



<https://www.tourism.jp>



<https://www.oag.com/jp>



<http://mpower.pata.org/>

データで見る訪日インバウンド市場トレンド

2019年2月発行 年2回刊(年初,年央)

発行 株式会社JTB総合研究所

分析協力 : OAG Aviation Worldwide Limited.

データ提供 : Pacific Asia Travel Association (PATA)



この発行物は2016年、2017年に年刊書籍として刊行していた同名のレポートを改版したものです

本レポートのご案内

■目次

Executive Summary P3

Executive Summary(P3)/主要市場別動向(P5)/地域別動向(P6)

掲載内容

本レポート全体のサマリーです。市場別動向は中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場、地域別動向は北海道から沖縄までの11地域について「2.主要市場別にみた動向」と「3.地域別動向」の内容を要約したものです。

(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

1.訪日旅行者数の動向(総数) P8

訪日旅行者数の動向(P9)/訪日消費の動向(P10)/周辺国と比較した訪日旅行者数(P11)

掲載内容

訪日旅行者数の動向と見通し、消費額(総額)の推移、及び韓国などアジアの周辺国と比較した訪日旅行者数の伸びはどの程度の勢いなのかビジュアルで示しています。

2.主要市場別にみた動向 P12

市場の規模(P13)/市場の成長率(P14)/訪日競合国への旅行者数と成長率(P16)/国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(P18)

掲載内容

中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場についてトータルの海外旅行者数(中国、欧米豪についてはアジアの主な国々への旅行者数)と訪日旅行者数、及び消費額の規模と推移を比較しています。各市場からどの国への旅行者数が多いのか、競合国と比較した訪日旅行者数の伸び率はどうなっているか、また国際線座席数の推移を踏まえて推定した向こう3か月の訪日旅行者数の見通しについて解説しています。

3.地域別動向 P21

全国計(P22)/北海道(P24)/東北(P25)/関東(P26)/甲信越(P27)/北陸(P28)/東海(P29)/近畿(P30)/中国(P31)/四国(P32)/九州(P33)/沖縄(P34)

掲載内容

各地域における外国人の延宿泊者数の推移と域内空港における入国者数、及び国際線座席数の推移をもとに推定した今後3か月の見通しを掲載しています。また、中国、台湾、韓国、香港、欧米豪など上位の市場について延宿泊者数の推移と見通しを述べています。

4.2019年の訪日旅行者数予測 P35

2019年の訪日旅行者数予測(P36)/市場別予測(P37)

掲載内容

2019年の訪日旅行者数予測を主要市場別(中国、韓国、台湾、香港、欧米豪)に掲載しています。

データ表 P38

本レポート掲載の図表すべての数値を収録しています。

レポートの構成

このレポートは訪日旅行需要の現状と見通しについて最新のデータを分析したものです。訪日旅行全体と中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の主要6市場別に現状と当社の独自予測を掲載しています(「1.訪日旅行者数の動向(総数)」「2.主要市場別にみた動向」「4.2019年の訪日旅行者数予測」)。また国内の地域別に訪日旅行需要(宿泊需要)の現状と当社独自の見通しが収録されています(3.地域別動向)。

需要見通しについて

このレポートにはOAGの国際線座席数データなどをもとに推定した今後3か月の短期的な見通しと、当社が予測した向こう1年間の予測の2種類の見通し判断・予測値が掲載されています。今後3か月の見通しは国際線座席数データを主な材料として判断しています。座席数の推移は訪日旅行と日本発の海外旅行の両方と連動しますが、当社では日本発の海外旅行需要の予測も行っているため、訪日旅行需要に関しても精度の高い見通しを立てることが可能です。なお国際線座席数の分析にはOAGのスペシャリストの協力を得ています。

グラフの数値・表記について

このレポートは客観的なデータにもとづいて訪日需要のトレンド(需要は上向きか下向きか、変化は加速しているのか減速しているのか)を分かりやすく示すことに重点をおいています。この目的で使用している主な図表は折れ線グラフですが、これらのグラフの数値はいずれも過去12か月間の合計値の伸び率(年率)や指数化した数値(「2017年1月=100」等と記載)を使用しています。このため、本レポートに掲載したグラフの中には、単月の前年比がマイナスであるにも関わらずグラフの線はプラスの領域に存在していたり、単月の伸び率が前月より上昇しているにも関わらずグラフの線は横ばいとなっているものがあります。分析記述はこうしたグラフの特性を踏まえて執筆されたものとなっています。

主な使用データ

国際航空座席数(OAG <https://www.oag.com/jp/>)/

国際旅行者数統計(PATAmPOWER <http://mpower.pata.org/>)/訪日旅行者数(JNTO)/
訪日外国人消費動向調査(観光庁)/宿泊旅行統計(観光庁)/出入国管理統計(法務省)/
国際収支統計(財務省・日本銀行)

データで見る訪日インバウンド市場トレンド

発行日 2019年2月(年初、年央の年2回刊行)

発行者 株式会社JTB総合研究所

03-6722-0700

分析協力 OAG Aviation Worldwide Limited.

データ提供 Pacific Asia Travel Association(PATA)

本レポートは <https://www.tourism.jp> にてダウンロードいただけます。印刷物は作成していません。
転載を希望される場合は弊社までご一報ください。

© JTB Tourism Research and Consulting 2019

Executive Summary

訪日旅行者数 (本文P9)

自然災害による減速は一時的 2019年は伸び率回復の見通し

2018年の訪日旅行者数は6月以降の自然災害等で伸び率が低下したが2019年は二桁台の伸び率を取り戻し年間旅行者数は3550万人に到達すると予測される。2018年後半における減速は日本寄港クルーズの本数減が一因となっているが、日本発着の国際線座席数は好調な伸び率を保っており、航空機を利用して訪日する一般の旅客の伸び率は早期に回復するものと期待される。

訪日消費 (本文P10)

訪日消費は好調な伸び率を維持 欧米豪などのけん引による単価上昇が一因か

旅行者数の伸びが減速した一方で訪日消費は堅調な伸び率を維持している。国際収支統計をもとに推定した訪日客の消費単価は2018年半ばから上昇に転じており、これが幸いしたものと考えられる。韓国など近距離の国からの旅行者数の伸びが鈍った一方、一人当たり単価の高い欧米豪などからの旅行者数が二桁台の伸び率を維持したことが貢献したものと推測される。

主要市場別にみた動向 (まとめP5, 本文P12~P20)

2018年は中国とタイ、欧米豪がけん引 台湾も2019年は伸び率回復か

- | | |
|----|---|
| 中国 | 市場規模でNo1、成長率も高水準で訪日需要をけん引している。2018年は自然災害の影響もあって伸び率がやや減速したがこの減速は一時的なものに留まる見通し。 |
| 韓国 | 市場規模は中国に次ぐNo2だが現状は海外旅行者数の伸び率自体が減速している。訪日の伸びは自然災害の影響も加わって一層減速しており、今後は減速感が強まる見通し。 |
| 台湾 | 市場規模では3番手、他市場に比べ成長率はやや低い。2018年は自然災害の影響で訪日の伸びが減速したが2019年の伸び率は緩やかに回復に向かう見通し。 |

- | | |
|-----|---|
| 香港 | 市場規模では欧米豪に次ぐ5番手。海外旅行者数は堅調に伸びているが2018年の訪日旅行者数はマイナスとなった。訪日旅行者数は今後も3か月程度は減速が続きマイナス幅が拡大する見通し。 |
| タイ | 市場規模は小さいが成長率が高い。2018年に訪日旅行者数の伸びが加速したが、2019年も高水準の成長を持続する見通し。 |
| 欧米豪 | 欧米豪9か国を合計した市場規模は香港をしのぎ成長率も高い。2018年の訪日旅行者数も自然災害の影響が軽微で伸びは加速しており、今後もこの伸び率を維持する見通し。 |

地域別動向 (まとめP6~P7, 本文P21~P34)

アジア市場の伸び鈍化の影響は広範囲に 一方で今後は多くの地域で伸び率が回復の見通し

- | | |
|-----|---|
| 北海道 | 現状は自然災害で伸びが止まっているが域内空港の座席数は順調に増えており伸びを回復する見通し。 |
| 東北 | 現状は伸びがやや減速した状況だが、域内延宿泊者数で大きなボリュームを占める台湾が伸びを回復することで増加を続ける見通し。 |
| 関東 | 域内延宿泊者数では欧米豪が中国に並ぶ第2位のボリュームを持ち、中国、欧米豪がけん引する増加が続いている。今後も同様の増加が続く見通し。 |
| 甲信越 | 現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の減速がみられる。 |
| 北陸 | 現状は中国、台湾などのけん引で増加している。今後はやや減速するも伸びが続く見通し。 |
| 東海 | 現状は中国がけん引して増加しているが台湾の伸びが止まったことで全体としての伸びがやや鈍った状態。今後は台湾や中国の直行便の増加もあり伸びが続く見通し。 |
| 近畿 | 現状は欧米豪や中国が伸びる一方で、韓国、台湾などが自然災害等で減少したため一時的に伸びが止まった状態。今後は台湾、香港などが下げ止まることで伸びが戻る見通し。 |
| 中国 | 欧米豪がけん引しているが中国、台湾、韓国の伸びが鈍ったため訪日全体としての伸びも減速した状態。今後は韓国が減少し全体としては横ばいか減少の可能性。 |

(注)地域別動向に記載した今後の見通しは今後3か月程度の短期的なもの。域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測している。
(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

Executive Summary (つづき)

- | | |
|----|---|
| 四国 | 現状は中国、韓国などのけん引で増加が続いている状態。今後も増加が続く見通し。 |
| 九州 | 現状は韓国が踊り場となった影響で伸びが止まった状態。今後は韓国も伸びを取り戻し全体として増加が続く見通し。 |
| 沖縄 | 現状は台湾がけん引して全体としての増加が続いている状態。今後は中国が減速するものの台湾のけん引で増加が続く見通し。 |

2019年の訪日旅行者数予測 (本文P35~P37)

年間旅行者数は3,550万人(前年比13.8%増)と予想 自然災害で減速した前年のリバウンドで伸び率は上昇

2019年の訪日旅行者数は3,550万人(前年比13.8%)と予想。自然災害で減速した2018年のリバウンドで伸び率は上昇する見通し。旅行者数積み増しは中国と欧米豪、及びその他の国々がけん引するとみられる。ラグビーワールドカップなどのビックイベントが欧米豪など遠方の市場の旅行者増に貢献するだろう。伸び率では欧米豪、及びその他の市場がけん引、これに中国、タイの伸びが続くものと予想される。

(注)2019年の訪日旅行者数予測数値は2018年12月20日に(株)JTB広報室がプレスリリースしたものと同一のものです。市場別予測値については前述のプレスリリースには記載されておらず、本レポートにおいて初めて公表されたものです。

Executive Summary(主要市場別動向)

市場	現状と今後3か月の見通し	規模 2018暦年ベース	成長率 2018暦年ベース	アジア諸国との競合状況	今後3か月の見通し
中国	市場規模でNo1、成長率も高水準で訪日需要をけん引している 2018年は自然災害の影響もあって伸び率がやや減速したがこの減速は一時的なものに留まる見通し	訪日旅行者数 838万人 訪アジア旅行者数 8,729万人 訪日のシェア 9.6%	訪日旅行者数 +13.9% (減速) 訪アジア旅行者数 +13.4% (横這) 訪日のシェア +0.4% ポイント	香港、韓国の伸びが加速 訪日の伸びは減速	訪日の減速は一時的 訪日シェアも更に上昇か
韓国	市場規模は中国に次ぐNo2だが現状は海外旅行者数の伸び率自体が減速している 訪日の伸びは自然災害の影響も加わって一層減速しており、今後は減速感が強まる見通し	訪日旅行者数 754万人 海外旅行者数 2,854万人 訪日のシェア 26.4%	訪日旅行者数 +5.6% (減速) 海外旅行者数 +11.1% (減速) 訪日のシェア +0.2% ポイント	訪日、アジアの他方面とも減速	訪日の減速感が更に強まる 訪日シェアも下降に転じる
台湾	市場規模では3番手、他市場に比べ成長率はやや低い 2018年は自然災害の影響で訪日の伸びが減速したが2019年の伸び率は緩やかに回復に向かう見通し	訪日旅行者数 476万人 海外旅行者数 1,653万人 訪日のシェア 28.8%	訪日旅行者数 +4.2% (減速) 海外旅行者数 +7.1% (横這) ▲0.2% ポイント	韓国、タイの伸びが加速 訪日の伸びはやや勢いに欠ける	訪日の減速は一時的 訪日シェアも下げ止まる
香港	市場規模では欧米豪に次ぐ5番手 海外旅行者数は堅調に伸びているが2018の訪日旅行者数はマイナスとなった 訪日旅行者数は今後も3か月程度は減速が続きマイナス幅が拡大の見通し	訪日旅行者数 221万人 海外旅行者数 1,264万人 訪日のシェア 17.5%	訪日旅行者数 ▲1.1% (減速) 海外旅行者数 +5.6% (横這) ▲0.6% ポイント	アジアの他方面に比べ訪日の減速感が顕著	訪日は更に減速が進む 訪日シェアも下降を続ける
タイ	市場規模は小さいが成長率が高い 2018年も訪日旅行者数の伸びが加速しており、今後、更に伸び幅が拡大する見通し	訪日旅行者数 113万人 海外旅行者数 648万人 訪日のシェア 17.5%	訪日旅行者数 +14.7% (加速) 海外旅行者数 +11.4% (加速) 訪日のシェア +0.9% ポイント	訪日の伸び率がトップ アジアの他方面に比べ訪日の伸びに勢いあり	訪日は高水準の成長持続か 訪日シェアも上昇を続ける
欧米豪	欧米豪9か国を合計した市場規模は香港をしのぎ成長率も高い 2018年の訪日旅行者数も自然災害の影響が軽微で伸びは加速しており、今後もこの伸び率を維持する見通し	訪日旅行者数 363万人 訪アジア旅行者数 2,777万人 訪日のシェア 13.1%	訪日旅行者数 +11.5% (加速) 訪アジア旅行者数 +5.7% (横這) 訪日のシェア +0.6% ポイント	訪日の伸び率がトップ アジアの他方面に比べ訪日の伸びに勢いあり	訪日の伸びは続くが伸び率は横ばいに 訪日シェアは上昇を続ける

(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。各市場の海外旅行者数、及び訪日のシェアは一部概算値。

(注)欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。

Executive Summary(地域別動向)

地域	域内延宿泊者数*の現状と 今後3か月見通し *外国人宿泊者数	市場別動向									
		中国		韓国		台湾		香港		欧米豪	
		現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し
全国計	現状は自然災害で伸びが止まっているが域内空港の座席数は順調に増えており伸びを回復する見通し	伸び止まり	増加に転じる	伸び止まり	横ばい	伸び止まり	増加に転じる	横ばい	横ばい	大幅な増加	増加が続く
北海道	現状は自然災害で伸びが止まっているが域内空港の座席数は順調に増えており増加に転じる見通し	伸び止まり	増加に転じる	伸び止まり	増加に転じる	踊り場	増加に転じる	横ばい	横ばい	－	－
東北	現状は伸びがやや減速した状況だが、域内延宿泊者数で大きなボリュームを占める台湾が伸びを回復することで増加を続ける見通し	伸び止まり	増加に転じる	踊り場	減少に転じる	伸び止まり	増加に転じる	－	－	伸び止まり	－
関東	域内延宿泊者数では欧米豪が中国に並ぶ第2位のボリュームを持ち、中国、欧米豪がけん引する増加が続いている 今後同様の増加が続く見通し	大幅な増加	増加が続く	増加	増加が続く	緩やかな増加	緩やかな増加	－	－	大幅な増加	増加が続く
甲信越	現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の減速がみられる	大幅な増加	－	－	－	伸びが減速	－	伸び止まり	－	大幅な増加	－
北陸	現状は中国、台湾などのけん引で増加している 今後はやや減速するも伸びが続く見通し	大幅な増加	増加が続く	－	－	緩やかな増加	減速も増加続く	踊り場	－	大幅な増加	－
東海	現状は中国がけん引して増加しているが台湾の伸びが止まったことで全体としての伸びがやや鈍った状態 今後は台湾や中国の直行便の増加もあり伸びが続く見通し	大幅な増加	増加が続く	－	－	緩やかな減少	増加に転じる	減少	減少が続く	増加	－
近畿	現状は欧米豪や中国が伸びる一方で、韓国、台湾などが自然災害等で減少して一時的に伸びが止まった状態 今後は欧米豪や中国がけん引して増加に転じる見通し	伸び止まり	増加に転じる	減少	減少が続く	大幅な減少	下げ止まる	－	－	大幅な増加	増加が続く

(注)市場別動向は上位4市場について記載している

(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。現状、今後の判断基準については次のページを参照。

(注)甲信越については陸路で流入する旅行者数が圧倒的で域内空港の座席数推移をもとに見通しを判断することが困難であるため見通しを記載していない。

同様に北陸の香港市場についても域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。

Executive Summary(地域別動向) (つづき)

地域	域内延宿泊者数*の現状と 今後3か月見通し *外国人宿泊者数	市場別動向									
		中国		韓国		台湾		香港		欧米豪	
		現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し	現状	今後 3か月の 見通し
中国	欧米豪がけん引しているが中国、台湾、韓国の伸びが鈍ったため訪日全体としての伸びも減速した状態 今後は韓国が減少し全体としては横ばいか減少の可能性	伸び 止まり	増加に 転じる	踊り場	減少に 転じる	伸び 止まり	横ばい が続く	－	－	大幅な 増加	－
四国	現状は中国、韓国などのけん引で増加が続いている状態 今後も増加が続く見通し	大幅な 増加	増加が 続く	伸び 止まり	増加が 続く	踊り場	横ばい が続く	緩やかな 増加	増加が 続く	－	－
九州	現状は韓国が踊り場となった影響で伸びが止まった状態 今後は韓国も伸びを取り戻し全体として増加に転じる見通し	大幅な 増加	増加が 続く	踊り場	増加に 転じる	横ばい	増加に 転じる	増加	伸びが 減速	－	－
沖縄	現状は台湾がけん引して増加が続いている状態 今後は中国が減速するものの台湾のけん引で増加が続く見通し	増加	伸び 止まる	踊り場	横ばい が続く	大幅な 増加	増加が 続く	大幅な 減少	減少が 続く	－	－

(注)市場別動向は上位4市場について記載している
(注)今後3か月の見通しは域内空港の国際線座席数の推移等をもとに予測したもの。

現状、今後の判断基準

現状については過去半年程度の推移をもとに次のような考え方を基準にして判断している。

大幅な増加 年率10%を超える増加が続いている
増加 年率3%～10%の増加が続いている
緩やかな増加 年率3%未満の増加が続いている
伸び止まり 増加から横ばい、もしくは減少に変化している
踊り場 直近の半年は横ばいだがそれ以前は増加もしくは減少していた
横ばい 過去半年以上にわたって増加も減少もしていない
下げ止まり 減少から横ばい、もしくは増加に変化している
緩やかな減少 年率3%未満の減少が続いている
減少 年率3%～10%の減少が続いている
大幅な減少 年率10%を超える減少が続いている

今後3か月の見通し

加速 増加や減少の幅が拡大する
減速 増加や減少の幅が縮小する

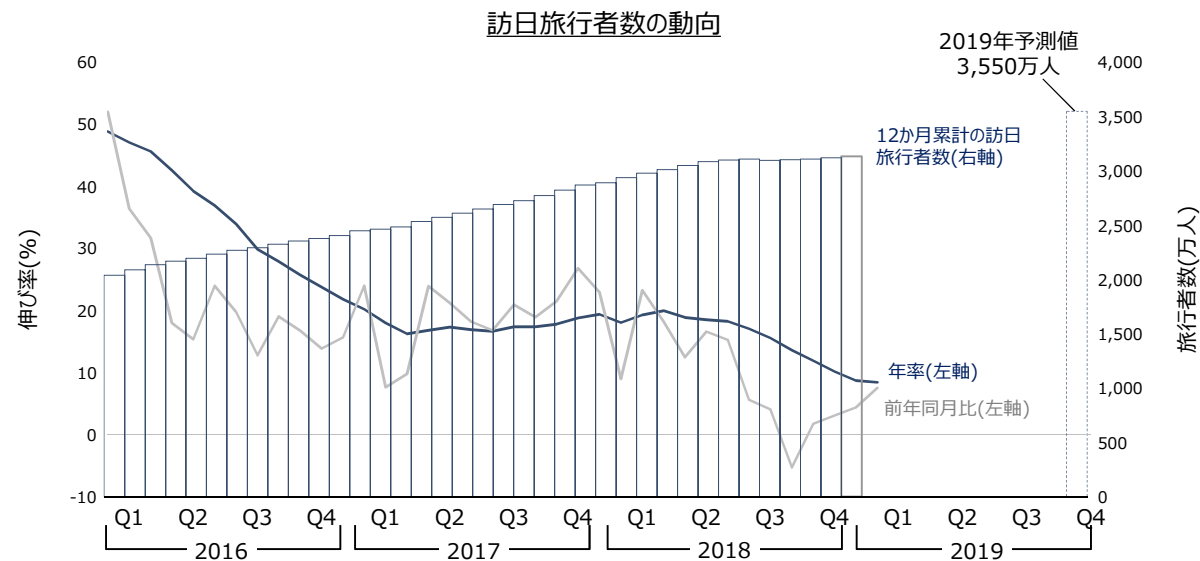
見通し判断の根拠

今後3か月の見通しは各地域の空港発着の国際線座席数の今後の推移をOAGのデータをもとに把握、これと各地域発の海外旅行者数の動向を勘案して判断している。地域によっては域内空港で入国する旅行者数を陸路で流入する旅行者がはるかに上回っているケースもあるが、地域の宿泊需要と域内空港の国際線座席数のプラス・マイナスの向きは概ね一致するものとみている。

1.訪日旅行者数の動向(総数)

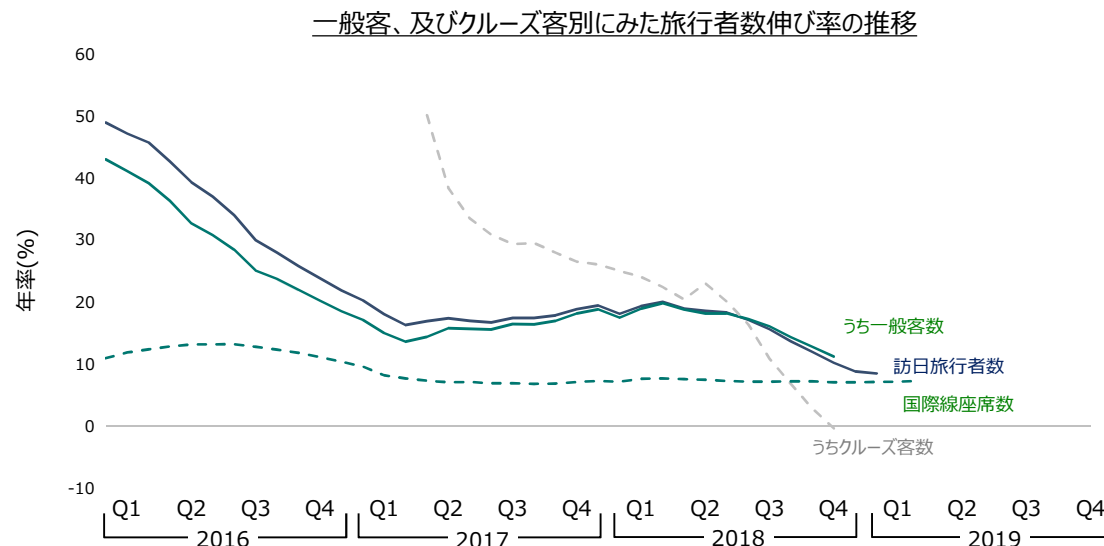
このセクションでは、訪日旅行者数の動向と見通し、消費額(総額)の推移、及び韓国などアジアの周辺国と比較した訪日旅行者数の伸びはどの程度の勢いなのか、ビジュアルで示しています。

