	100.0	99.9	99.7	99.0	97.5	96.1	94.9	94.0	93.6	94.4	95.1	96.1	96.6	97.3	97.9	98.7	98.8	99.0	
	韓 国	延泊数	100.0	103.4	104.9	109.3	111.9	115.1	118.3	119.2	121.6	123.8	124.3	123.8	123.6	122.9	123.5	122.0	121.4	121.2	
		入国者数	100.0	103.5	106.1	109.1	112.2	114.8	117.4	118.7	120.6	121.9	122.8	123.6	123.5	123.5	124.2	124.5	124.7	125.7	
		座席数	100.0	103.9	107.0	110.3	113.1	115.4	117.7	119.6	121.6	123.4	124.1	124.5	124.9	125.4	126.9	128.3	129.9	131.2	
	台 湾	延泊数	100.0	101.9	102.7	105.8	106.4	107.3	106.0	106.4	106.3	107.4	107.2	106.9	107.6	108.1	108.0	106.9	107.1	107.3	
		入国者数	100.0	101.8	103.2	106.7	108.4	109.8	109.5	112.0	113.8	115.9	117.0	117.9	118.8	119.5	120.2	119.6	120.2	121.6	
		座席数	100.0	99.7	98.9	99.0	98.4	97.9	97.8	97.5	97.5	98.2	98.8	99.2	99.3	99.5	100.0	100.4	102.1	103.9	
	香 港	延泊数	100.0	103.4	104.5	106.4	107.1	109.2	108.9	110.0	112.2	113.1	114.9	115.7	118.4	119.8	120.8	121.3	121.5	121.9	
		入国者数	100.0	101.1	101.6	101.7	103.4	106.3	106.9	110.7	114.8	115.7	118.6	122.1	124.2	126.3	127.5	129.1	129.9	130.0	
		座席数	100.0	101.7	102.8	104.3	106.3	110.1	114.6	119.3	124.5	128.2	132.6	136.7	140.6	143.9	146.2	148.2	149.7	149.9	

【本文P33】地域別動向 - 九州 (続き)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
九州 <														

【本文P34】地域別動向 - 沖縄

〔市場別トレンド〕(続き)
数値は2017年7月を100とする指数

			2017年												2018年											
			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4								
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
沖縄 P34	合計	延泊数	100.0	101.6	102.3	103.0	103.9	105.2	103.7	104.9	105.2	105.6	105.4	105.9	107.1	108.4	109.6	110.3	110.6	111.0						
		入国者数	100.0	101.7	102.9	104.1	105.8	107.2	107.5	108.9	110.2	110.8	111.4	112.4	113.3	113.5	114.1	114.6	115.5							
		座席数	100.0	101.1	102.0	102.9	104.0	105.1	106.0	107.1	108.0	108.5	109.4	110.4	111.4	112.0	113.3	114.5	116.4	117.8						
	中国	延泊数	100.0	102.9	103.2	104.2	105.1	106.7	103.3	106.4	106.1	105.9	104.6	104.8	106.3	107.2	108.9	108.5	108.4	107.8						
		入国者数	100.0	100.6	101.1	100.9	101.3	101.9	99.1	100.8	100.6	100.9	100.6	101.3	101.2	101.0	101.6	102.6	103.3	103.7						
		座席数	100.0	99.8	99.9	99.6	99.7	100.2	98.7	99.1	98.7	98.0	97.4	97.3	96.4	95.3	95.4	95.4	95.4	95.4						
	韓国	延泊数	100.0	101.2	102.7	104.7	105.6	107.2	106.1	106.2	106.8	106.7	106.8	106.9	106.7	106.1	105.9	104.6	104.2	103.4						
		入国者数	100.0	100.8	101.9	102.7	104.5	105.8	107.3	108.2	110.0	110.6	111.6	112.4	111.9	111.6	111.1	111.1	111.3	111.9						
		座席数	100.0	101.0	101.9	103.9	105.5	106.2	107.3	108.3	110.3	110.7	111.2	111.8	112.6	113.1	114.2	115.2	117.9	119.4						
	台湾	延泊数	100.0	102.5	102.4	102.6	104.1	105.4	104.1	105.6	106.2	108.0	108.6	110.2	113.5	117.7	121.1	124.8	125.9	128.8						
		入国者数	100.0	102.8	104.1	106.1	109.0	111.0	111.6	113.5	115.0	116.7	118.4	120.2	121.9	123.8	125.3	126.6	127.3	129.1						
		座席数	100.0	101.4	101.6	101.7	103.0	104.5	106.0	107.0	107.7	108.3	110.0	111.7	113.5	114.4	116.4	118.4	120.4	122.6						
	香港	延泊数	100.0	101.6	101.8	104.2	103.8	103.6	101.2	101.1	100.7	99.4	95.9	94.7	93.5	92.8	92.5	90.4	91.5	92.2						
		入国者数	100.0	101.8	103.1	104.2	103.9	103.5	102.3	103.2	104.0	102.5	100.4	99.5	98.5	98.6	97.2	96.8	97.2	97.6						
		座席数	100.0	100.5	101.1	101.6	100.5	99.7	99.5	99.7	100.0	100.6	101.6	102.3	103.3	104.5	105.5	106.5	107.8	108.8						

【本文P34】地域別動向 - 沖縄 (続き)