訪日旅行者数の動向



旅行者数は自然災害等で伸び率が減速
2019年は伸び率が回復し3550万人に到達と予測

- 2018年の旅行者数は自然災害等の影響によってQ3以降、急激に減速したが、2019年は2018年前半並みの伸び率を回復し、3550万人に達すると予測



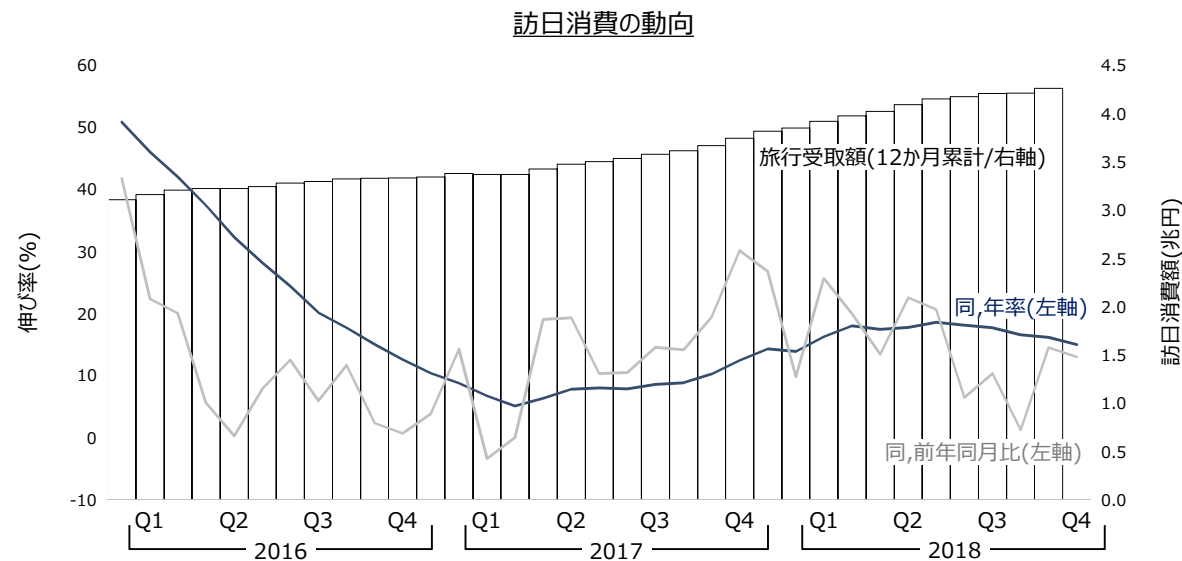
2018年後半の減速はクルーズ本数の減少も一因
国際線座席数は伸びており一般客は早期に回復と期待

- 足元における旅行者数の減速要因は、①自然災害等に起因する一般客の減速、②台風等の影響に加えクルーズ本数の減少によるクルーズ客の減速、の2つ
- 国際線座席数は安定的に伸びており、航空旅客が大半を占める一般客は、今後、伸び率が回復するものと予測

(注)一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通過上陸の計。

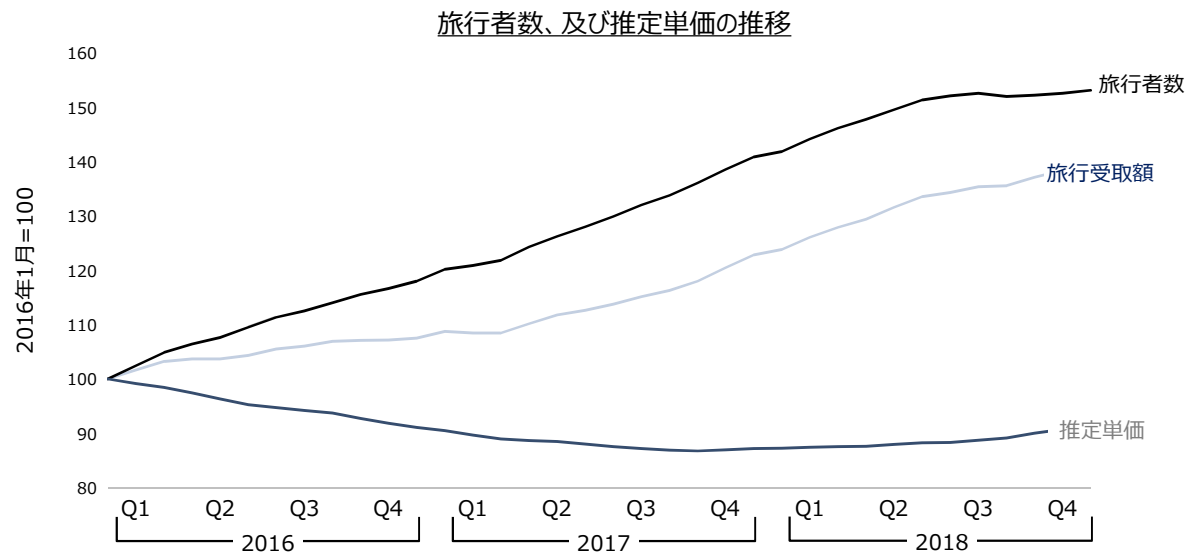
データ出所：訪日旅行者数はJNTO、法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG

訪日消費の動向



訪日消費は好調な伸び率を維持
欧米豪などのけん引による単価上昇が一因か

- 旅行受取額は2018年も続伸しており、年の後半における減速感も旅行者数に比べて小さい
- 2018年は単価が緩やかながらも上昇しているとみられ、これが旅行受取額の伸び率を下支えている
- 単価上昇の一因は欧米豪などの単価の高い旅行者の伸び率が韓国などを中心とする近距離・低単価の旅行者数の伸び率を上回っていることがあるのではないかと

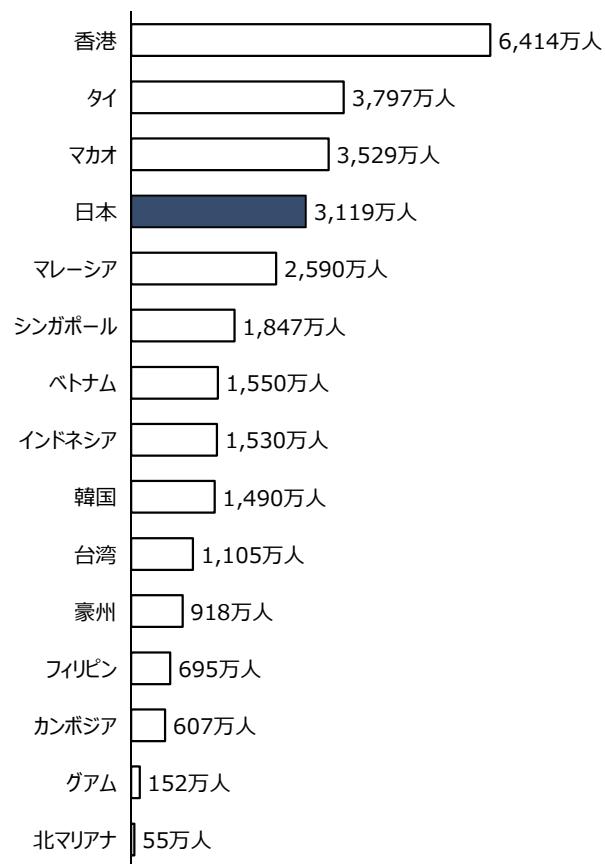


周辺国と比較した訪日旅行者数

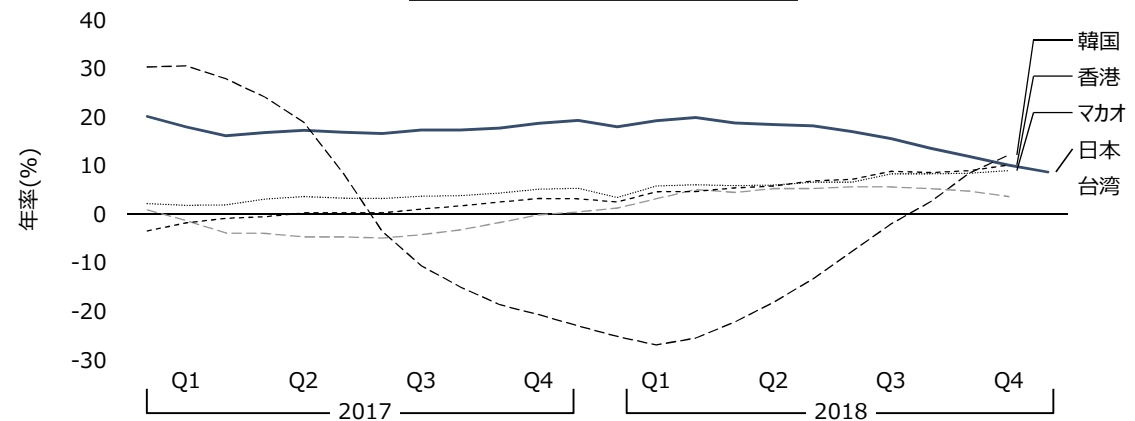
訪日旅行者数の伸び率が東アジア各国への旅行者数伸び率と同じ水準に低下

- 訪日旅行者数は香港、タイ、マカオに次ぐ域内第4位
- 訪日旅行者数の伸び率は東アジア各国を大きく上回って推移してきたが、2018年の減速で周辺4か国と概ね同等の伸び率となった
- 近い将来において訪日旅行者数の伸び率は東アジア各国の平均に近い水準に落ち着くのではないか

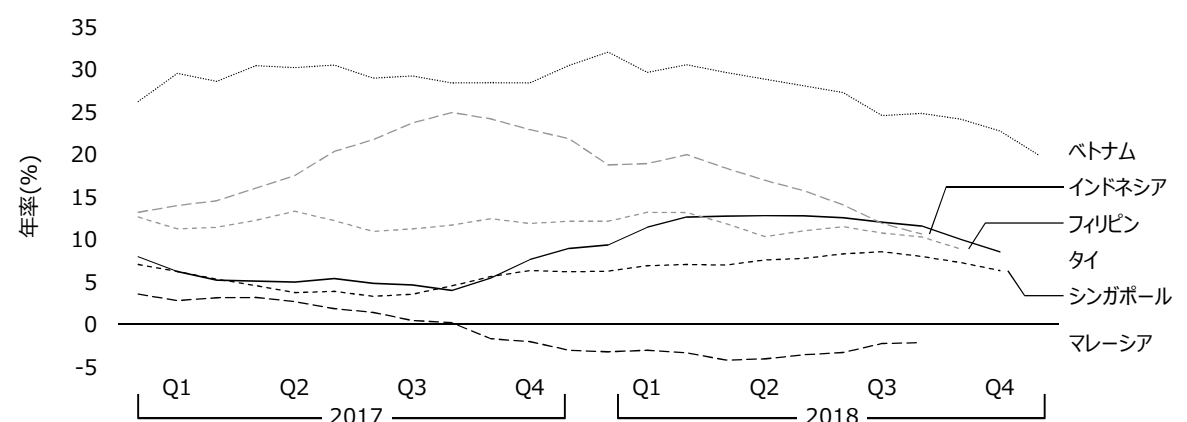
周辺国と比較した訪日旅行者数(2018年)



東アジア各国への旅行者数の伸び率



東南アジア各国への旅行者数の伸び率



(注) 2018の年間旅行者数はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。
データ出所：各国への旅行者数はPATAmPOWER から抽出したもの。

2.主要市場別にみた動向

このセクションでは、中国、韓国、台湾、香港、タイ、欧米豪の6市場についてトータルの海外旅行者数(中国、欧米豪についてはアジアの主な国々への旅行者数)と訪日旅行者数、及び消費額の規模と推移を比較しています。各市場からどの国への旅行者数が多いのか、競合国と比較した訪日旅行者数の伸び率はどうなっているか、また国際線座席数の推移を踏まえて推定した向こう3か月の訪日旅行者数の見通しについて解説しています。

市場の規模

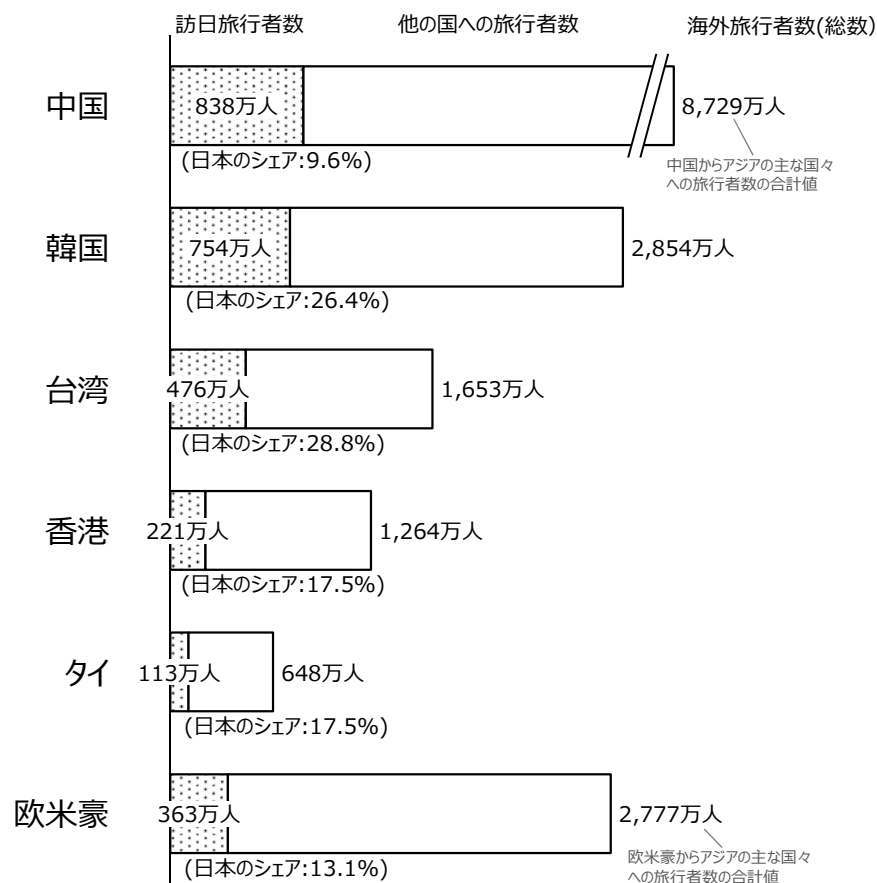
中国からアジアへの旅行者数は他市場のトータルの海外旅行者数を上回る
欧米豪からアジアへの旅行者数は韓国の海外旅行者数に次いで第3位

- 訪日旅行者数のベースとなる海外旅行者数のボリュームでは中国が圧倒的である。なお記載の中国の数値はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数を合計したものである。旅行者数で2番手は韓国、3番手は台湾だが、欧米豪からアジア太平洋の主な行先国への旅行者数を合計すると台湾をしのぐ数となる。

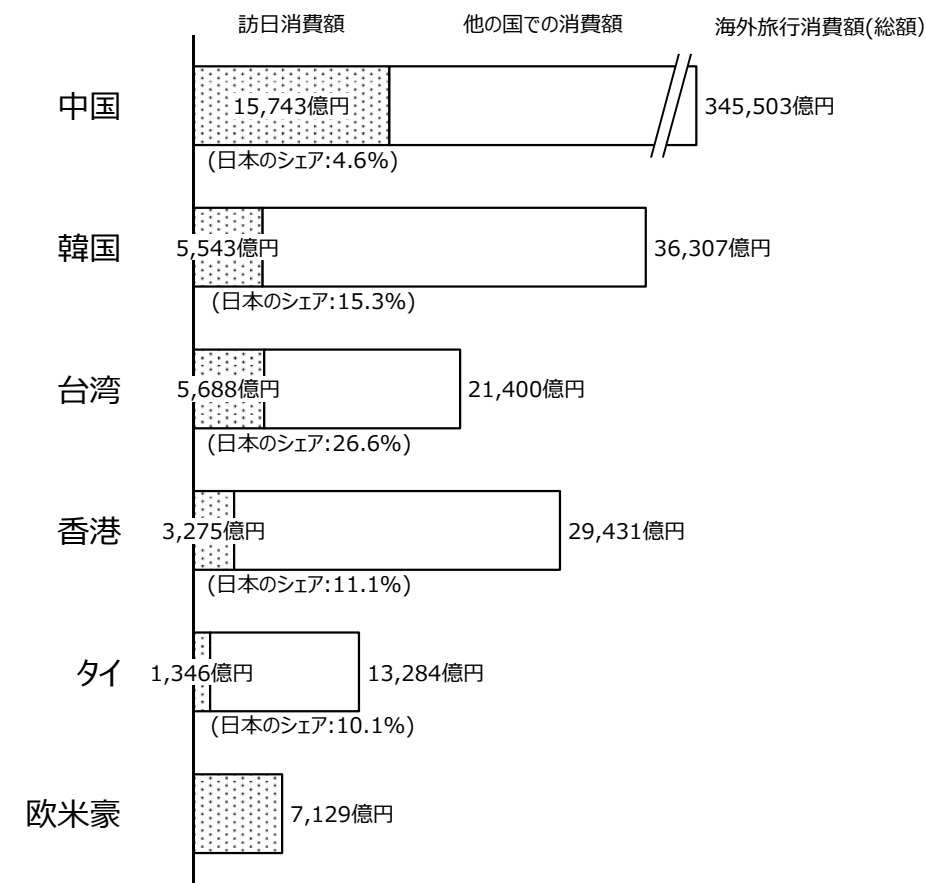
中国の海外旅行消費額は韓国、台湾、香港、タイの合計をも上回る規模
訪日消費額では欧米豪が中国に次いで第2位

- 消費額では海外旅行消費額(総額)、訪日消費額のどちらでみても中国の規模が突出している。
- 欧米豪をひとつの市場としてみると訪日消費額の規模は、韓国、台湾を上回り、中国に次ぐ2番手となる。

主要市場の海外旅行者数と訪日旅行者数(2018年)



主要市場の海外旅行消費額と訪日消費額(2018年)



(注) 2018の数値はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。
データ出所：韓国、台湾、香港、タイの海外旅行者数は各国の統計機関の公表数値。中国と欧米豪はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数をPATAmPOWER 収録データをもとに合計したもの。海外旅行消費額は各国中央銀行の国際収支統計に基づく。中国についてはUNWTOのTourism Barometer 掲載数値(アジア太平洋各国への旅行だけでなく全海外旅行に対応する消費額)。欧米豪に関しては数値不明のため掲載せず。訪日消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」のクルーズ客を除く一般客の消費額。

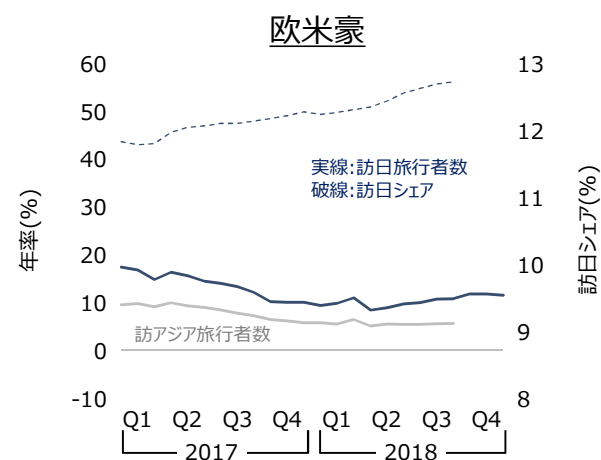
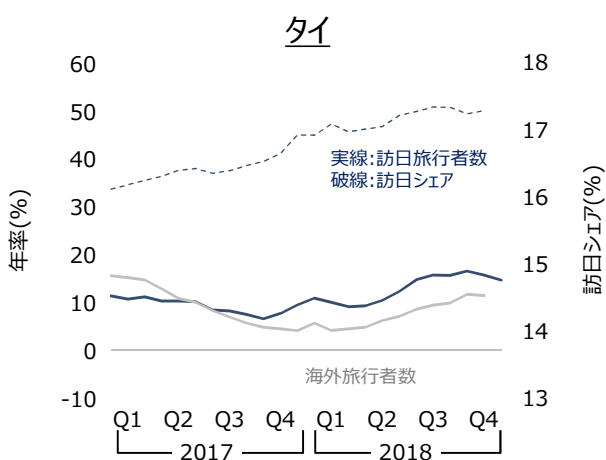
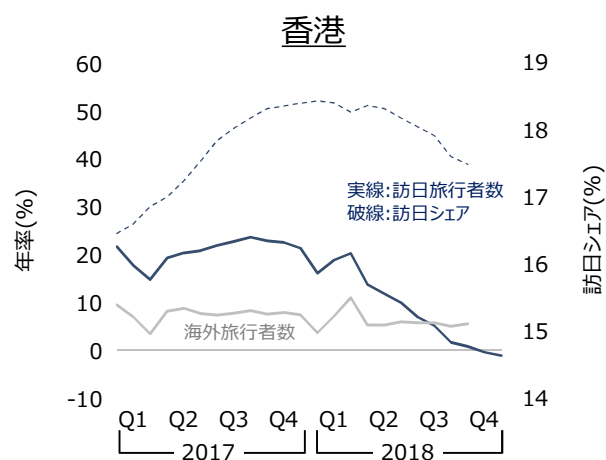
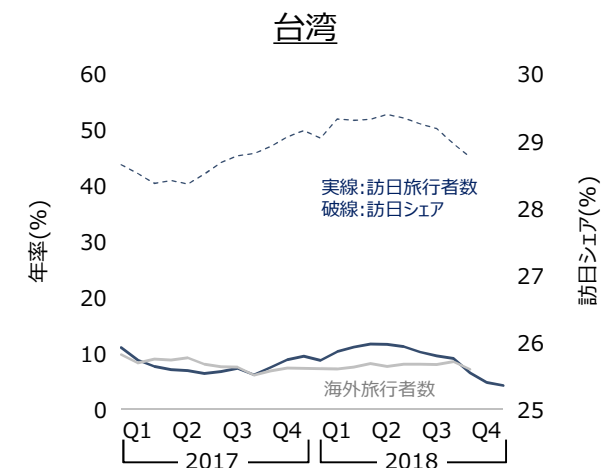
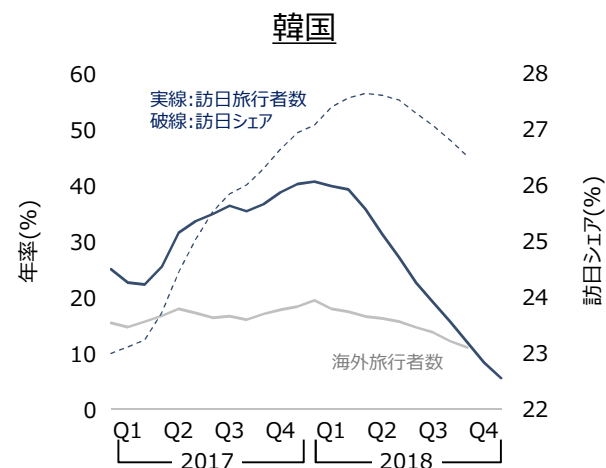
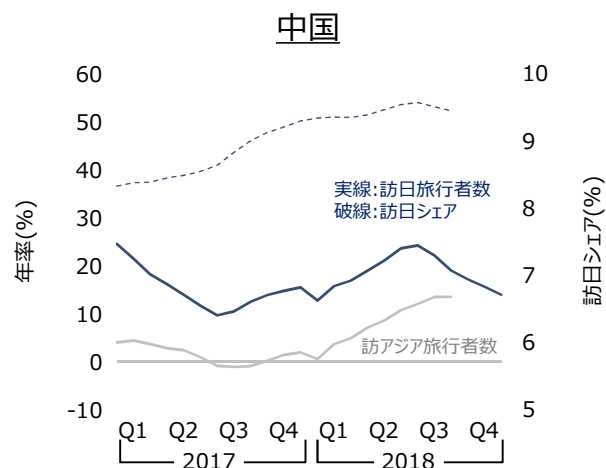
市場の成長率(旅行者数)

中国、韓国、台湾、香港の4市場では訪日旅行者数の伸びが減速
一方で、タイ、欧米豪の2市場は高水準の伸び率を維持

- 中国、韓国、台湾、香港では自然災害等の影響で2018年Q3以降、訪日旅行者数の伸びが減速している。これに対し、タイ、欧米豪の2市場は二桁台の高い伸び率を保持している。

いずれの市場でもベースとなる海外旅行者数は増加が続いている
このうちタイでは伸びが加速、韓国では減速傾向

- 訪日旅行者数のベースとなる海外旅行者数(中国、欧米豪はアジア太平洋の主な行先国への旅行者数の合計値)は各市場とも増加が続いている。訪日旅行の潜在的市場規模は拡大が続いているといえるだろう。
- 6市場のうちタイの海外旅行者数は伸びが加速しているが、訪日旅行者数で第2位の韓国については海外旅行者数自体の伸び率が減速しつつある。



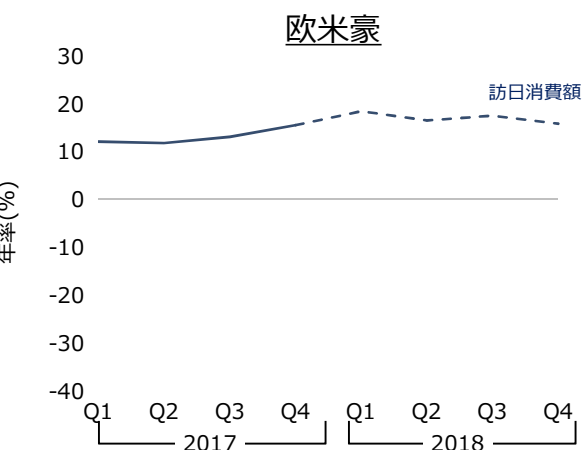
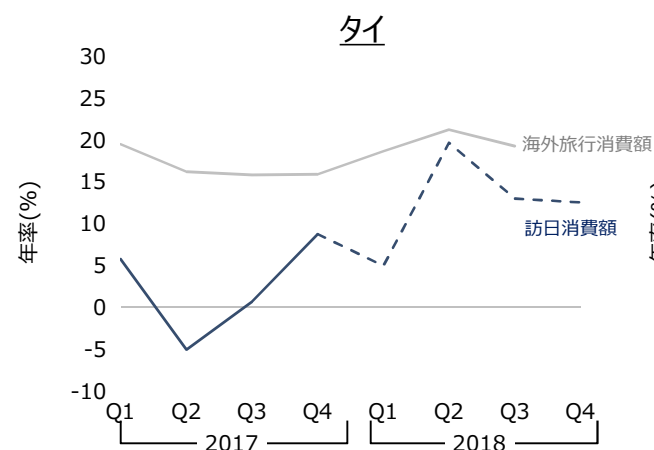
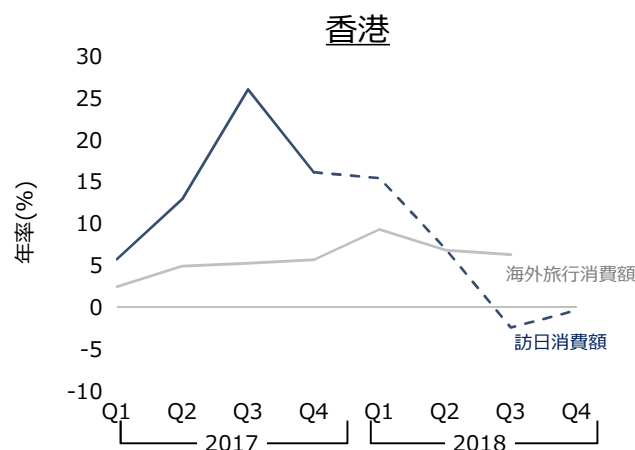
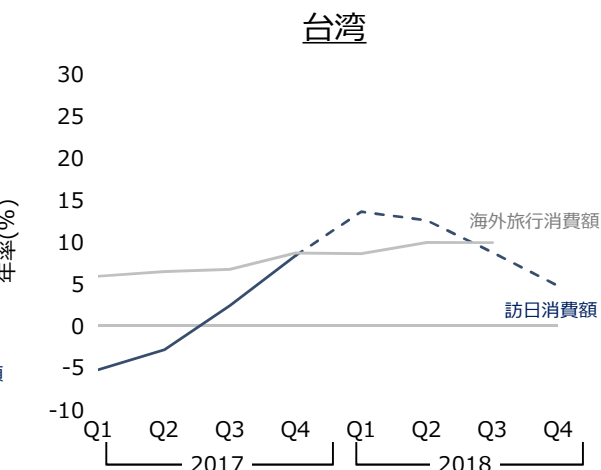
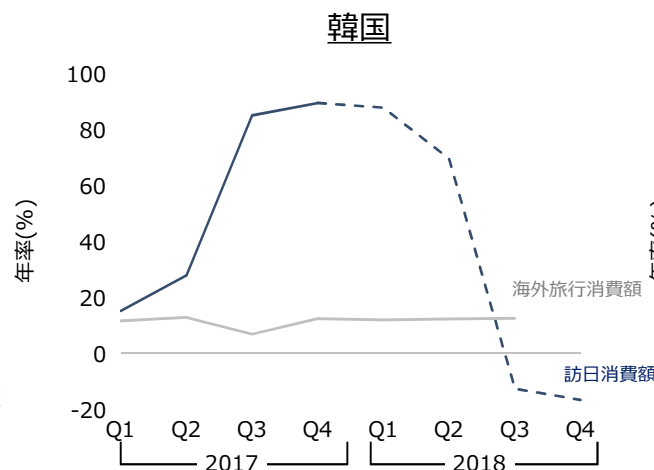
市場の成長率(消費額)

2018年における訪日消費額の伸び率鈍化は調査方法変更の影響あり
特にQ3の伸び率急落には自然災害による旅行者数の伸び率鈍化も影響

- 訪日消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」の一般客(クルーズ客を除く訪日客)の消費額だが、2018Q1以降は調査地点や対象が拡大されているため単純に前年と比較することができない。グラフを破線で示しているのはこのためである。
- 中国、韓国、台湾、香港については破線で示した2018年の消費額伸び率が低下もしくは前年割れとなっているが、これら4市場については旅行者数の伸びが減速しており、消費額にもこれが影響している。

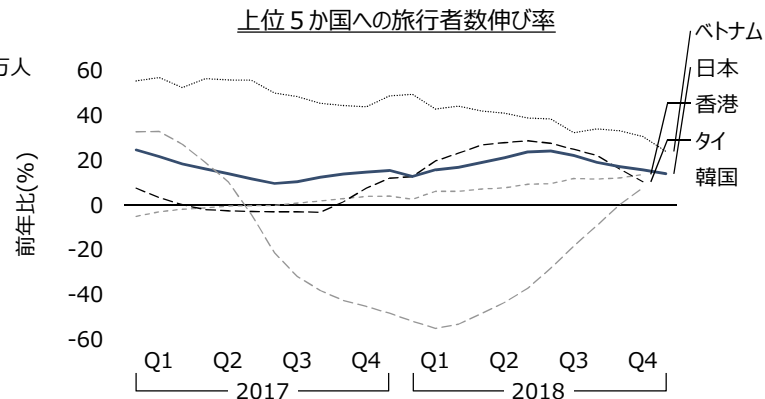
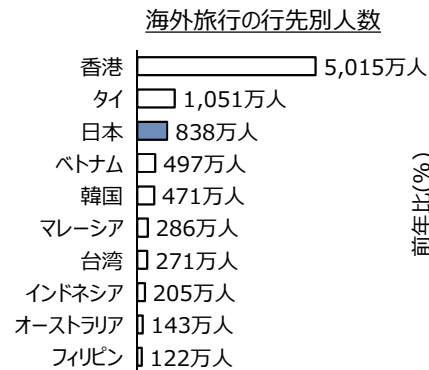
ベースとなる海外旅行消費額は中国を除きプラス基調を維持
訪日消費の伸び率も2019年に向け徐々に改善か

- 訪日消費のベースとなるトータルな海外旅行消費は、韓国、台湾、香港、タイの4市場でプラスを維持している。中国の2018年数値はQ2までの速報値。
- 旅行者数の伸びが鈍化した韓国、台湾、香港の3市場も海外旅行消費は堅調に伸びており、これらの市場については2019年に向けて訪日消費の伸び率回復が期待できるのではないかと。



訪日競合国への旅行者数と成長率

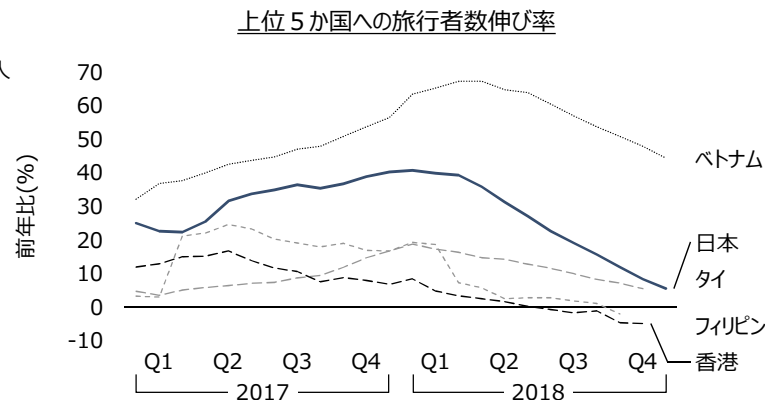
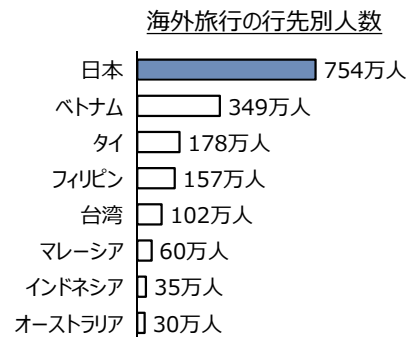
中国



香港が上げ潮、韓国もリバウンドの兆し
訪日の伸びにも一定の影響か

- 中国からの旅行者数伸び率は香港で上昇しており、政治摩擦で減少した韓国もプラスに戻つつある。
- 日本を含むその他の国々の伸び率は下がつつある。
- 今後の訪日旅行者数にも韓国への旅行者数の復調が影響すると予想される。

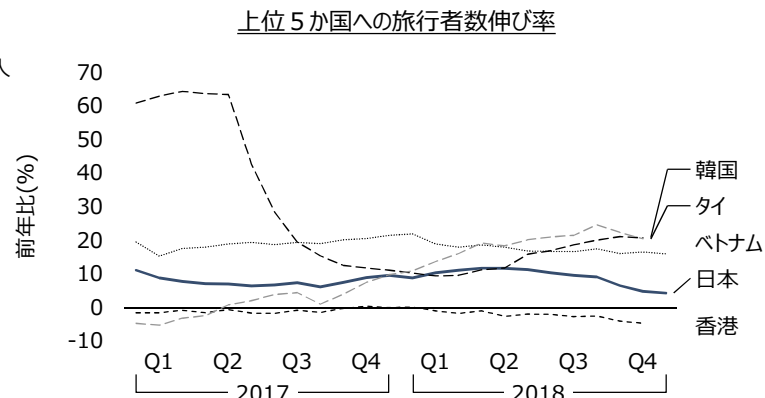
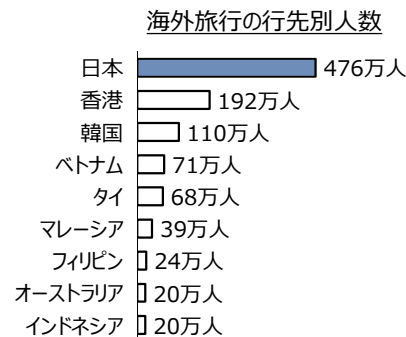
韓国



上位5か国の伸び率が揃って下降
海外旅行市場全体に減速感

- 韓国は海外旅行者数の伸び率が下がっており(P14参照)、これを受けて上位5か国への旅行者数の伸び率も減速している。

台湾



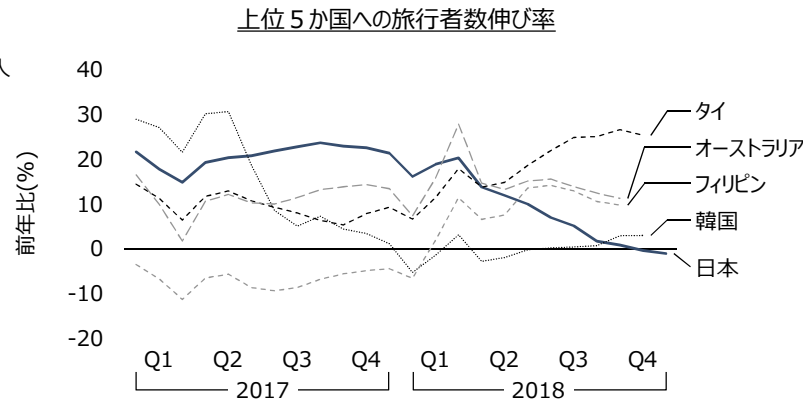
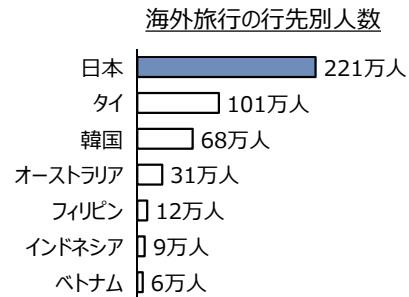
韓国、タイの伸びが加速
訪日の伸びはやや勢いに欠ける

- 台湾からの旅行者数伸び率は韓国とタイで加速しておりベトナムで高止まりしている。
- 訪日旅行者数の伸び率はこれらの国に比べやや勢いに欠けている。

(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。棒グラフの数値は2018年概算値。
データ出所：PATAmPOWER

訪日競合国への旅行者数と成長率（つづき）

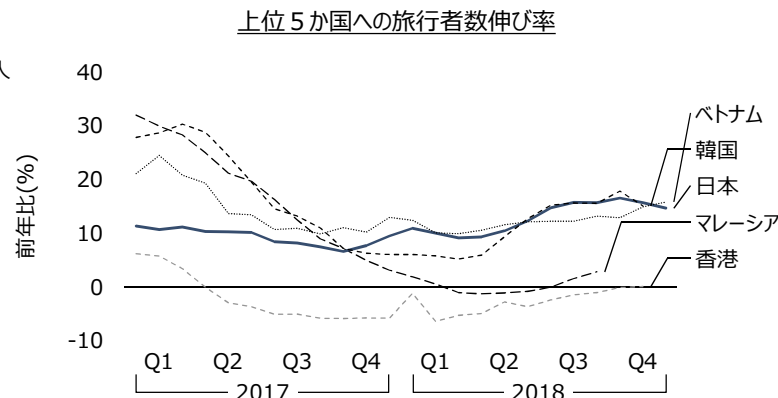
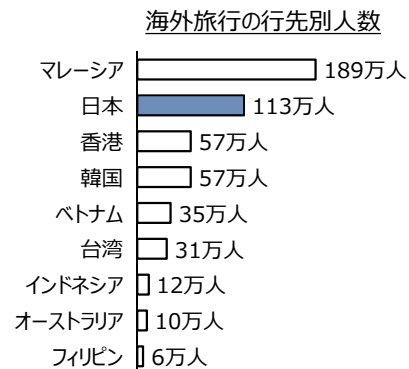
香港



他方面に比べ訪日の減速感が顕著
2019のリバウンドに期待

- 香港からの旅行者数は年率5%前後の安定した伸びを維持している(P14参照)。
- トータル旅行者数で2位のタイは年率20%を超える伸び、オーストラリア、フィリピンも高成長率である。
- 中国との政治摩擦が影響した韓国もプラスに戻しつつある。
- 訪日旅行者数の伸び率は大きく減速しているが、2019年Q1の日本路線の国際線座席数はプラスを維持しており(P19)、今後のリバウンドに期待したい。

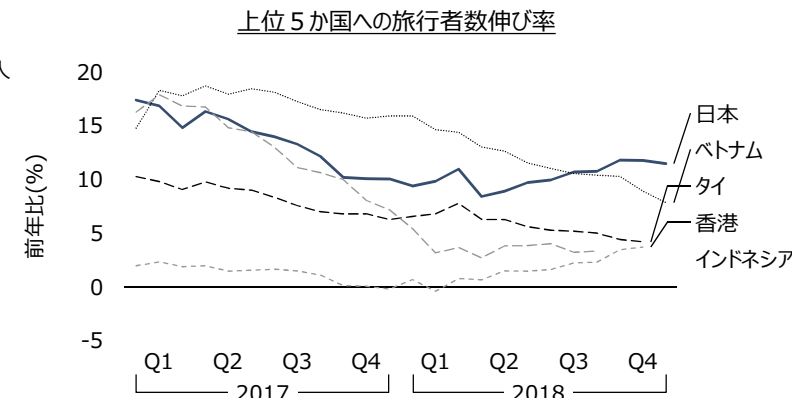
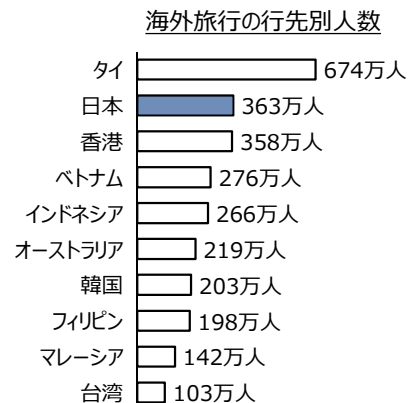
タイ



訪日の伸び率高止まり
高水準の成長持続か

- タイからの旅行者数の伸びをけん引しているのは日本、ベトナム、韓国などである。
- 2019年Q1の日本路線の国際線座席数は伸びが加速しており高水準の成長を持続するものと期待される。

欧米豪

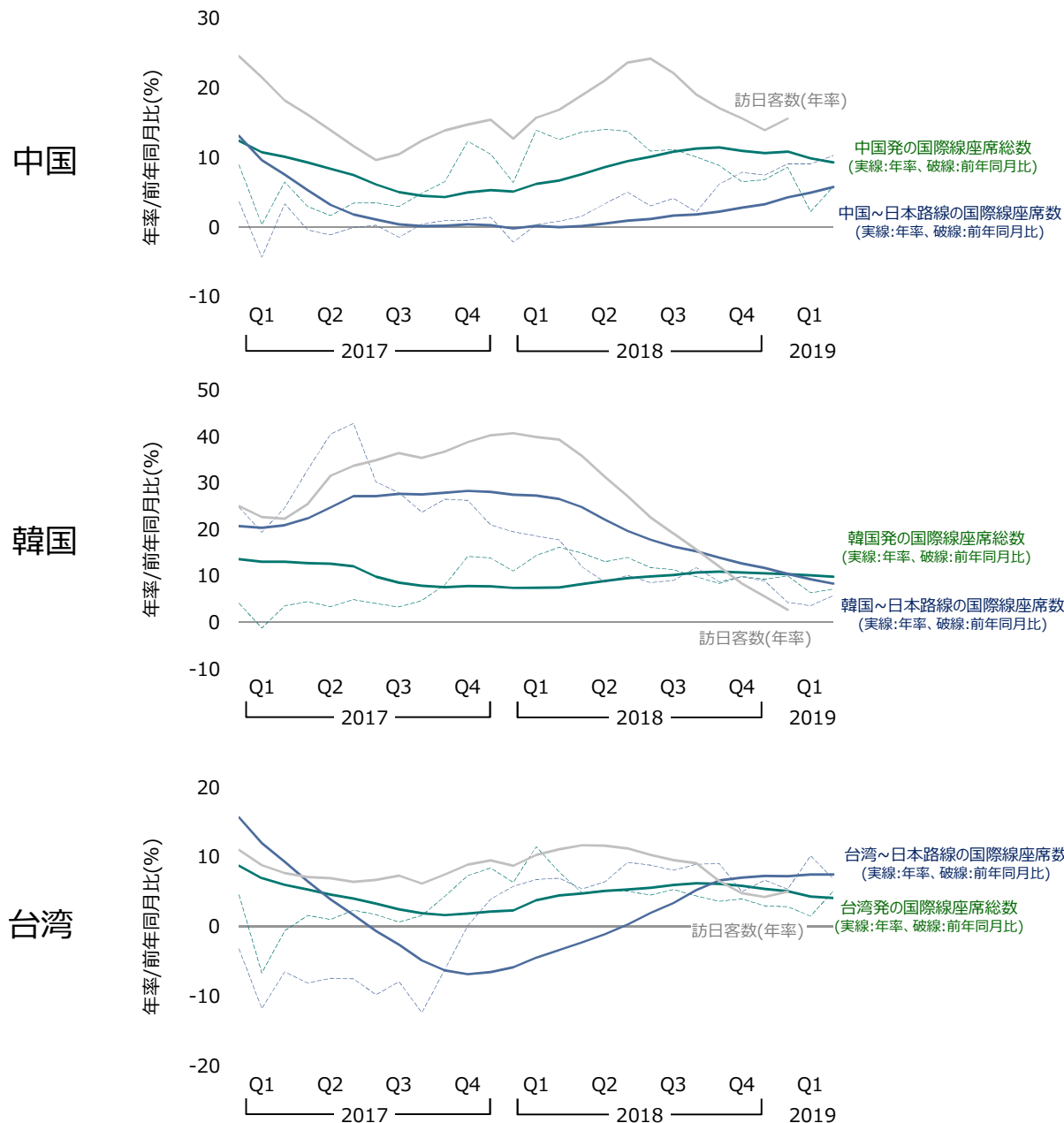


訪日の伸び率がトップに
アジアへの旅行者増加をけん引

- 欧米豪からの旅行者数で上位を占めるアジアの国々の中で日本の伸び率がトップとなった。
- 訪日旅行者数の伸びが欧米豪からアジアへの旅行者数の増加をけん引している状態である。

(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。棒グラフの数値は2018年概算値。
データ出所：PATAmPOWER

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し



データ出所：座席数はOAG、訪日客数はJNTO。

今後3か月の訪日旅行者数の見通し

中国発の国際線座席総数の伸びは減速の一方で
日本路線の伸びは加速する見通し

訪日旅行者数の減速は一時的なものにとどまり
訪日シェアも更に上昇か

- 中国発の国際線座席総数は中国発の海外旅行需要の動向を知る手がかりと考えられるが、現状の伸び率は減速に向かっている。
- 一方、日本路線の座席数は伸びが加速している。
- 訪日旅行者数の伸び率は自然災害等の影響で減速しているが、座席数の推移から、この減速は一時的なものにとどまると予測される。
- 海外旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)も更に上昇するものと期待される。

韓国発の国際線座席総数の伸びは横ばいの一方で
日本路線の伸びは更に減速感が強まる見通し

これに伴い訪日旅行者数の減速感は更に強まり
訪日シェアも下降に転じる可能性

- 韓国発の国際線座席総数は概ね横ばいで推移している。
- 一方で日本路線の座席数は伸び率が下がっている。これに加え日本から韓国への旅行者数が二桁台の伸び率で急激に増加している。
- このため訪日旅行者数の減速感は今後更に強まり、海外旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)も低下する恐れが高まっている。

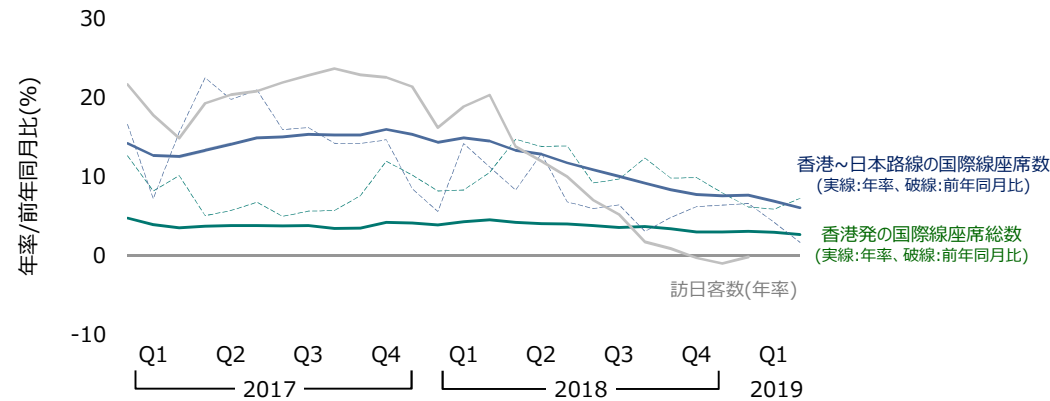
台湾発の国際線座席総数の伸びはやや減速の一方で
日本路線は伸び率が緩やかに加速の見通し

訪日旅行者数の伸びも緩やかに回復し
訪日シェアも下げ止まる可能性

- 台湾発の国際線座席総数は伸びがやや減速しつつある。
- 一方で日本路線の座席数は伸び率が緩やかに加速の見通しである。
- 日本から台湾への旅行者数も伸びているが座席数の伸び率も上昇しているため、訪日旅行者数の伸び率も緩やかに回復すると予想される。
- 海外旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)は現状、漸減しているが、今後、下げ止まることが期待される。

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(つづき)

香港

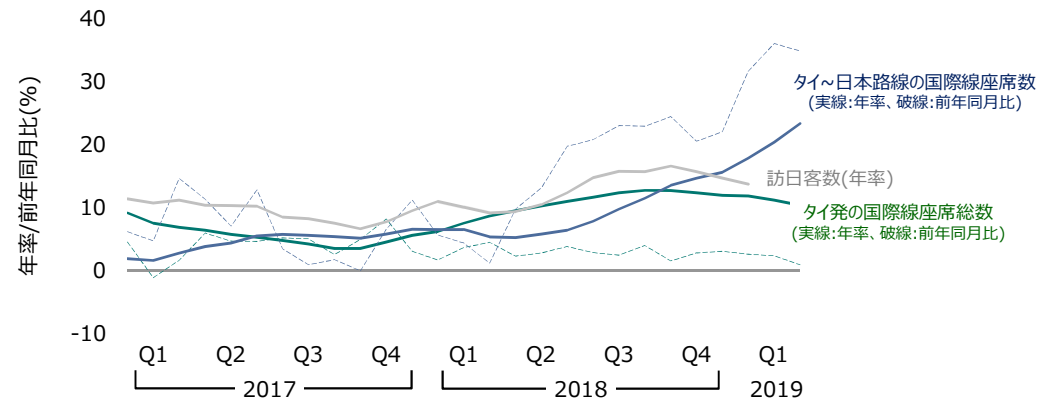


今後3か月の訪日旅行者数の見通し

香港発の国際線座席総数の伸びは横ばいの一方で日本路線の伸びは更に減速感が強まる見通し
これに伴い訪日旅行者数は更に減速が進み訪日シェアも下降を続ける見通し

- 香港発の国際線座席総数は低率ながら安定した伸び率を維持している。
- 一方、日本路線の座席数は、総数より高い伸び率ながら減速が止まらない。
- 日本から香港への旅行者数が好調に伸びているため、香港からの訪日旅行者数は今後更に減速が進む可能性が高い。
- 海外旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)は下がっているが、今後も下降が続くものとみられる。