			2019年														
			Q1			Q2			Q3			Q4					
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
沖縄 P34	合計	延泊数	114.1	115.2	116.8	119.6	-	-	-	-	-	-	-	-			
		入国者数	116.8	117.0	117.1	116.9	-	-	-	-	-	-	-	-			
		座席数	118.7	119.2	119.6	120.1	120.2	120.7	121.2	121.4	121.3	-	-	-			
	中国	延泊数	110.3	109.0	110.7	113.0	-	-	-	-	-	-	-	-			
		入国者数	104.9	103.6	103.8	103.4	-	-	-	-	-	-	-	-			
		座席数	95.3	94.0	93.9	94.5	94.9	95.3	96.2	95.8	95.7	-	-	-			
	韓国	延泊数	104.8	105.8	105.0	105.5	-	-	-	-	-	-	-	-			
		入国者数	112.7	112.6	111.7	111.1	-	-	-	-	-	-	-	-			
		座席数	120.1	120.0	119.7	120.2	120.0	120.7	121.3	121.3	120.4	-	-	-			
	台湾	延泊数	134.7	137.5	142.3	147.9	-	-	-	-	-	-	-	-			
		入国者数	132.1	133.7	135.9	135.7	-	-	-	-	-	-	-	-			
		座席数	124.7	126.9	129.1	129.9	130.0	129.7	129.7	129.4	129.1	128.4	-	-			
	香港	延泊数	92.7	92.9	92.2	94.5	-	-	-	-	-	-	-	-			
		入国者数	96.7	95.5	93.0	93.1	-	-	-	-	-	-	-	-			
		座席数	108.5	108.1	106.3	105.8	105.5	106.1	108.0	109.1	110.8	113.2	-	-			

データ出所：延宿泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P36】2019年の訪日旅行者数予測

〔訪日旅行者数の推移〕	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
訪日旅行者数	861万人	622万人	836万人	1,036万人	1,341万人	1,974万人	2,404万人	2,869万人	3,119万人	3,350万人
データ出所：予測数値はJTB総合研究所、実績値はJNTO。										
〔市県別の訪日旅行者数(2019年予測値)〕	中国	韓国	台湾	香港	タイ	欧米豪	その他			
訪日旅行者数	950万人	770万人	480万人	225万人	125万人	425万人	375万人			
内、増加人数	112万人	16万人	4万人	4万人	12万人	62万人	20万人			
伸び率(2018年速報値)	11.7%	-3.8%	-1.0%	-1.1%	12.7%	11.7%	9.0%			
同、2019年予測	14.9%	8.9%	3.0%	5.0%	7.8%	22.6%	2.4%			

データ出所：JTB総合研究所

【本文P37】市場別予測

		2010	11	12	13	14	15	16	17	18	19
中国	訪アジア旅行者数	0.34億人	0.41億人	0.49億人	0.58億人	0.68億人	0.75億人	0.78億人	0.79億人	0.87億人	1.00億人
	訪日旅行者数	141万人	104万人	143万人	131万人	241万人	499万人	637万人	736万人	838万人	1,000万人
	訪日シェア	4.2%	2.5%	2.9%	2.3%	3.5%	6.7%	8.2%	9.3%	9.6%	10.0%
韓国	海外旅行者数	1,249万人	1,269万人	1,374万人	1,485万人	1,608万人	1,931万人	2,238万人	2,650万人	2,854万人	2,946万人
	訪日旅行者数	244万人	166万人	204万人	246万人	276万人	400万人	509万人	714万人	754万人	775万人
	訪日シェア	19.5%	13.1%	14.9%	16.5%	17.1%	20.7%	22.7%	26.9%	26.4%	26.3%
台湾	海外旅行者数	942万人	958万人	1,024万人	1,118万人	1,184万人	1,318万人	1,459万人	1,565万人	1,653万人	1,731万人
	訪日旅行者数	127万人	99万人	147万人	221万人	283万人	368万人	417万人	456万人	476万人	520万人
	訪日シェア	13.5%	10.4%	14.3%	19.8%	23.9%	27.9%	28.6%	29.2%	28.8%	30.0%
香港	海外旅行者数	682万人	713万人	782万人	860万人	922万人	1,044万人	1,129万人	1,213万人	1,264万人	1,352万人
	訪日旅行者数	51万人	36万人	48万人	75万人	93万人	152万人	184万人	223万人	221万人	230万人
	訪日シェア	7.5%	5.1%	6.2%	8.7%	10.0%	14.6%	16.3%	18.4%	17.5%	17.0%
タイ	海外旅行者数	372万人	368万人	390万人	407万人	440万人	464万人	560万人	583万人	648万人	712万人
	訪日旅行者数	21万人	14万人	26万人	45万人	66万人	80万人	90万人	99万人	113万人	135万人
	訪日シェア	5.8%	3.9%	6.7%	11.1%	15.0%	17.2%	16.1%	16.9%	17.5%	19.0%
欧米豪	海外旅行者数	-	-	-	-	-	2,290万人	2,506万人	2,651万人	2,777万人	2,888万人
	訪日旅行者数	172万人	123万人	161万人	184万人	212万人	251万人	296万人	325万人	363万人	445万人
	訪日シェア	-	-	-	-	-	11.0%	11.8%	12.3%	13.1%	15.4%

データ出所：予測数値はJTB総合研究所、実績値はJNTO。