タイ

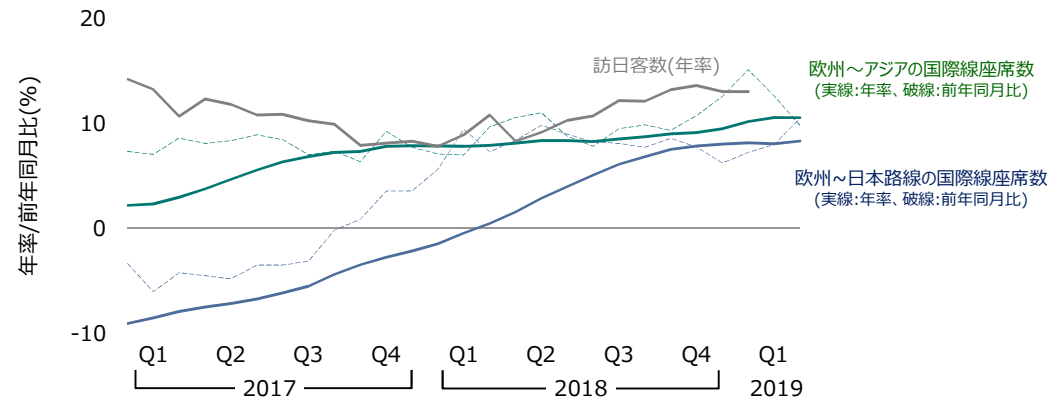


タイ発の国際線座席総数の伸び率にはやや減速感がある一方で日本路線の伸びは更に加速する見通し
これに伴い訪日旅行者数は更に加速し訪日シェアも上昇を続ける見通し

- タイ発の国際線座席総数は二桁台の伸び率を維持している。
- 日本路線の座席数はこれを大きく上回る伸び率で、更に加速している。
- 日本からタイへの旅行者数も伸びているが座席数の伸び率はこれを大きく上回っているため、訪日旅行者数の伸びは今後加速すると期待される。
- 海外旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)は上昇しているが、今後も上昇を続ける見通し。

国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し(つづき)

欧州

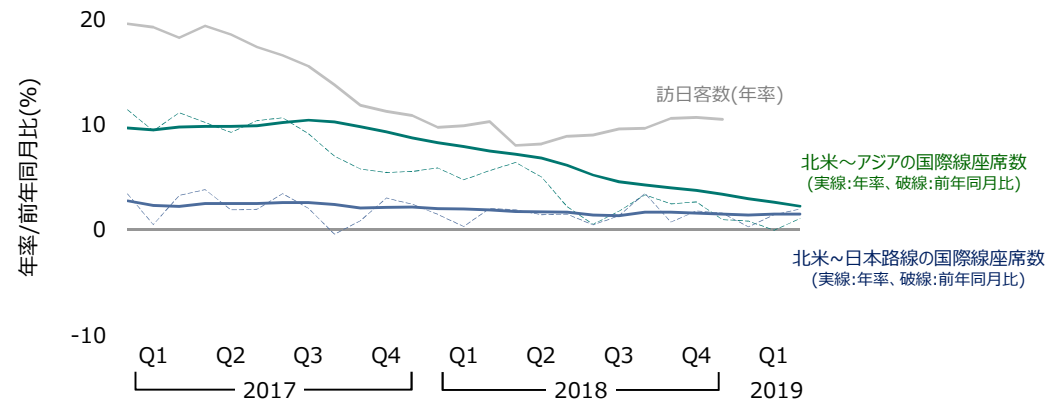


今後3か月の訪日旅行者数の見通し

欧州～アジアの国際線座席数の伸びは緩やかな加速が続く
日本路線の伸びはおおむね横ばいの見通し
これに伴い訪日旅行者数の伸び率も横ばいで推移し
訪日シェアは上昇を続ける見通し

- 欧州とアジアを結ぶ国際線座席数は年率10%弱の高い伸び率で推移しており緩やかな加速が続いている。
- 日本路線の伸び率はこれよりやや低いが2018年を通じ加速しており2019年Q1まで概ね同水準の増加が伸びが続く見通しである。
- 訪日旅行者数の伸び率は他の主なアジアの国々を上回っており(P17)、座席数の推移からみて今後もこの伸びが続くと期待される。
- 欧米豪からアジア太平洋の主な国々への旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)は上昇を続けると予想される。

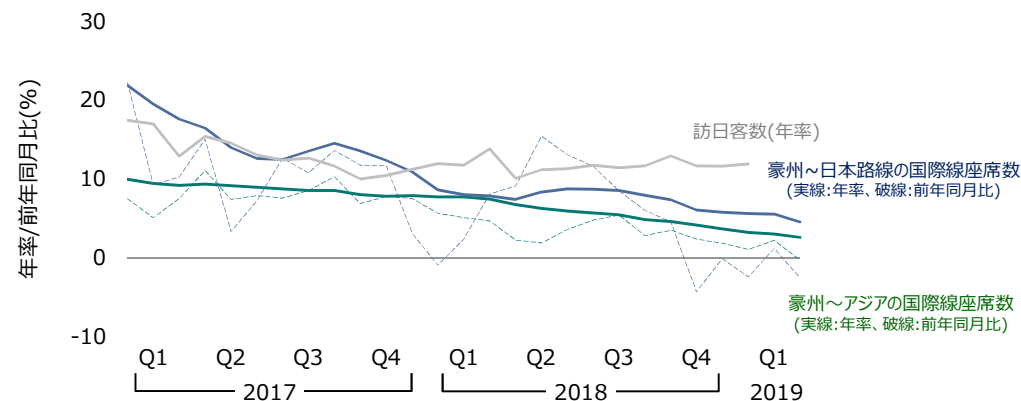
北米



北米～アジアの国際線座席数の伸びは減速感が強まる一方
日本路線は低率ながら安定した伸びが続く見通し
これに伴い訪日旅行者数の伸び率も横ばいで推移し
訪日シェアは緩やかに上昇を続ける見通し

- 北米とアジアを結ぶ国際線座席数の伸びは減速が続いている。
- 日本路線の伸び率は低率ながら安定して推移している。
- 訪日旅行者数の伸び率も今後横ばいが続くと期待される。
- これに伴い北米からアジア太平洋の主な国々への旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)も緩やかに上昇を続けると予想される。

豪州



豪州～アジアの国際線座席数の伸びは減速感が強まっており
日本路線の伸びも減速が進む見通し
これに伴い訪日旅行者数の伸び率も次第に低下し
訪日シェアの上昇も鈍ってくる見通し

- 豪州とアジアを結ぶ国際線座席数の伸びは減速が続いている。
- 日本路線の伸び率はこれをやや上回る水準だが同様に減速している。
- これにより訪日旅行者数の伸び率も今後次第に低下すると予想。
- これに伴い豪州からアジアの主な国々への旅行者総数に占める訪日旅行者数のシェア(訪日シェア)の上昇も鈍ってくると予想される。

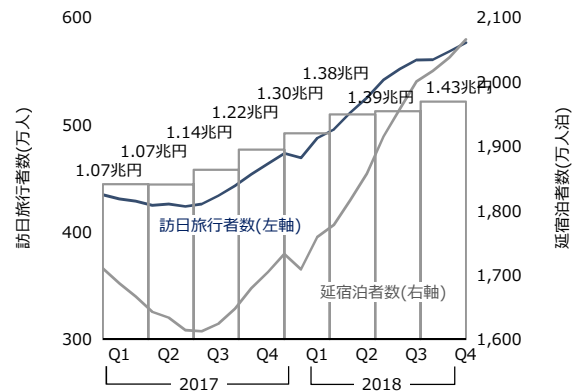
3.地域別動向

このセクションでは各地域における外国人の延宿泊者数の推移と域内空港における入国者数、及び国際線座席数の推移をもとに推定した今後 3 か月の見通しを掲載しています。また、中国、台湾、韓国、香港、欧米豪など上位の市場について延宿泊者数の推移と見通しを述べています。

全国計－実数(旅行者数、延宿泊者数、消費額)

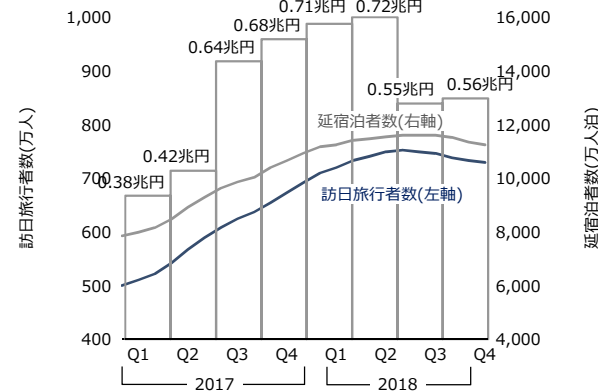
中国

- 旅行者数は自然災害に伴い伸びが一時的に鈍っており、訪日消費もこれに影響を受けている



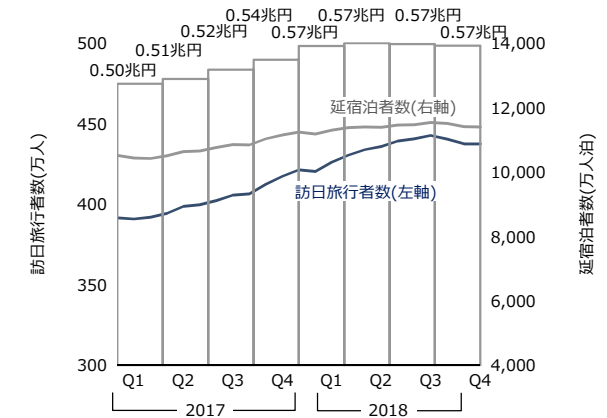
韓国

- 旅行者数、延宿泊者数とも自然災害の影響で減少している(年率ではプラスを維持)
- 訪日消費もこの影響を受けている



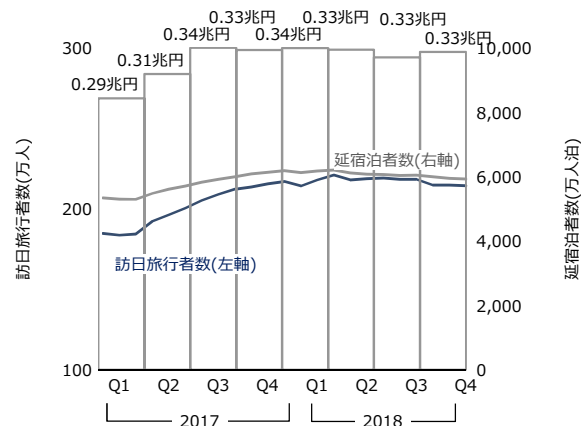
台湾

- 自然災害の影響で旅行者数は微減、延宿泊者数は伸びが止まっている(年率ではプラスを維持)
- 訪日消費もこの影響で横ばいとなっている



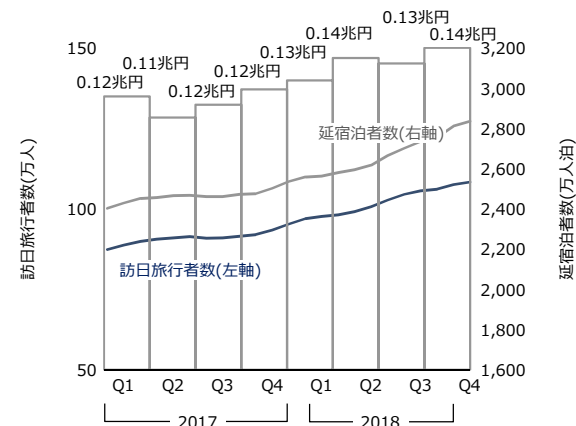
香港

- 旅行者数、延宿泊者数とも緩慢な伸び率で直近は自然災害の影響もあって微減となっている
- 訪日消費もこの影響を受けている



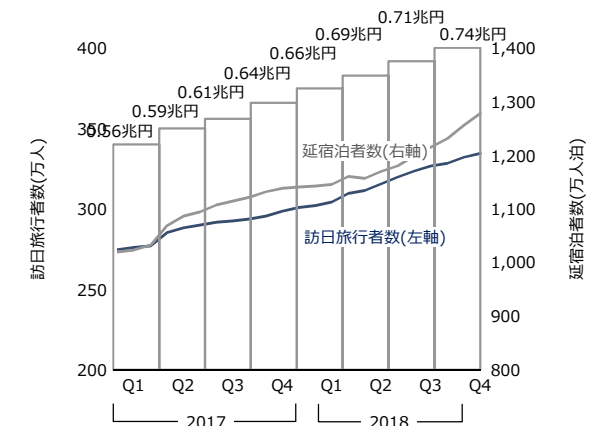
タイ

- 旅行者数、延宿泊者数ともに伸びており、訪日消費も上昇基調と推定される



欧米豪

- 旅行者数、延宿泊者数ともに伸びており、訪日消費も上昇基調と推定される

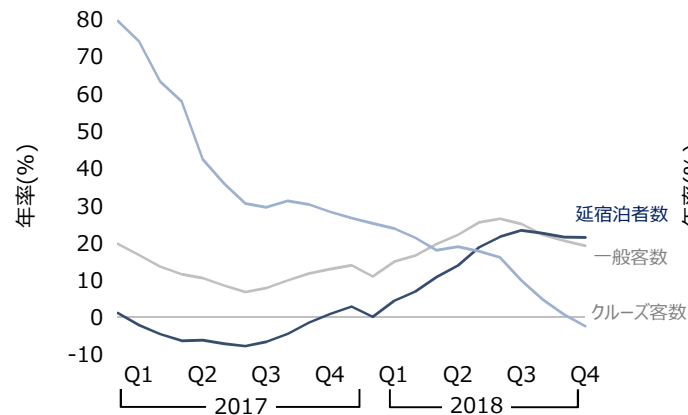


(注)観光庁「訪日外国人消費動向調査」は2018年Q1から調査地点や対象が拡充されたため前年と単純比較できない。2017年の消費額はクルーズ客を除く金額を訪日外国人消費動向調査の単価にもとづいて推計したもの。このページの訪日客数はクルーズ客を除く短期滞在者数。
データ出所：訪日旅行者数はJNTO、延宿泊者数は観光庁「宿泊旅行統計」、消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」。

全国計 - 成長率（旅行者数、延宿泊者数）

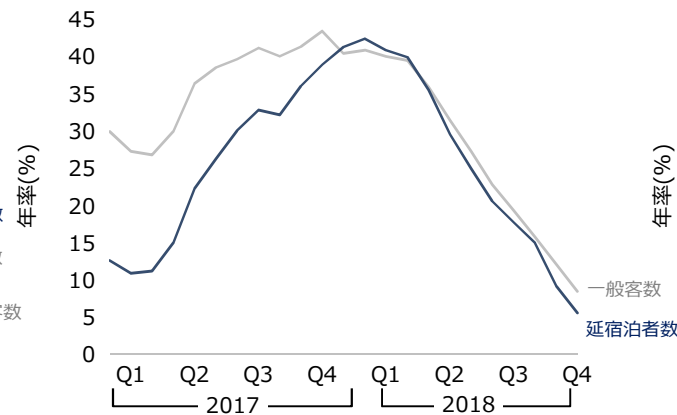
中国

- クルーズ客数の伸びが止まっており、これが旅行者数全体の伸び率を引き下げる要因となっている
- 一般客数には減速感があるものの年率では高い伸び率を保っており延宿泊者数の伸び率も高い



韓国

- 一般客数の伸びが大幅に減速しており延宿泊者数もこれに伴って減速している(一般客数、延宿泊者数ともに月によってはマイナスだが年率はプラスにとどまっている)



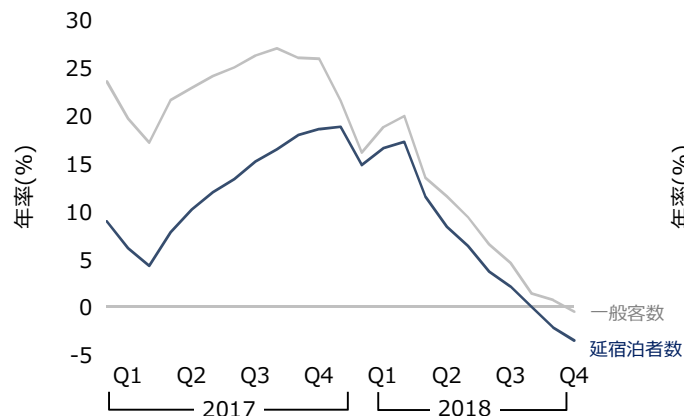
台湾

- 自然災害の影響で一般客数の伸びも減速、これに伴って延宿泊者数も減速している(一般客数、延宿泊者数ともに月によってはマイナスだが年率はプラスにとどまっている)
- クルーズ客数の減速も旅行者数全体の伸びに影響している



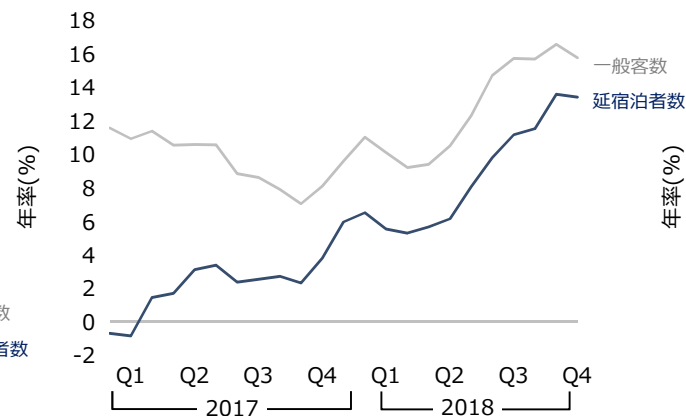
香港

- 一般客数、延宿泊者数とも、2018年Q2以降、伸びが急激に鈍化しており、自然災害の影響も加わって単月では前年比マイナスの月が相次いでいる



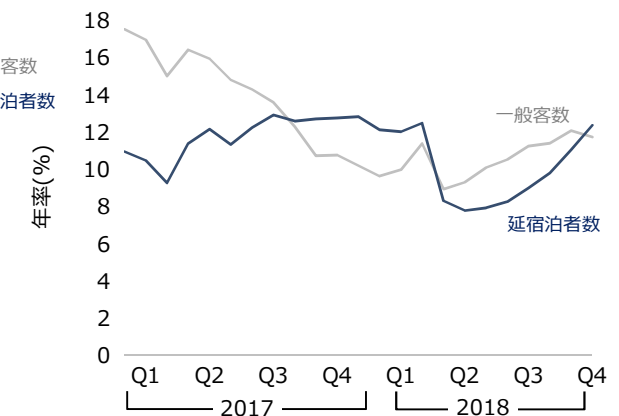
タイ

- 一般客数、延宿泊者数ともに伸びが加速している



欧米豪

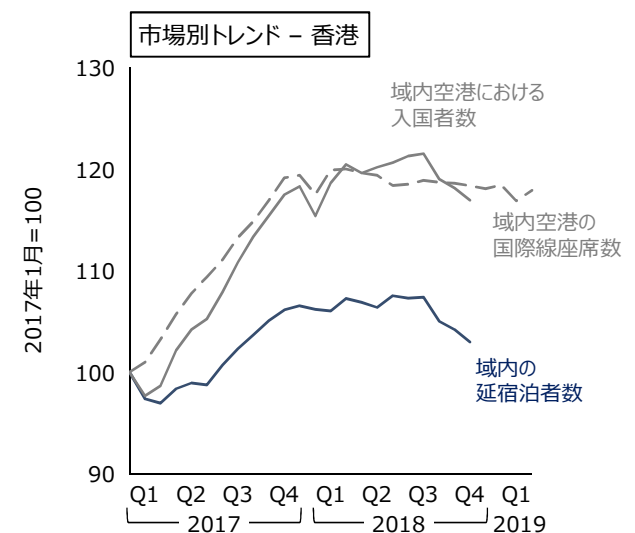
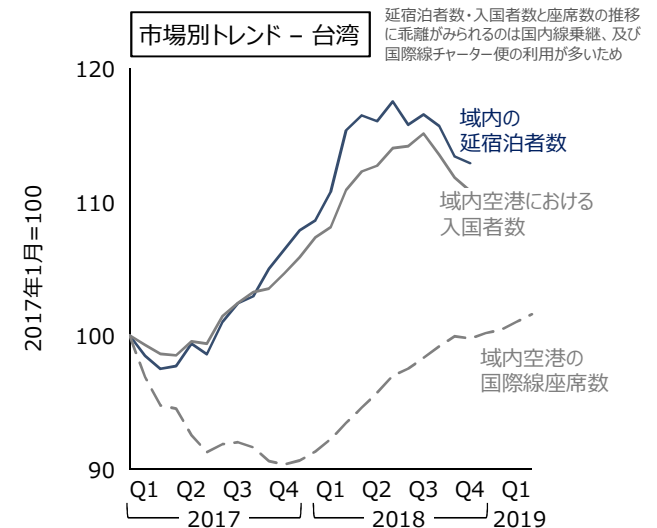
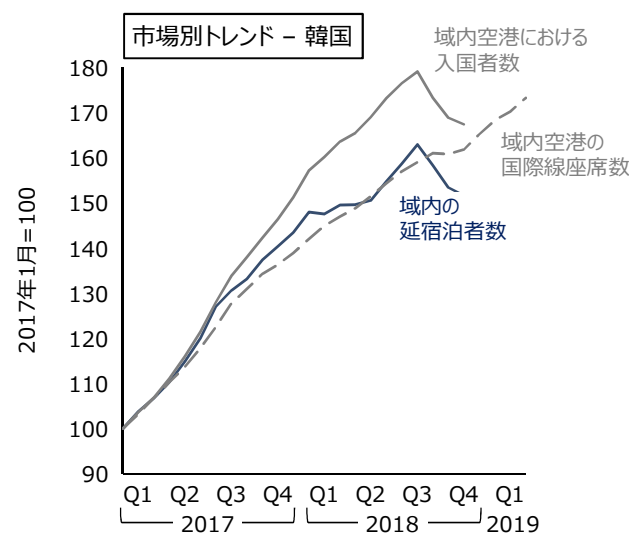
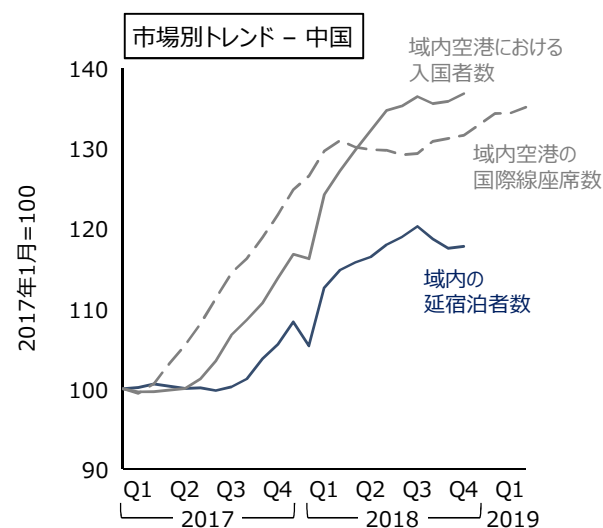
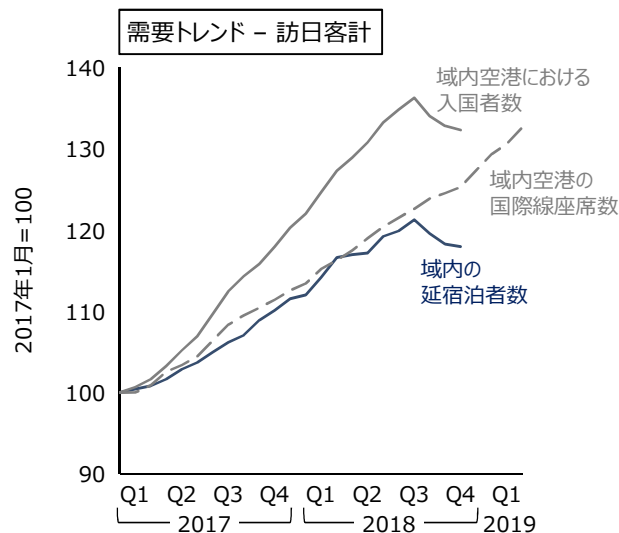
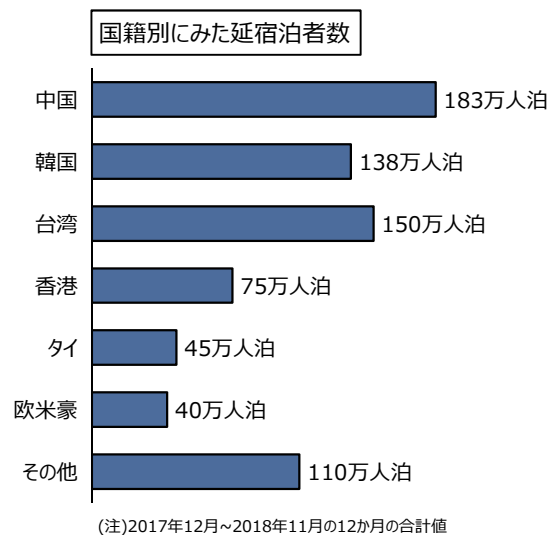
- 一般客数、延宿泊者数ともに伸びが加速している



(注)韓国、香港、タイ、欧米豪についてはクルーズ客の数が少なく訪日客数全体の推移に与える影響が小さいため伸び率を掲載していない。
データ出所：一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通貨上陸の計。延宿泊者数は観光庁「宿泊旅行統計」。

地域別市場動向 - 北海道

現状は自然災害で伸びが止まっているが域内空港の座席数は順調に増えており増加に転じる見通し



中国 延宿泊者数は自然災害で伸びが止まっているが2019年Q1以降の国際線座席数は増加見通しのため旅行者数も増加に転じる予測。

韓国 中国とほぼ同様の状況。韓国は海外旅行者数自体の伸びが減速しているが北海道については2019年Q1の国際線座席数の増加率も高く増加に転じる見通し。

台湾 2018年における延宿泊者数の伸びが鈍っていたところに自然災害が起きた。需要は踊り場にあるが2019年Q1の座席数は増加に戻っており旅行者数も増加に転じると予測。

香港 2018年の自然災害発生以前から延宿泊者数は横ばいの状況であった。2019年Q1の国際線座席数も増えておらず旅行者数は横ばいの見通し。

地域別市場動向 - 東北

現状は伸びがやや減速した状況だが、域内延宿泊者数で大きなボリュームを占める台湾が伸びを回復することで増加を続ける見通し

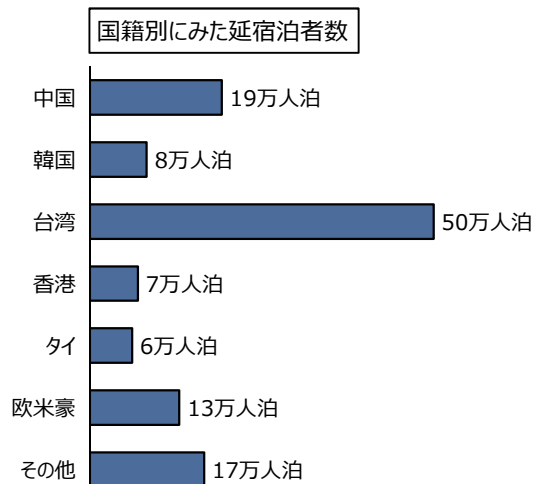
中国 順調に増えてきた延宿泊者数が2018年Q3に伸び止まったが2019年Q1の国際線座席数が急速な増加を示しており旅行者数も増加に転じる見通し。

韓国 2018年の延宿泊者数は踊り場にあった。2019年Q1の国際線座席数は減少の見通しで旅行者数も減少に転じると予測。

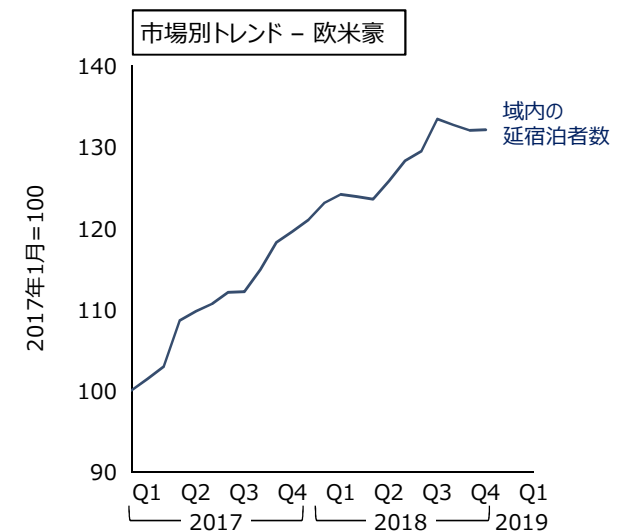
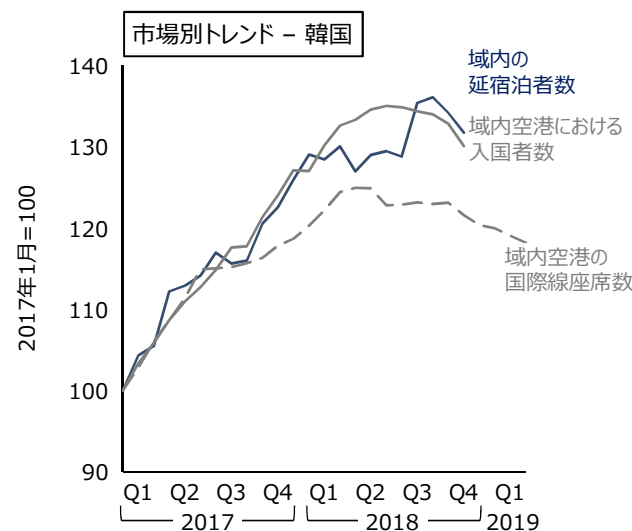
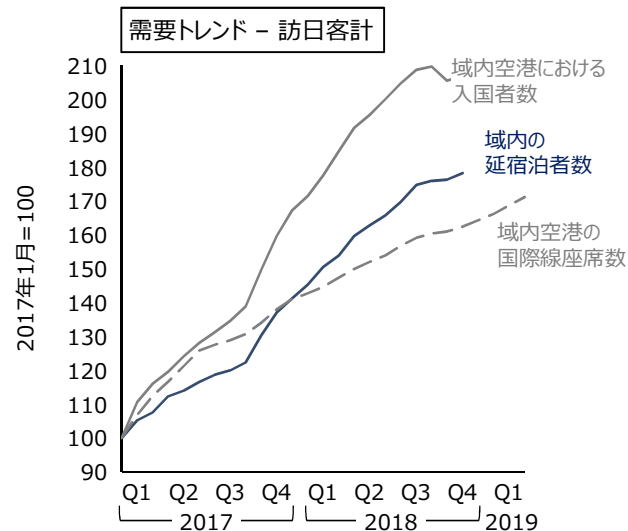
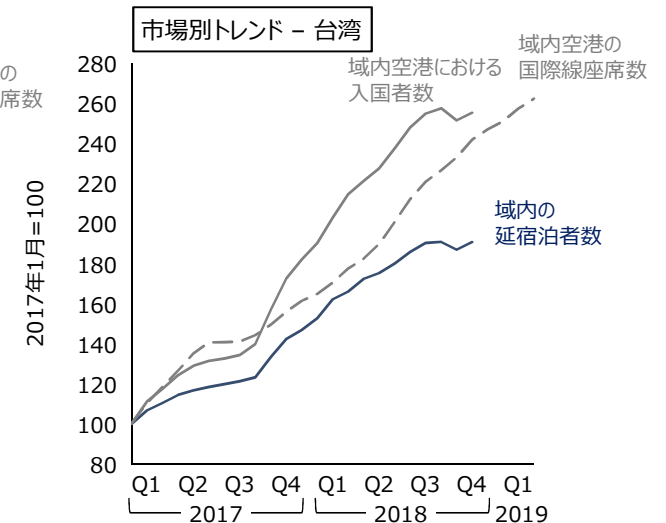
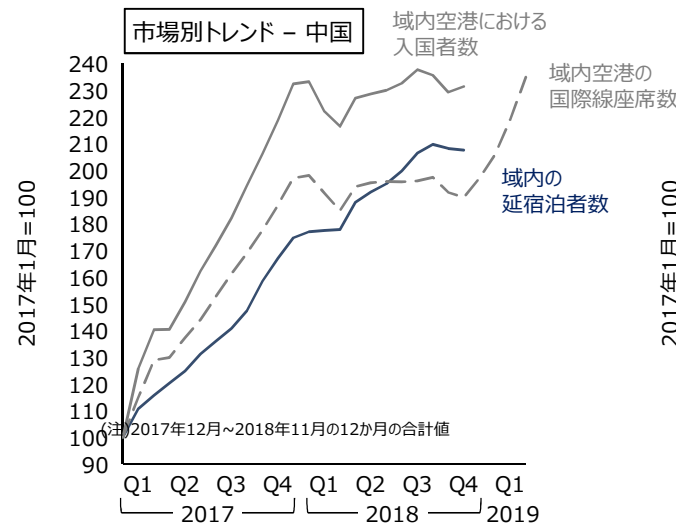
台湾 中国とほぼ同じ状況で現状は伸び止まり。今後の旅行者数は増加に転じる見通し。

欧米豪 延宿泊者数は順調に伸びてきたが2018年下期は伸びが止まったように見受けられる。

(注) 欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。



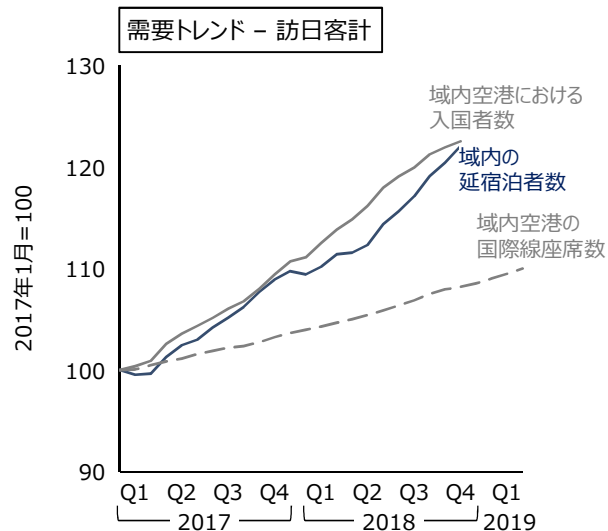
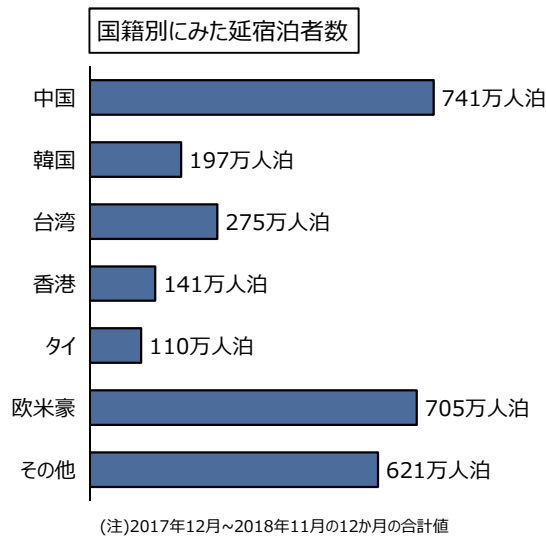
(注)2017年12月～2018年11月の12か月の合計値



データ出所：延宿泊者数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

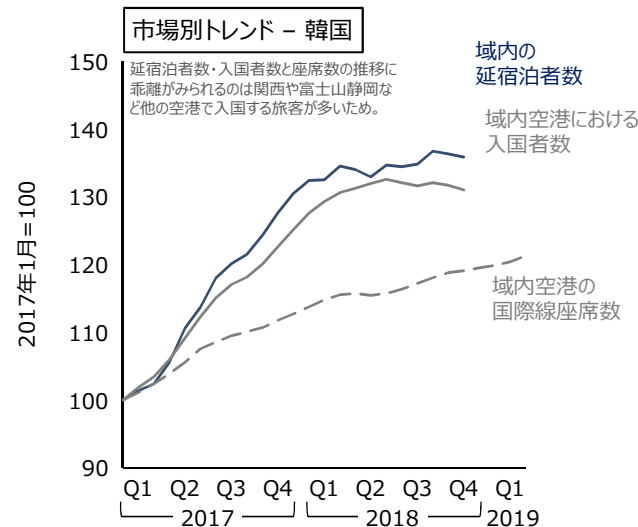
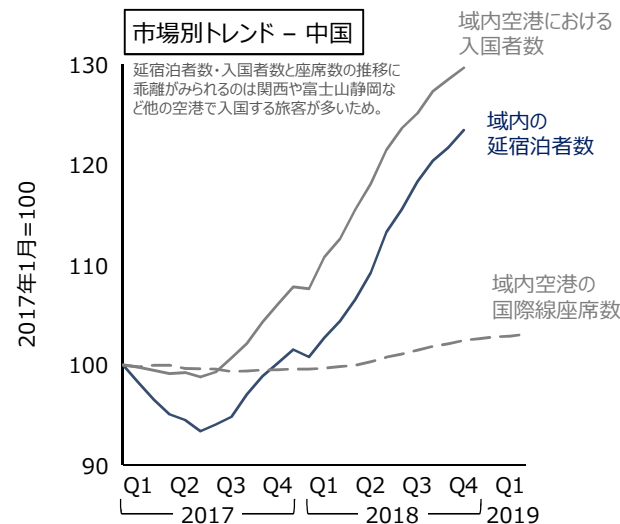
地域別市場動向 - 関東

域内延宿泊者数では欧米豪が中国に並ぶボリュームを持ち、現状は中国、欧米豪がけん引する増加が続いている。今後も同様の増加が続く見通し。



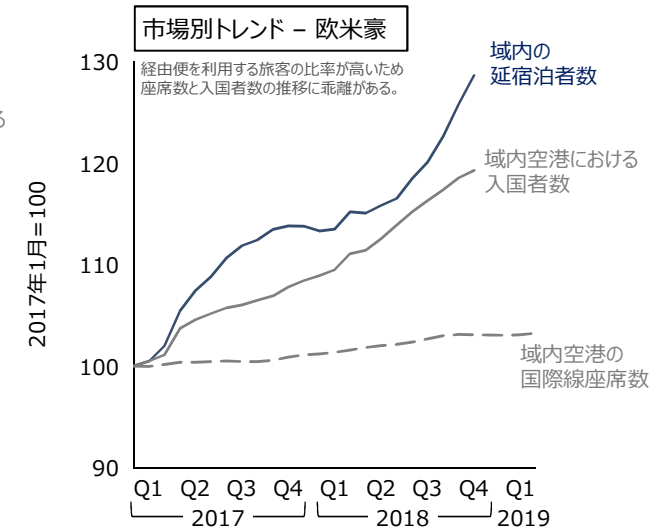
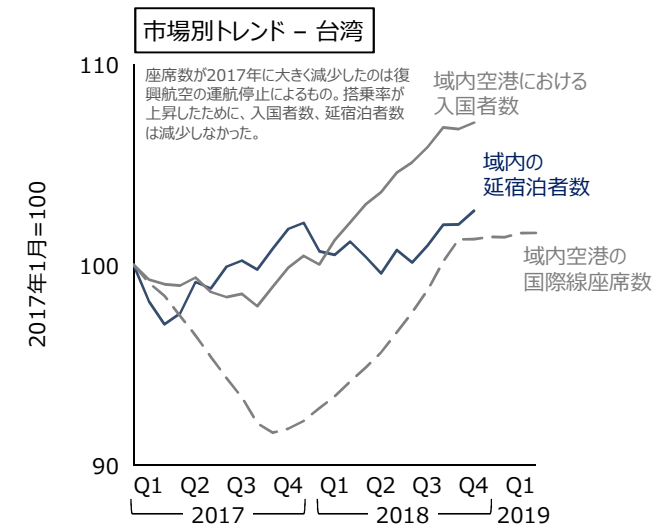
中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いていた。香港などの經由便利用の旅行者が多いため国際線座席数の推移と乖離がみられるが今後の旅行者数も増加を続ける見通し。

韓国 2018年の延宿泊者数は前年に比べ伸びが鈍ったものの増加を続けていた。国際線座席数も安定して伸び続けており今後の旅行者数も増加が続く見通し。



台湾 2018年における延宿泊者数は緩やかな増加を続けていた。関東を広域周遊の起点とする旅行者が多いため域内空港入国者数と延宿泊者数の推移に乖離がみられる。国際線座席数がプラスで推移していることから今後の旅行者数も緩やかな増加を続ける見通し。

欧米豪 2018年の延宿泊者数は大幅に増加した。2019年Q1の座席数は横ばいだが今後の旅行者数も増加を続ける見通し。



地域別市場動向 – 甲信越

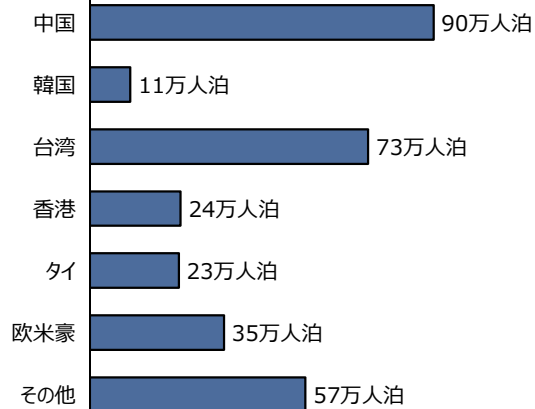
現状は中国、台湾などのけん引で増加しているが、若干の減速がみられる

中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加であった。
欧米豪 2018年の延宿泊者数は大幅な増加であった。

台湾 2018年における延宿泊者数は伸びが減速した。
香港 2018年の延宿泊者数は増加から伸び止まりの状況に変化した。

(注)甲信越については陸路で流入する旅行者数が圧倒的で域内空港の座席数推移をもとに見通しを判断することが困難であるため見通しを記載していない。

国籍別にみた延宿泊者数

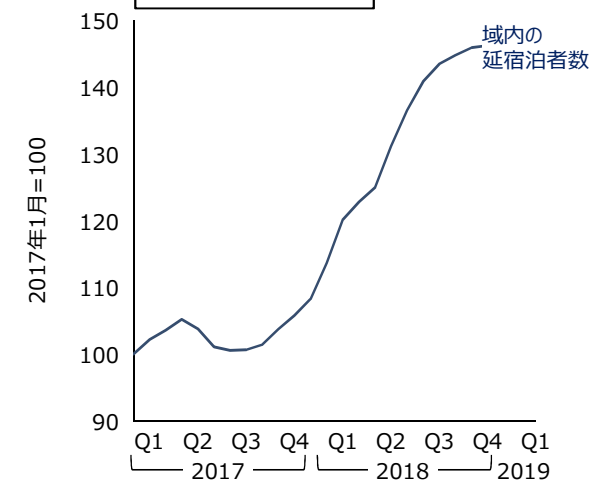


(注)2017年12月～2018年11月の12か月の合計値

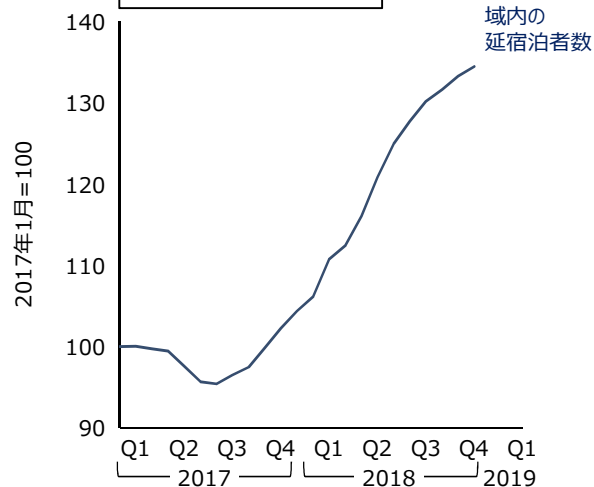
市場別トレンド – 中国



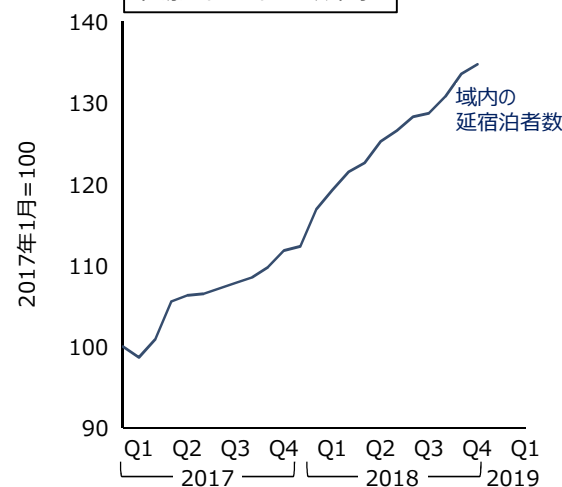
市場別トレンド – 台湾



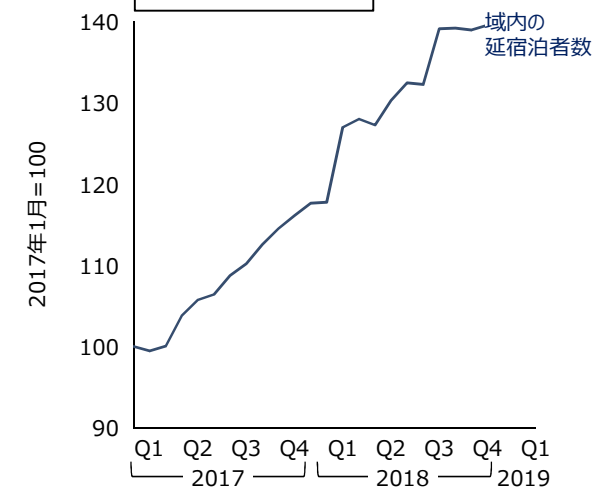
需要トレンド – 訪日客計



市場別トレンド – 欧米豪



市場別トレンド – 香港



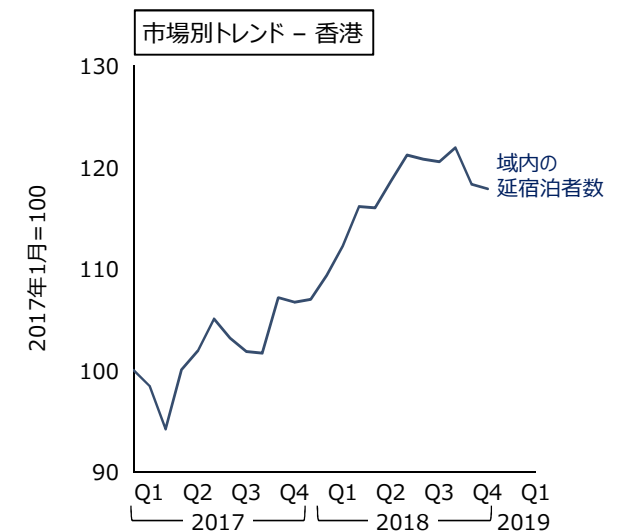
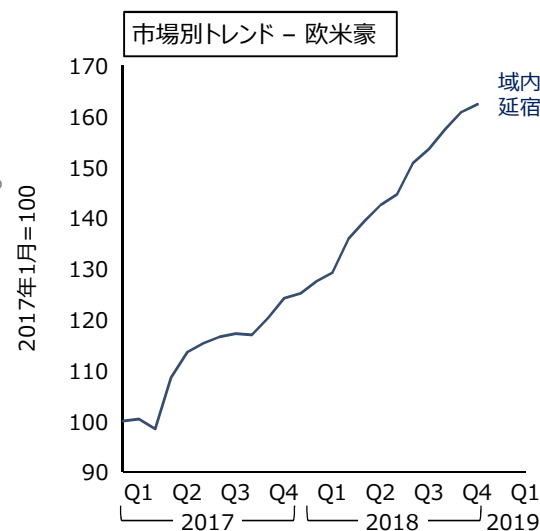
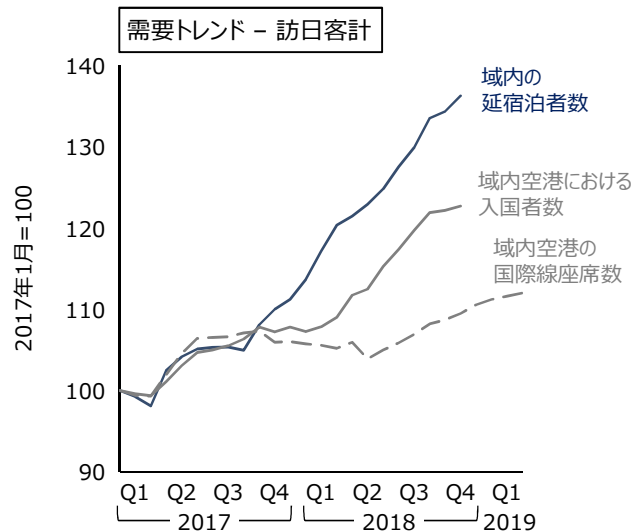
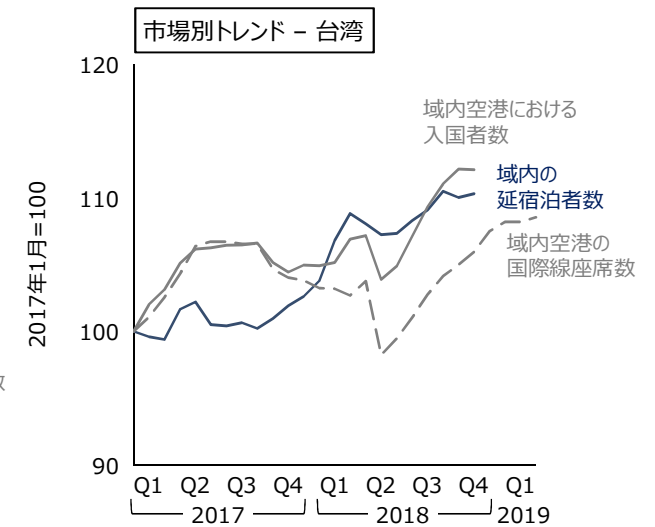
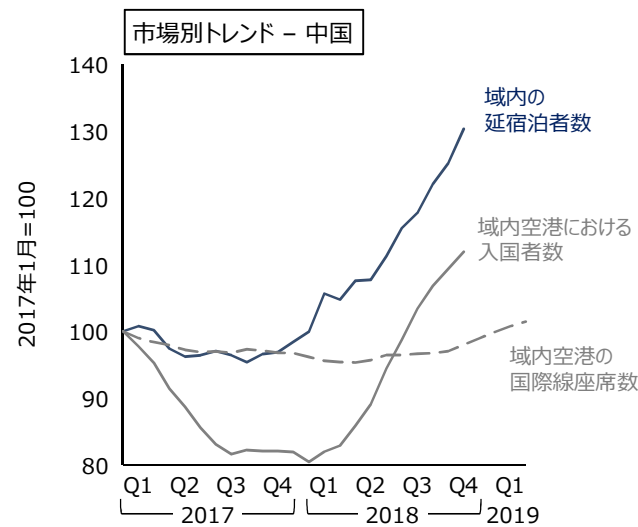
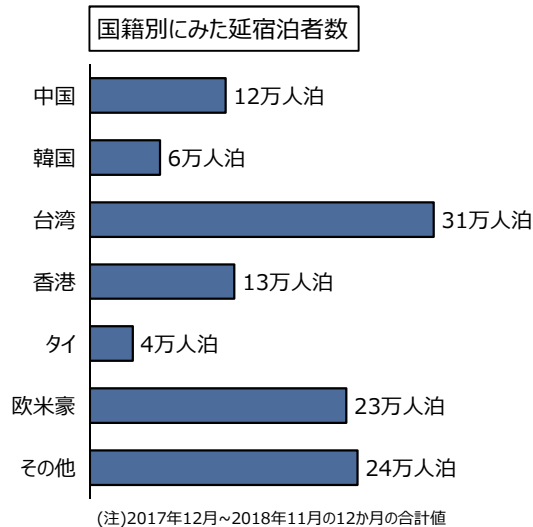
地域別市場動向 - 北陸

現状は中国、台湾などのけん引で増加している
 今後はやや減速するも伸びが続く見通し

中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加であった。域外から陸路で流入する旅行者が多いが、域内空港での入国者数、国際線座席数ともに増加基調にあり、今後の旅行者数も増加が続く見通し。
 欧米豪 2018年の延宿泊者数は大幅に増加した。

台湾 2018年における延宿泊者数は緩やかに増加していた。2019年Q1の座席数は大きく伸びており旅行者数も増加に転じると予測。
 香港 2018年における延宿泊者数は伸び止まりの状況であった。

(注) 香港、欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。



地域別市場動向 - 東海

現状は中国がけん引して増加しているが台湾の伸びが止まったことで全体としての伸びがやや鈍った状態
 今後は台湾や中国の直行便の増加もあり伸びが続く見通し

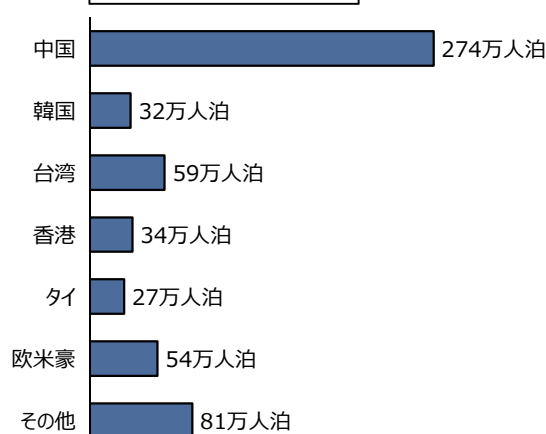
中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加であった。陸路での流入が多いが、域内空港における入国者数は増加しており、国際線座席数も増加に転じる見通しのため、旅行者数も増加が続くと予測。

欧米豪 2018年の延宿泊者数は増加が続いた。他空港で入国した旅客の比重が大いだが、欧米豪との直行便座席数も伸びており旅行者数も増加を続けると予測。

台湾 2018年における延宿泊者数は緩やかな減少が続いた。陸路での流入も多いとみられるが、2019年Q1の国際線座席数が増加に転じていることから、旅行者数も増加に転じると予測。

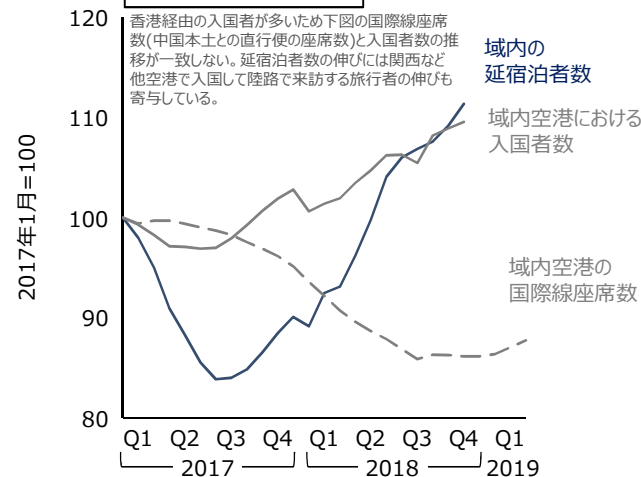
香港 2018年の延宿泊者数は減少が続いた。2019年Q1の国際線座席数も増えておらず旅行者数は減少が続く見通し。

国籍別にみた延宿泊者数

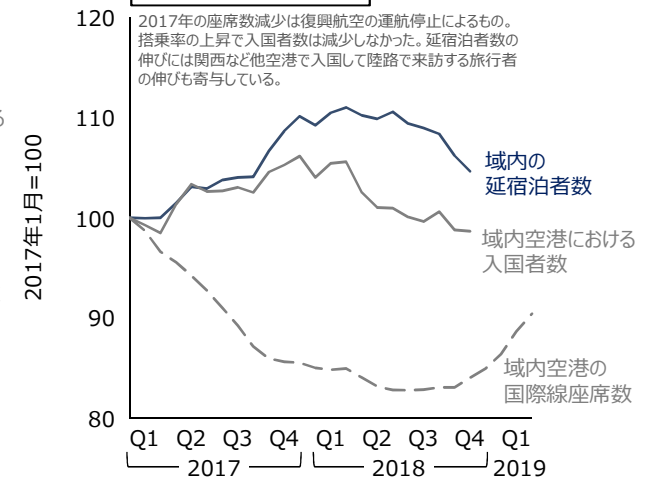


(注)2017年12月~2018年11月の12か月の合計値

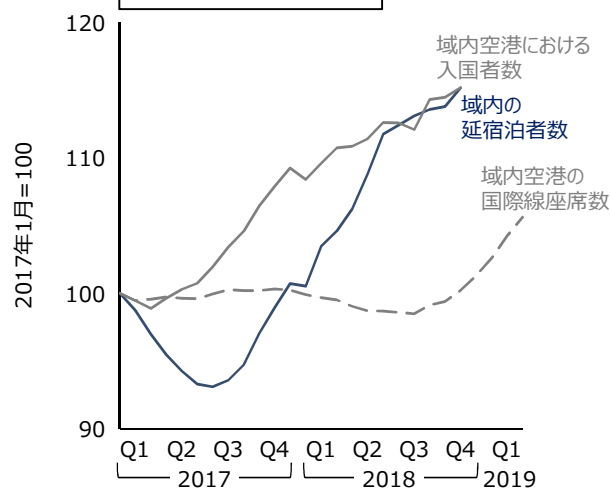
市場別トレンド - 中国



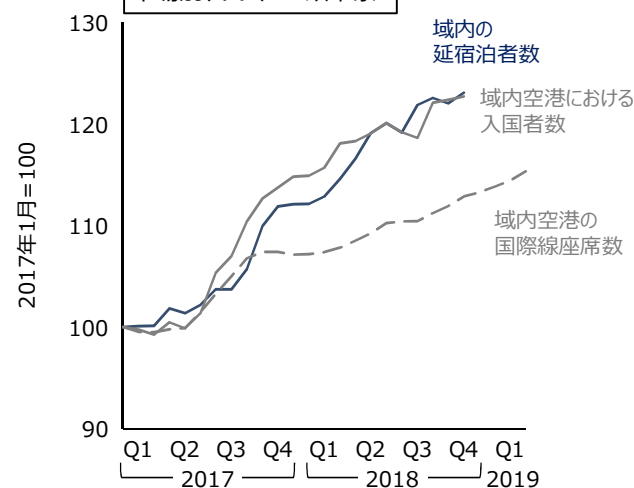
市場別トレンド - 台湾



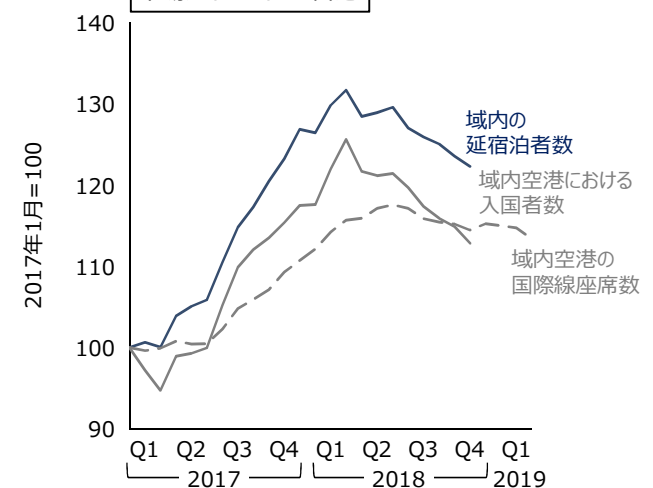
需要トレンド - 訪日客計



市場別トレンド - 欧米豪



市場別トレンド - 香港



地域別市場動向 - 近畿

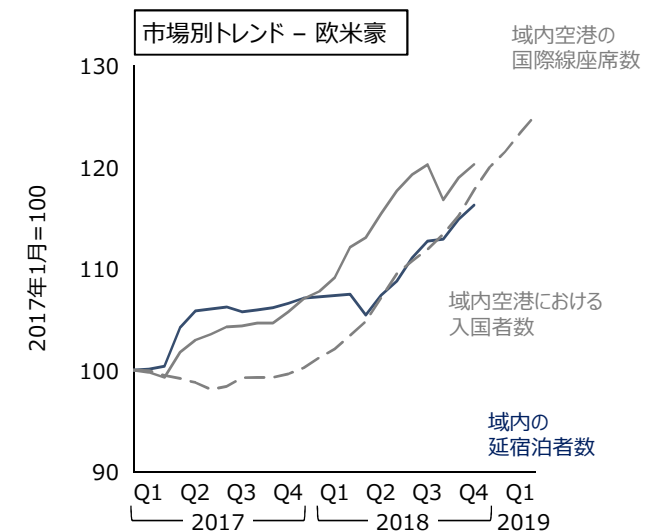
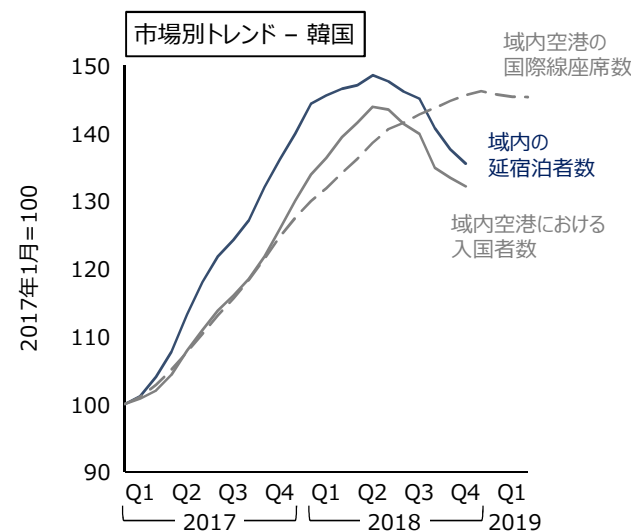
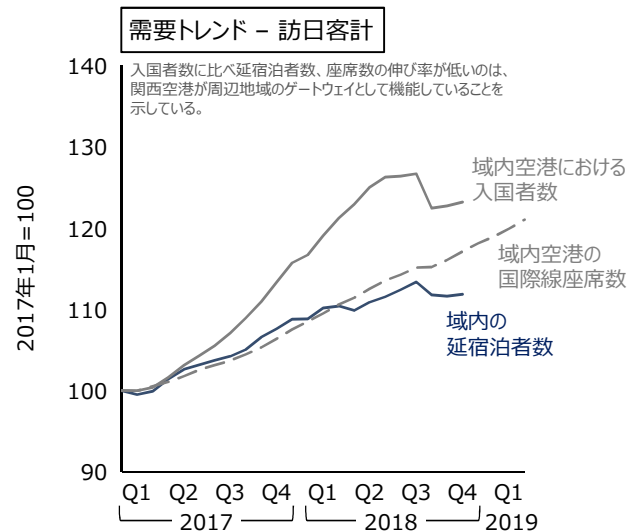
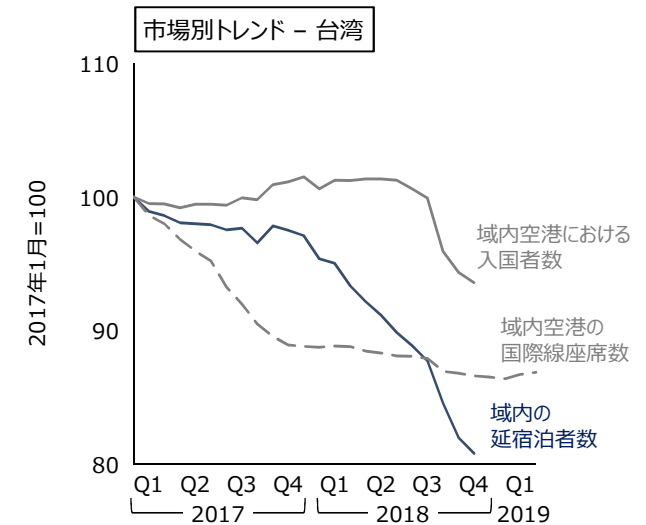
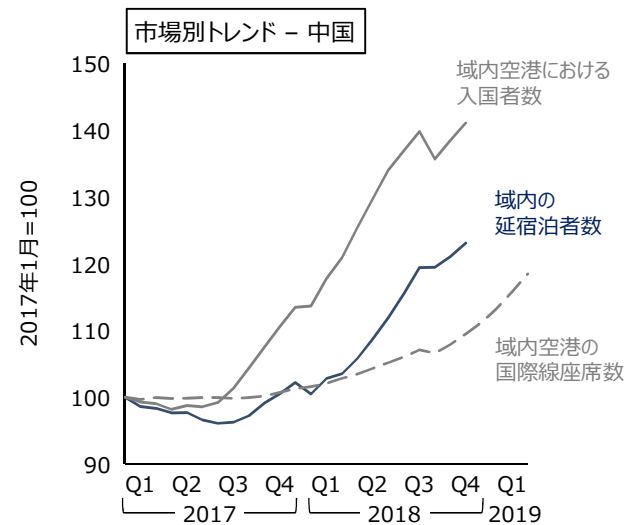
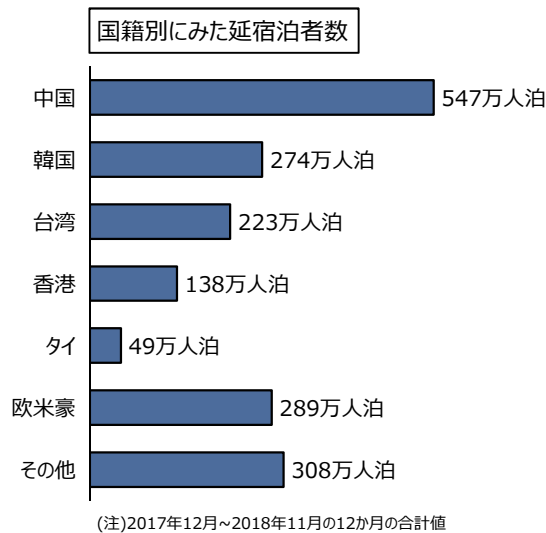
現状は欧米豪や中国が伸びる一方で、韓国、台湾などが自然災害等で減少して一時的に伸びが止まった状態
 今後は欧米豪や中国がけん引して増加に転じる見通し

中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いていたが関空の水没で一時的に伸び止まった。しかし2019年Q1の国際線座席数は伸びが加速しており旅行者数も増加に転じると予測。

韓国 2018年の延宿泊者数は6月の震災以降、減少に転じた。2019年Q1の国際線座席数は横ばいで旅行者数は減少が続くと予測。

台湾 2018年における延宿泊者数の伸びが鈍っていたところに自然災害が起きた。需要は踊り場にあるが2019年Q1の座席数は増加に戻っており旅行者数も伸びを回復すると予測。

欧米豪 2018年の延宿泊者数はQ2以降、大幅な増加が続いた。2019年Q1の座席数も伸びており旅行者数は増加が続く見通し。



地域別市場動向 - 中国

欧米豪がけん引しているが中国、台湾、韓国の伸びが鈍ったため訪日全体としての伸びも減速した状態
 今後は韓国が減少し全体としては横ばいか減少の可能性

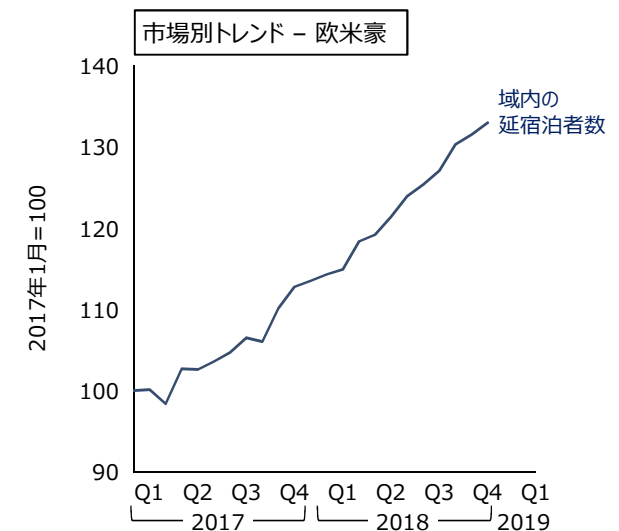
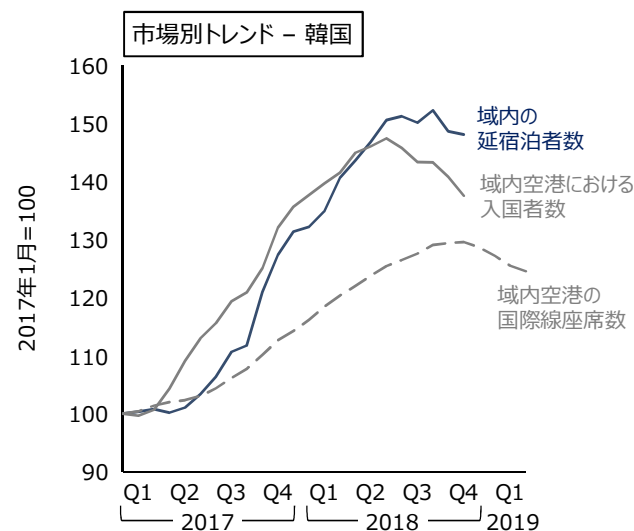
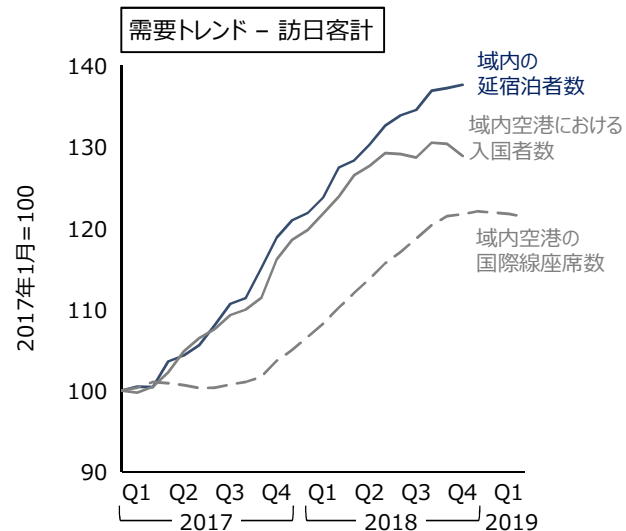
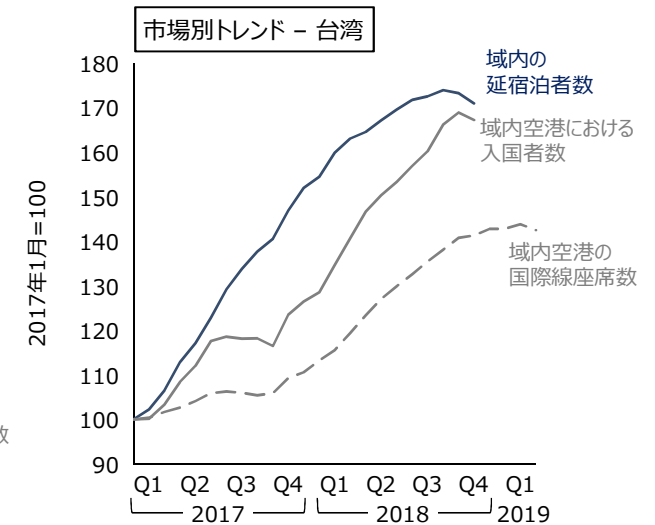
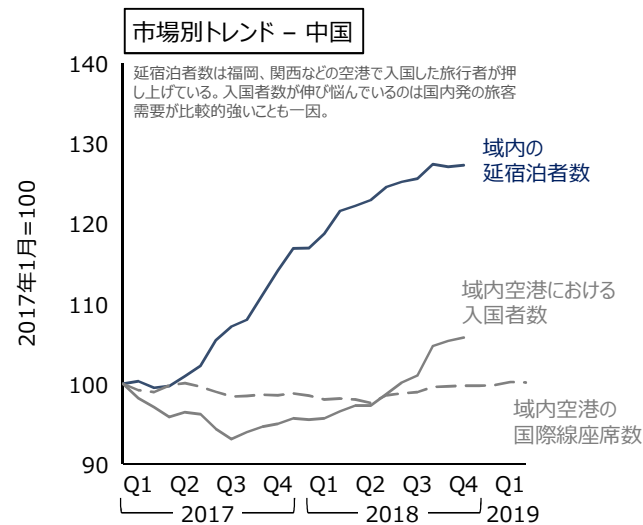
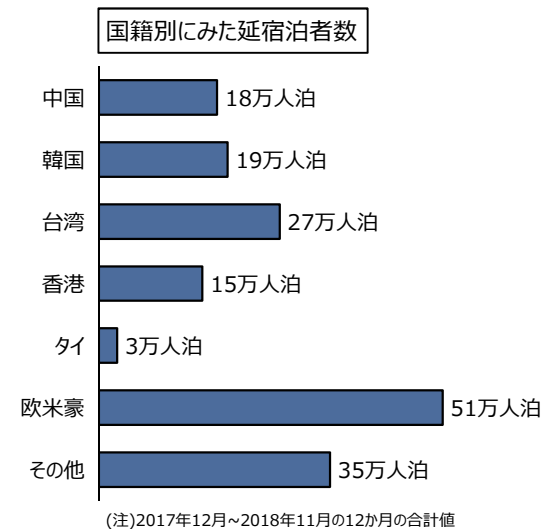
中国 2018年の延宿泊者数は増加が続いていたが自然災害で伸び止まった。陸路での流入が多いとみられるが、域内空港における入国者数はプラス基調にあり、国際線座席数も緩やかに伸びているため旅行者数は増加に転じると予測。

韓国 2018年の延宿泊者数は踊り場にあった。2019年Q1の国際線座席数は減少の見通しであり、旅行者数も減少に転じると予測。

台湾 2018年における延宿泊者数は伸び止まった状態。陸路での流入が多いとみられるが、2019年Q1の国際線座席数も横ばいの見通しであることを踏まえ、旅行者数は横ばいが続く予測。

欧米豪 2018年の延宿泊者数は大幅な伸びが続いた。

(注) 欧米豪については域内空港への直行便乗り入れがないため見通し判断をしていない。



地域別市場動向 - 四国

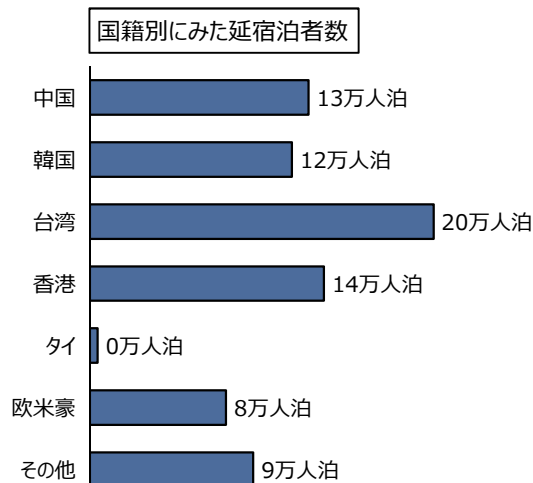
現状は中国、韓国などのけん引で増加が続いている状態
今後も増加が続く見通し

中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いた。陸路での流入が多いとみられるが、国際線座席数も横ばいが続く見通しのため、今後の旅行者数も増加が続くと予測。

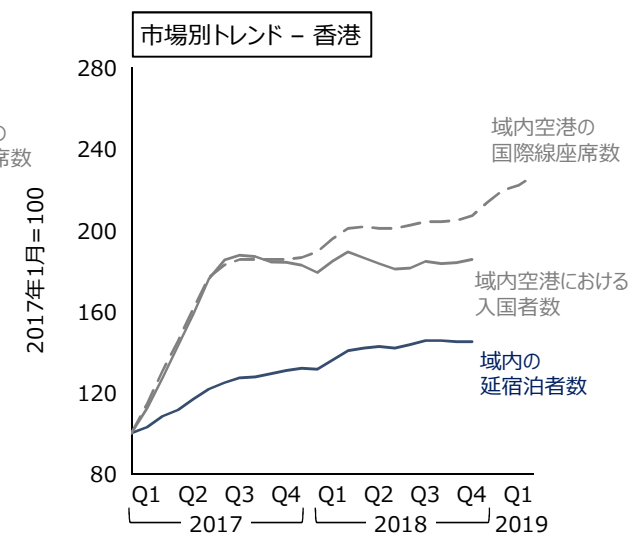
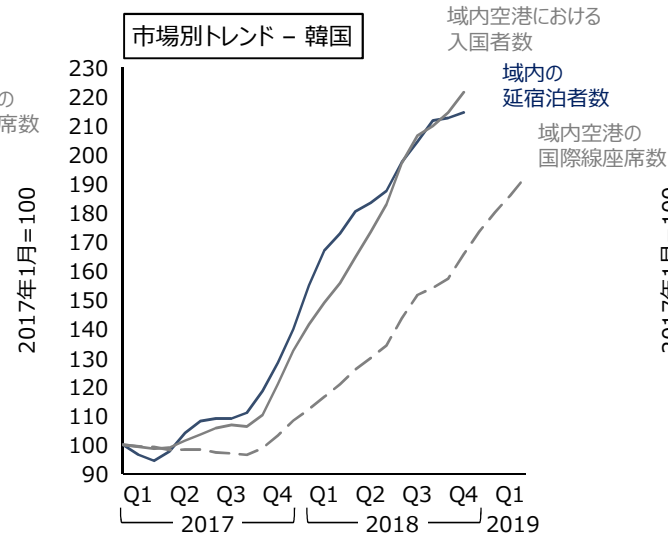
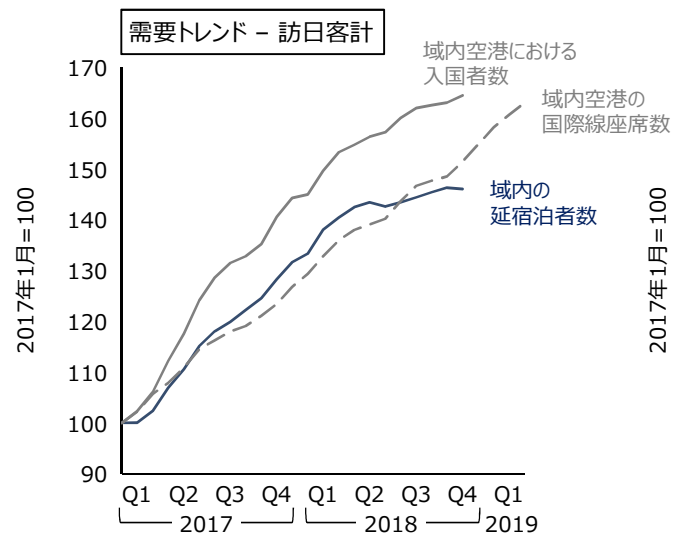
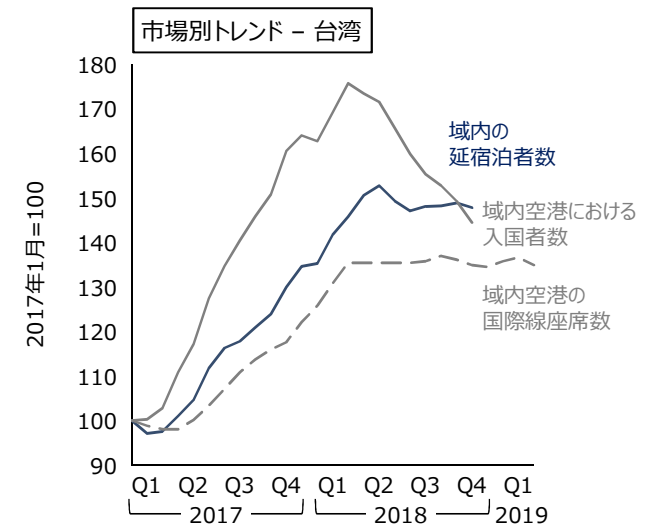
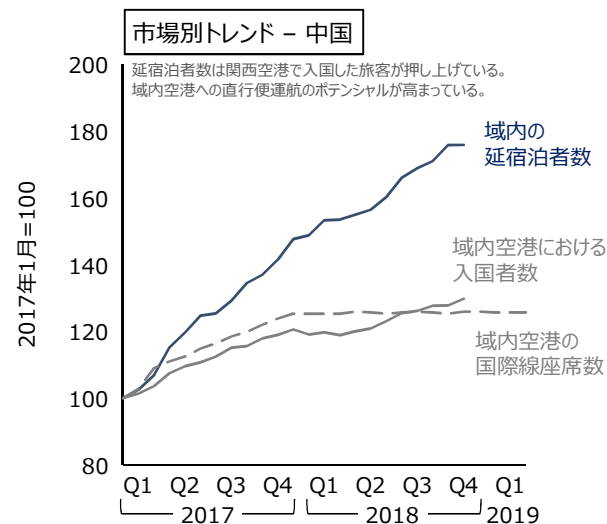
韓国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いてきたが関空水没後、一時的に伸び止まった。2019年Q1の国際線座席数は大幅な増加を続けており旅行者数も増加が続く見通し。

台湾 2018年における延宿泊者数は踊り場にあった。域内空港の入国者数は急減しているため陸路で流入する旅行者が下支えしていたとみられる。国際線座席数は横ばいが続く見通しのため今後の旅行者数も横ばいが続くと予想。

香港 2018年の延宿泊者数は緩やかな増加が続いてきた。2019年Q1の国際線座席数は伸びが加速しており旅行者数も増加を続けると予測。



(注)2017年12月~2018年11月の12か月の合計値



地域別市場動向 - 九州

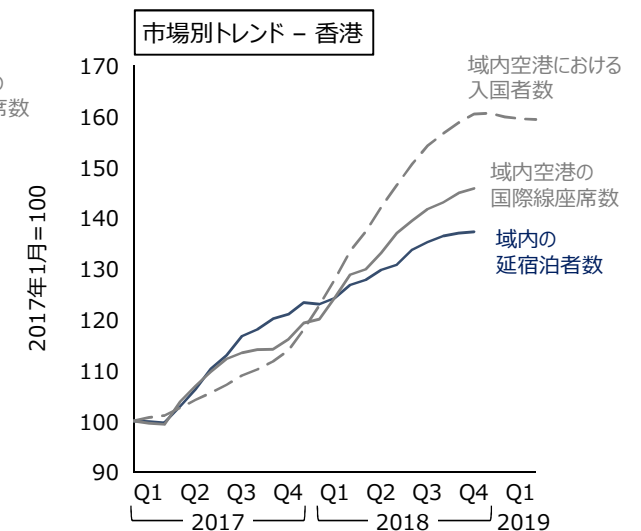
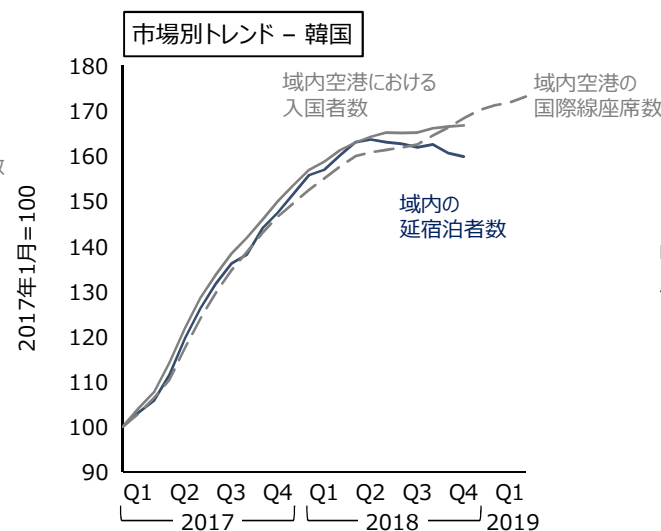
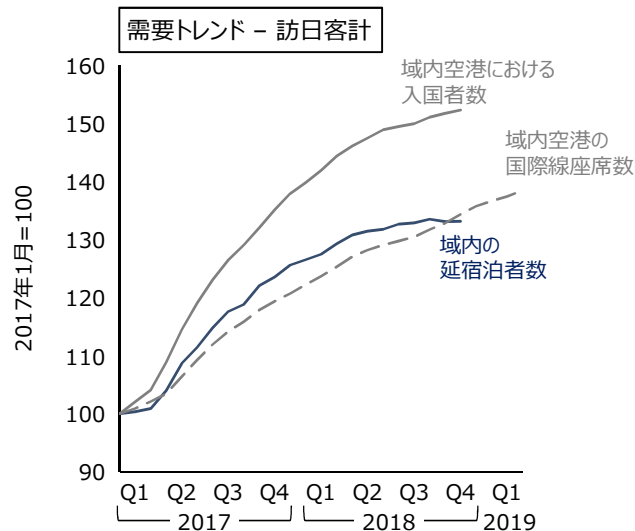
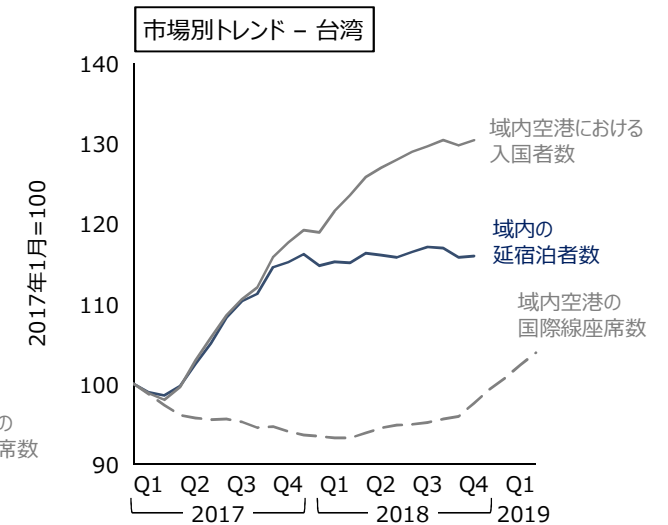
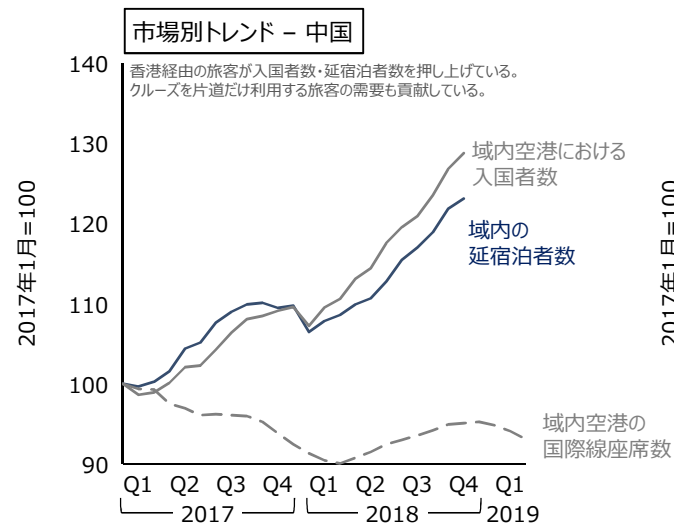
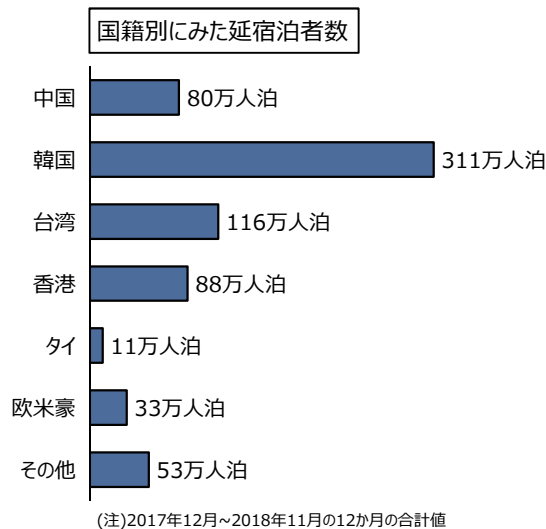
現状は韓国が踊り場となった影響で伸びが止まった状態
 今後は韓国も伸びを取り戻し全体として増加に転じる見通し

中国 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いてきた。香港経由などの旅客が多いとみられ国際線座席数の推移とは乖離している。今後の旅行者数は増加が続くと予測。

韓国 2018年の延宿泊者数は踊り場にあった。一方で2019年Q1の国際線座席数は伸びが加速しており旅行者数も増加に転じると予測。

台湾 2018年の延宿泊者数は横ばいが続いた。一方、2019年Q1の国際線座席数は伸びが加速しており旅行者数も増加に転じると予測。

香港 2018年の延宿泊者数は大幅な増加が続いてきた。しかし2019年Q1の国際線座席数は伸びが減速しており、旅行者数も伸びが減速すると予測。



地域別市場動向 - 沖縄

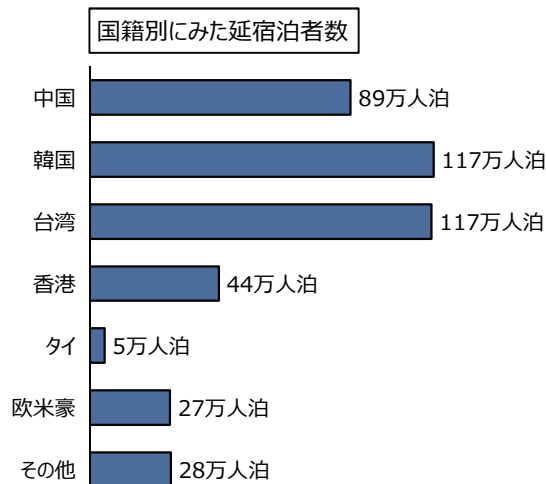
現状は台湾がけん引して増加が続いている状態
 今後は中国が減速するものの台湾のけん引で増加が続く見通し

中国 2018年の延宿泊者数は横ばいから増加へと転じた。香港などを経由する旅客が増加したものとみられる。2019年Q1も中国本土からの国際線座席数は減少が続き、香港からの座席数も伸びが止まる見通しのため、旅行者数も伸び止まると予測。

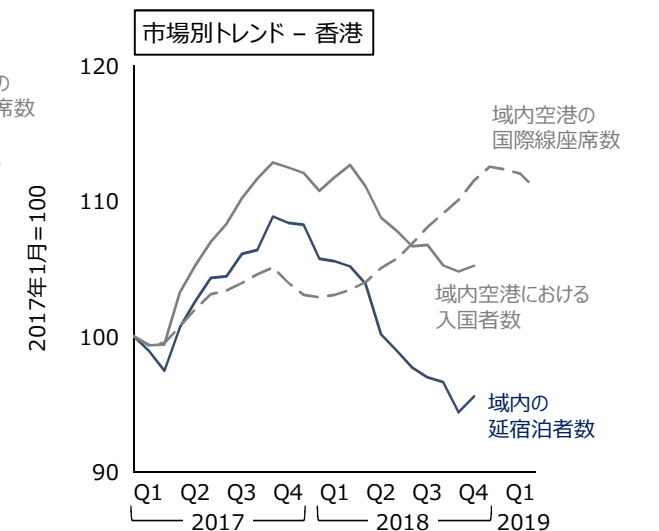
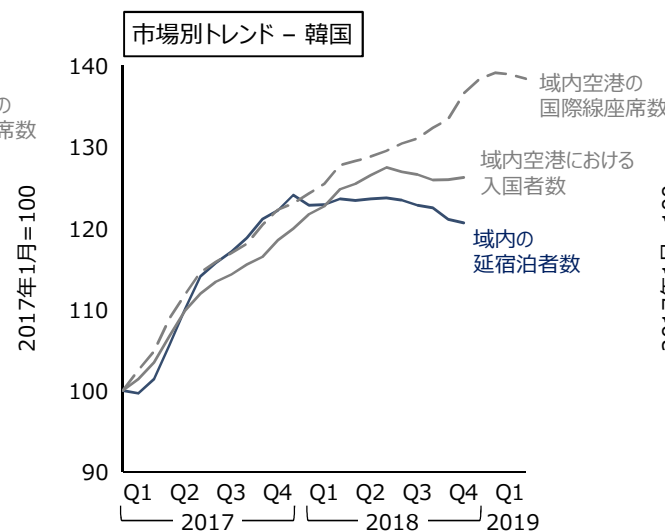
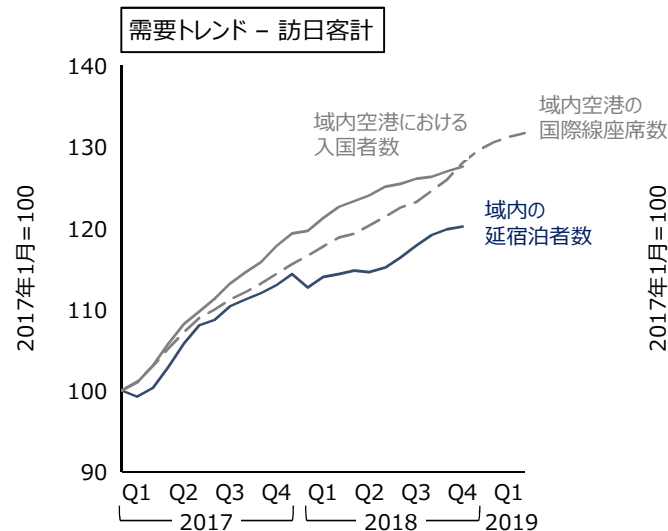
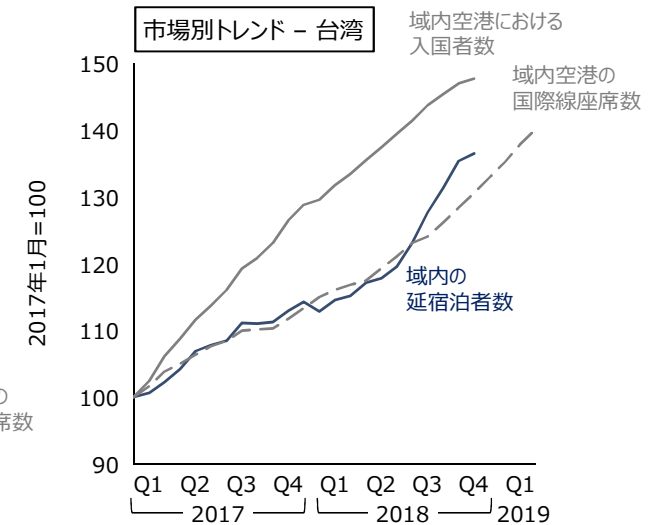
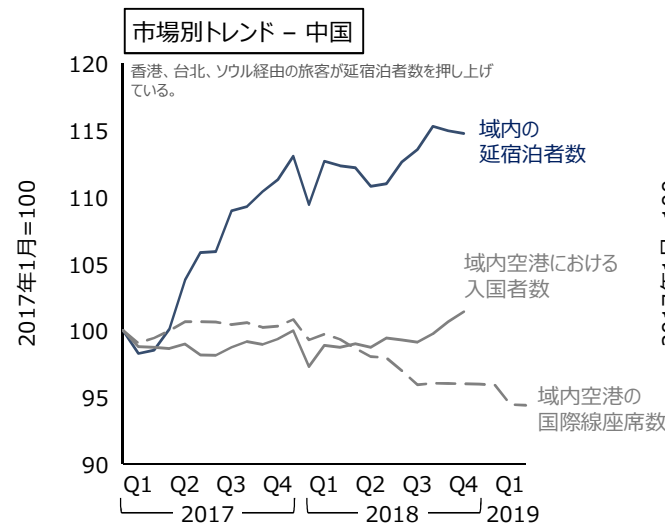
韓国 2018年の延宿泊者数は国際線座席数の伸びが続く中で横ばいが続いた。2019年Q1の座席数は伸びが加速しているが、旅行者数は引き続き横ばいが続くと予測。

台湾 2018年の延宿泊者数は大幅な伸びが続いてきた。2019年Q1の国際線座席数も大幅な増加が続いており旅行者数も増加が続く見通し。

香港 2018年の延宿泊者数は大幅な減少が続いてきた。国際線座席数は増加に転じているが、乗継客などの需要が伸びているものとみられる。2019年Q1の国際線座席数は伸び止まり旅行者数も減少が続くと予測。



(注)2017年12月～2018年11月の12か月の合計値



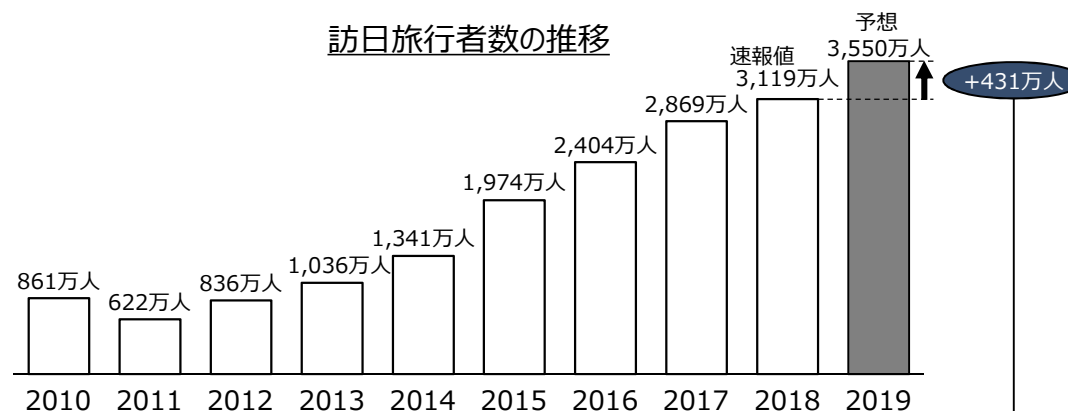
4.2019年の訪日旅行者数予測

このセクションでは2019年の訪日旅行者数予測を主要市場別(中国、韓国、台湾、香港、欧米豪)に掲載しています。

2019年の訪日旅行者数予測

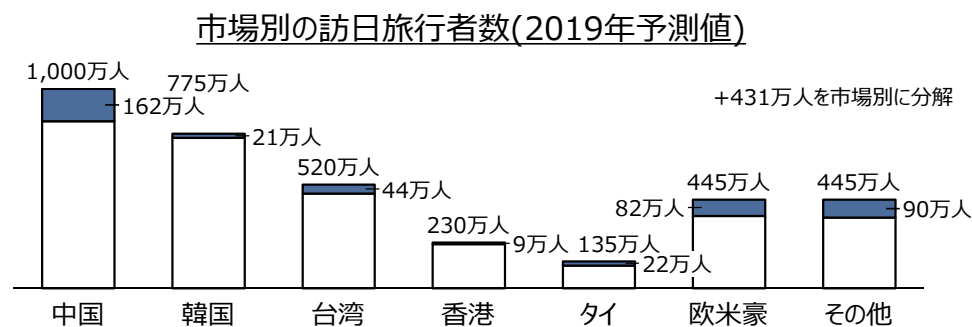
2019年の訪日旅行者数は3,550万人(前年比13.8%増)と予想
自然災害で減速した2018年のリバウンドで伸び率は上昇

- 2018年の訪日旅行者数は自然災害等の影響で前年比8.7%増と一桁台の伸び率にとどまった。
- 2018年は関空の閉鎖期間があったことから2019年は反動増が期待され、旅行者数の伸び率は2018年を上回るものと予想。
- 2019年の旅行者数は前年比で13.8%増、431万人増加と予測。



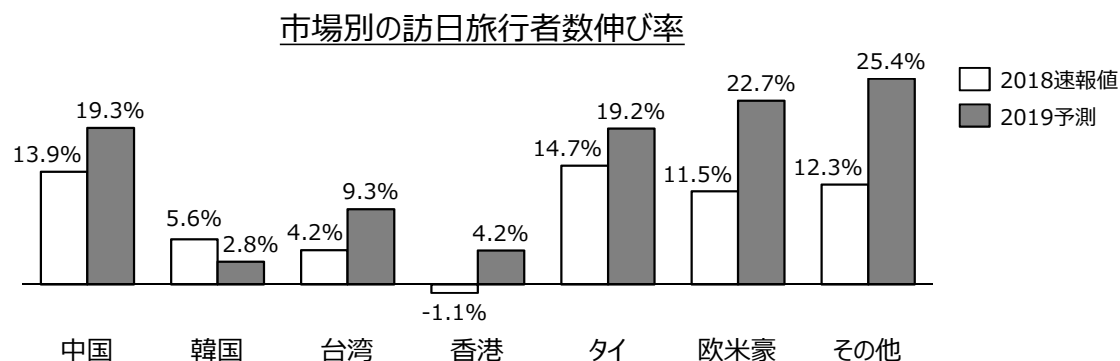
旅行者数積み増しは中国と欧米豪、及びその他の国々がけん引
ラグビーワールドカップなどのビックイベントが欧米豪など遠方の市場の旅行者増に貢献

- 2019年の旅行者数は全体で431万人増えると予測。
- このうち中国が162万人増加して年間旅行者数が1,000万人の大台に乗る予測。
- 旅行者数の伸びをけん引するのは中国の他では欧米豪が82万人増、その他の国籍が90万人増と予測。ラグビーワールドカップなどビックイベントの効果で遠方の市場の旅行者数の伸びに勢いが期待できるものと予想。



伸び率では欧米豪、及びその他の市場がけん引
これに中国、タイの伸びが続くと予想

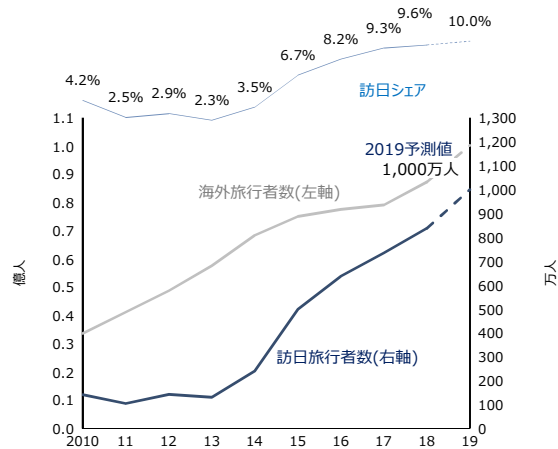
- 欧米豪、及びその他の国籍の旅行者は2018年の伸び率を大幅に上回ると予想。
- 中国、台湾、香港も2018年の反動で伸び率は前年を上回る予想。
- 韓国については海外旅行者数自体の伸び率が下がっていることから訪日旅行者数の伸び率も前年を下回ると予想。



市場別予測

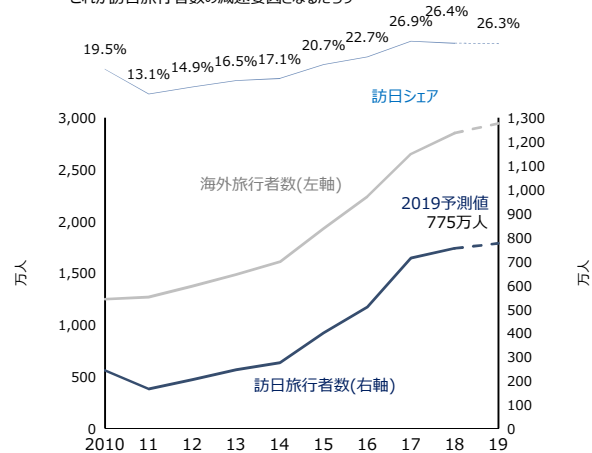
中国

- 2018年は自然災害等で伸びがやや鈍化した但2019年は伸び率が上昇すると予測
- 中国経済の減速で海外旅行者数全体の伸びは鈍化するが訪アジア旅行者数の伸びは18年より上昇、訪日シェアも上昇するだろう



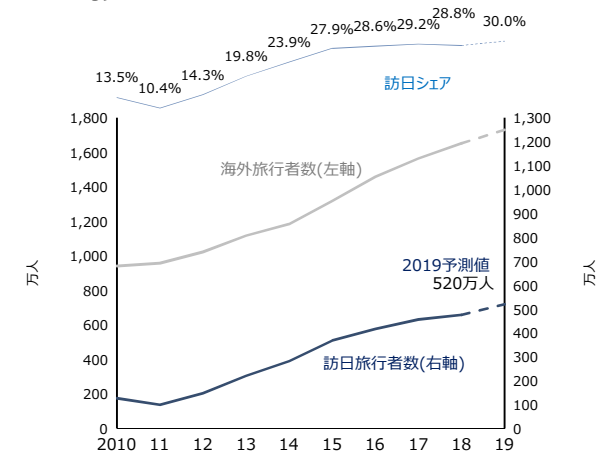
韓国

- 2018年は自然災害で伸び率が鈍化、2019年は更に減速の見通し
- 経済要因で海外旅行需要が近場にシフト、これによって訪日シェアの低下にはブレーキがかかり2018年並みの水準にとどまると予測
- 一方、ウォン安などで韓国発の海外旅行者数の伸び率は2018年より下がり、これが訪日旅行者数の減速要因となるだろう



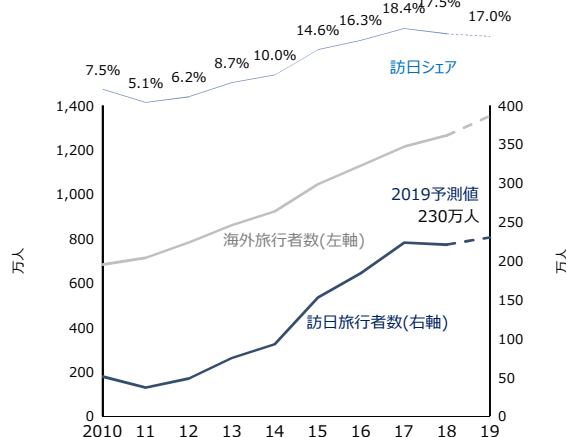
台湾

- 2018年は自然災害や台風によるクルーズキャンセル等で伸びが鈍化した但2019年は2017年並みの成長を回復すると予測
- 海外旅行者数の伸び率の低下は小幅にとどまり、経済要因によってリーズナブルな近場への旅行先シフトが訪日シェアを引き上げる要素となるだろう



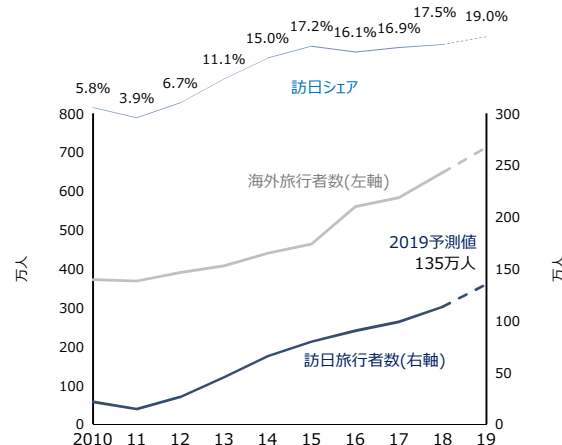
香港

- 2018年は訪日シェアが下がり前年割れとなったが2019年はプラスに戻すと予測
- 訪日シェアは2019年も低下が続くが海外旅行者数の伸びが2018年を上回ると予測され、この恩恵で訪日旅行者数もプラスに転化するだろう



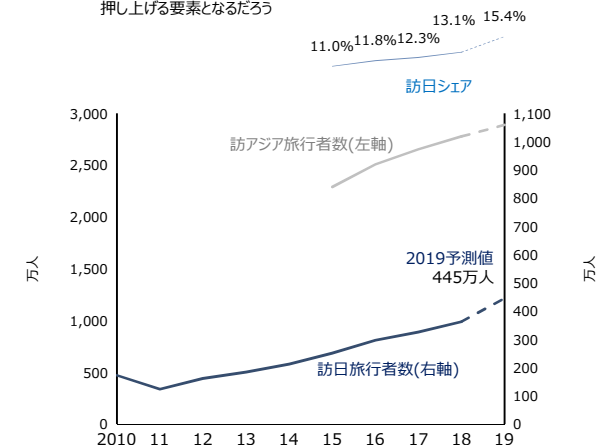
タイ

- 2018年を通じて高い伸び率を保ったが2019年は前年を上回る伸び率になると予測
- 海外旅行者数の伸び率は概ね2018年並みだが訪日シェアが更に上昇し、これが訪日旅行者数を押し上げる主な要因となるだろう



欧米豪

- 2018年はアジアを上回る勢いで伸びたが2019年はラグビーワールドカップなどの要素も加わって更に高い伸び率になると予測
- 欧米豪からの訪アジア旅行者数の伸びは2019年も前年並みだがビックイベント効果などにより訪日シェアが一層上昇、これが伸び率を押し上げる要素となるだろう



データ表

このセクションには本レポート掲載の図表すべての数値が掲載ページの順に収録されています。

【本文P9】訪日旅行者数の動向

【訪日旅行者数の動向】	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
12か月累計の訪日旅行者数	2,037万人	2,088万人	2,136万人	2,168万人	2,193万人	2,231万人	2,269万人	2,292万人	2,323万人	2,353万人	2,376万人	2,404万人	2,448万人	2,463万人	2,482万人	2,532万人	2,572万人	2,608万人	2,647万人	2,690万人	2,726万人	2,772万人	2,822万人	2,869万人
同、年率	48.8%	47.1%	45.6%	42.6%	39.2%	36.9%	33.9%	29.9%	27.9%	25.7%	23.8%	21.8%	20.2%	18.0%	16.2%	16.8%	17.3%	16.9%	16.7%	17.3%	17.4%	17.8%	18.8%	19.4%
同、前年同月比	52.0%	36.4%	31.7%	18.0%	15.3%	23.9%	19.7%	12.7%	19.0%	16.8%	13.8%	15.7%	24.0%	7.6%	9.8%	23.9%	21.2%	18.2%	16.8%	20.9%	18.9%	21.5%	26.8%	22.9%

【訪日旅行者数の動向】(続き)	2018年												2019年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
12か月累計の訪日旅行者数	2,890万人	2,937万人	2,977万人	3,009万人	3,047万人	3,083万人	3,098万人	3,108万人	3,096万人	3,101万人	3,108万人	3,119万人	3,133万人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
同、年率	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%	8.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
同、前年同月比	9.0%	23.3%	18.2%	12.5%	16.6%	15.3%	5.6%	4.1%	-5.3%	1.8%	3.1%	4.4%	7.5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注)斜字は予測値 データ出所：JNTO

【一般客及びクルーズ客別にみた旅行者数伸び率の推移】年率	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
訪日旅行者数	48.8%	47.1%	45.6%	42.6%	39.2%	36.9%	33.9%	29.9%	27.9%	25.7%	23.8%	21.8%	20.2%	18.0%	16.2%	16.8%	17.3%	16.9%	16.7%	17.3%	17.4%	17.8%	18.8%	19.4%
うち一般客	42.9%	41.0%	39.1%	36.2%	32.6%	30.7%	28.3%	25.0%	23.6%	21.9%	20.2%	18.4%	17.0%	14.9%	13.5%	14.3%	15.7%	15.6%	15.5%	16.3%	16.3%	16.9%	18.1%	18.8%
うちクルーズ客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0%	38.3%	33.4%	30.8%	29.3%	29.4%	27.9%	26.4%	26.0%
国際線座席数	10.8%	11.8%	12.3%	12.8%	13.1%	13.1%	13.1%	12.7%	12.2%	11.7%	11.0%	10.3%	9.5%	8.1%	7.6%	7.2%	7.0%	7.0%	6.8%	6.8%	6.7%	6.8%	7.0%	7.2%

【一般客及びクルーズ客別にみた旅行者数伸び率の推移】(続き)	2018年												2019年		
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
訪日旅行者数	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%	8.4%	-	-
うち一般客	17.4%	18.8%	19.7%	18.7%	18.1%	18.1%	17.1%	16.0%	14.2%	12.7%	11.1%	-	-	-	-
うちクルーズ客	24.9%	24.0%	22.3%	20.3%	22.9%	20.0%	16.3%	10.8%	6.7%	2.7%	-0.4%	-	-	-	-
国際線座席数	7.1%	7.5%	7.6%	7.5%	7.4%	7.2%	7.1%	7.1%	7.2%	7.1%	7.0%	7.0%	7.0%	7.1%	7.2%

(注)一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通過上陸の計。2017年3月以前のクルーズ客は数が非常に少ないため伸び率の掲載を省略した。

データ出所：法務省「出入国管理統計」

【本文P10】訪日消費の動向

【訪日消費の動向】	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取(兆円)	3.10兆円	3.16兆円	3.20兆円	3.22兆円	3.22兆円	3.24兆円	3.28兆円	3.29兆円	3.32兆円	3.33兆円	3.33兆円	3.34兆円	3.38兆円	3.37兆円	3.37兆円	3.42兆円	3.47兆円	3.50兆円	3.53兆円	3.57兆円	3.61兆円	3.66兆円	3.74兆円	3.81兆円
同 年率	50.8%	46.0%	42.0%	37.4%	32.3%	28.1%	24.4%	20.1%	17.6%	15.0%	12.6%	10.4%	8.8%	6.7%	5.1%	6.3%	7.8%	8.0%	7.8%	8.6%	8.8%	10.2%	12.4%	14.3%
同 前年同月比	41.7%	22.3%	20.0%	5.5%	0.2%	7.8%	12.5%	5.9%	11.6%	2.3%	0.6%	3.8%	14.2%	-3.4%	0.0%	19.0%	19.3%	10.3%	10.4%	14.5%	14.1%	19.4%	30.1%	26.7%

【訪日消費の動向】(続き)	2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取(兆円)	3.84兆円	3.91兆円	3.97兆円	4.02兆円	4.09兆円	4.15兆円	4.17兆円	4.20兆円	4.21兆円	4.26兆円	4.30兆円	-
同 年率	13.9%	16.2%	18.0%	17.4%	17.7%	18.6%	18.1%	17.6%	16.5%	16.1%	14.9%	-
同 前年同月比	9.8%	25.6%	19.9%	13.4%	22.5%	20.6%	6.4%	10.3%	1.2%	14.5%	13.0%	-

【旅行者数、及び推定単価の推移】 2016年1月を100とする指数	2016年												2017年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取	100.0	101.6	103.2	103.7	103.7	104.3	105.5	106.0	106.9	107.1	107.2	107.5	108.8	108.4	108.4	110.2	111.8	112.7	113.8	115.1	116.3	118.0	120.5	122.8
訪日旅行者数	100.0	102.5	104.9	106.4	107.6	109.5	111.4	112.5	114.0	115.5	116.6	118.0	120.2	120.9	121.9	124.3	126.3	128.0	129.9	132.0	133.8	136.1	138.5	140.8
推定単価	100.0	99.2	98.4	97.5	96.4	95.3	94.7	94.2	93.8	92.7	91.9	91.1	90.5	89.7	89.0	88.7	88.5	88.0	87.6	87.2	86.9	86.7	87.0	87.2

【旅行者数、及び推定単価の推移】 (続き)	2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
旅行受取	123.8	126.1	127.9	129.4	131.6	133.6	134.3	135.4	135.5	137.1	138.4	-
訪日旅行者数	141.9	144.2	146.2	147.7	149.6	151.4	152.1	152.6	152.0	152.2	152.6	153.1
推定単価	87.3	87.4	87.5	87.6	88.0	88.3	88.3	88.7	89.2	90.0	90.7	-

データ出所：旅行受取額は財務省・日本銀行「国際収支統計」、旅行者数はJNTO、推定単価はJTB総合研究所が算出。

データ出所：旅行受取額は財務省・日本銀行「国際収支統計」、旅行者数はJNTO、推定単価はJTＢ総合研究所が算出。

【本文P11】周辺国と比較した訪日旅行者数

【周辺国と比較した訪日旅行者数】	豪州	カンボジア	台湾	グアム	香港	インドネシア	韓国	マカオ	マレーシア	北マリアナ	フィリピン	シンガポール	タイ	ベトナム	日本
各国の訪問旅行者数(2018年)	918万人	607万人	1,105万人	152万人	6,414万人	1,530万人	1,490万人	3,529万人	2,590万人	55万人	695万人	1,847万人	3,797万人	1,550万人	3,119万人

(注) 2018年の年間旅行者数はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。

東アジア各国への旅行者数の伸び率 前年同月比	2017年												2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
日本	20.2%	18.0%	16.2%	16.8%	17.3%	16.9%	16.7%	17.3%	17.4%	17.8%	18.8%	19.4%	18.0%	19.3%	19.9%	18.9%	18.5%	18.2%	17.1%	15.6%	13.6%	11.9%	10.1%	8.7%
韓国	30.4%	30.6%	27.9%	24.2%	19.0%	8.5%	-3.5%	-10.6%	-15.0%	-18.6%	-20.7%	-23.0%	-25.2%	-26.9%	-25.5%	-22.2%	-18.1%	-13.3%	-7.6%	-2.0%	2.6%	8.5%	12.2%	-
台湾	0.9%	-1.3%	-3.9%	-3.9%	-4.6%	-4.6%	-4.9%	-4.2%	-3.2%	-1.7%	-0.1%	0.5%	1.3%	3.2%	5.1%	4.5%	5.3%	5.3%	5.7%	5.6%	5.3%	4.8%	3.7%	-
香港	-3.4%	-1.8%	-0.8%	-0.5%	0.3%	0.3%	0.3%	1.1%	1.7%	2.5%	3.3%	3.2%	2.5%	4.6%	4.7%	5.4%	5.8%	6.9%	7.2%	8.8%	8.6%	9.0%	10.2%	-
マカオ	2.2%	1.9%	2.0%	3.1%	3.7%	3.3%	3.3%	3.7%	3.9%	4.4%	5.2%	5.4%	3.5%	5.8%	6.1%	5.9%	6.0%	6.6%	6.6%	8.3%	8.4%	8.5%	9.0%	-

【東南アジア各国への旅行者数の伸び率】前年同月比	2017年												2018年											
	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	タイ	8.0%	6.2%	5.2%	5.1%	5.0%	5.4%	4.8%	4.7%	4.0%	5.5%	7.6%	9.0%	9.4%	11.4%	12.7%	12.8%	12.8%	12.6%	12.0%	11.6%	10.0%	8.6%	-
マレーシア	3.6%	2.8%	3.2%	3.2%	2.7%	1.9%	1.4%	0.5%	0.2%	-1.6%	-2.0%	-3.0%	-3.2%	-3.0%	-3.3%	-4.2%	-4.0%	-3.6%	-3.3%	-2.2%	-2.1%	0.0%	-	-
シンガポール	7.1%	6.3%	5.3%	4.6%	3.8%	3.9%	3.3%	3.6%	4.6%	5.6%	6.4%	6.2%	6.3%	6.9%	7.1%	7.0%	7.6%	7.8%	8.3%	8.6%	8.0%	7.3%	6.4%	-
ベトナム	26.2%	29.6%	28.6%	30.5%	30.2%	30.5%	29.0%	29.3%	28.4%	28.5%	28.5%	30.5%	32.1%	29.7%	30.6%	29.7%	28.9%	28.1%	27.3%	24.6%	24.9%	24.2%	22.8%	19.9%
インドネシア	13.2%	14.0%	14.6%	16.1%	17.6%	20.4%	21.8%	23.7%	25.0%	24.2%	22.9%	21.9%	18.8%	18.9%	20.0%	18.4%	17.0%	15.7%	14.1%	11.9%	10.7%	0.0%	-	-
フィリピン	12.6%	11.3%	11.5%	12.3%	13.3%	12.3%	11.0%	11.3%	11.7%	12.5%	11.9%	12.2%	12.2%	13.2%	13.2%	11.9%	10.4%	11.0%	11.5%	10.8%	10.3%	8.9%	-	-

データ出所：各国への旅行者数はPATAmPOWER から抽出したもの。

【本文P13】市場の規模

	【主要市場の海外旅行者数と訪日旅行者数(年間)】			
	海外旅行者数		訪日アジア	
	内、訪日旅行者数	内、他国への旅行者数	計	
中国	838万人	7,891万人	8,729万人	9.6%
韓国	754万人	2,100万人	2,854万人	26.4%
台湾	476万人	1,177万人	1,653万人	28.8%
香港	221万人	1,044万人	1,264万人	17.5%
タイ	113万人	534万人	648万人	17.5%
欧米豪	363万人	2,414万人	2,777万人	13.1%

	【主要市場の海外旅行消費額と訪日消費額(年間)】			
	海外旅行消費額		訪日アジア	
	内、訪日消費額	内、他国での消費額	計	
中国	15,743億円	329,760億円	345,503億円	4.6%
韓国	5,543億円	30,764億円	36,307億円	15.3%
台湾	5,688億円	15,713億円	21,400億円	26.6%
香港	3,275億円	26,155億円	29,431億円	11.1%
タイ	1,346億円	11,938億円	13,284億円	10.1%
欧米豪	7,129億円	-	-	-

(注)2018の数値はデータの得られる最新月から過去12か月間の累計。欧米豪とは英国、フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ロシア、米国、カナダ、豪州の9か国。
データ出所：韓国、台湾、香港、タイの海外旅行者数は各国の統計機関の公表数値。中国と欧米豪はアジア太平洋の主な先行国への旅行者数をPATAmPOWER 収録データをもとに合計したもの。海外旅行消費額は各国中央銀行の国際収支統計に基づく。中国についてはUNWTOのTourism Barometer掲載数値(アジア太平洋各国への旅行だけでなく全海外旅行に対応する消費額)。欧米豪に関しては数値不明のため掲載せず。訪日消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」のクルーズ客を除く一般客の消費額。

【本文P14】市場の成長率(旅行者数) 年率・シェア

		2017年												2018年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	訪日客数	24.5%	21.5%	18.2%	16.1%	13.9%	11.7%	9.6%	10.4%	12.4%	13.9%	14.7%	15.4%	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%
	海外旅行者数	3.9%	4.3%	3.6%	2.7%	2.3%	0.9%	-0.9%	-1.2%	-1.0%	0.1%	1.4%	1.9%	0.5%	3.6%	4.8%	7.0%	8.5%	10.7%	12.0%	13.4%	13.4%	-	-	-
	訪日シェア	8.3%	8.4%	8.4%	8.4%	8.5%	8.5%	8.6%	8.8%	9.0%	9.1%	9.2%	9.3%	9.3%	9.4%	9.3%	9.4%	9.5%	9.5%	9.6%	9.5%	9.4%	-	-	-
韓国	訪日客数	25.1%	22.7%	22.3%	25.5%	31.6%	33.7%	34.9%	36.4%	35.4%	36.7%	38.8%	40.3%	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%
	海外旅行者数	15.4%	14.7%	15.7%	16.7%	18.0%	17.2%	16.4%	16.6%	16.0%	17.0%	17.8%	18.4%	19.5%	18.0%	17.4%	16.6%	16.3%	15.7%	14.7%	13.7%	12.2%	11.1%	-	-
	訪日シェア	23.0%	23.1%	23.2%	23.7%	24.5%	25.0%	25.5%	25.9%	26.0%	26.3%	26.7%	26.9%	27.1%	27.4%	27.6%	27.6%	27.6%	27.5%	27.3%	27.1%	26.8%	26.5%	-	-
台湾	訪日客数	11.0%	8.8%	7.7%	7.1%	6.9%	6.4%	6.7%	7.3%	6.2%	7.5%	8.9%	9.5%	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%
	海外旅行者数	9.8%	8.3%	9.0%	8.8%	9.2%	8.1%	7.6%	7.5%	6.1%	6.9%	7.4%	7.3%	7.2%	7.2%	7.6%	8.2%	7.6%	8.0%	8.1%	8.0%	8.5%	7.1%	-	-
	訪日シェア	28.6%	28.5%	28.4%	28.4%	28.4%	28.5%	28.7%	28.8%	28.8%	28.9%	29.1%	29.2%	29.0%	29.3%	29.3%	29.3%	29.4%	29.3%	29.3%	29.2%	29.0%	28.8%	-	-
香港	訪日客数	21.7%	17.7%	14.8%	19.3%	20.4%	20.8%	21.9%	22.8%	23.6%	22.9%	22.5%	21.3%	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%
	海外旅行者数	9.5%	7.0%	3.5%	8.2%	8.8%	7.7%	7.4%	7.8%	8.3%	7.6%	7.9%	7.5%	3.7%	7.2%	11.0%	5.3%	5.3%	6.0%	5.8%	5.8%	5.0%	-	-	-
	訪日シェア	16.5%	16.6%	16.9%	17.0%	17.2%	17.5%	17.8%	18.0%	18.2%	18.3%	18.4%	18.4%	18.4%	18.4%	18.3%	18.4%	18.3%	18.2%	18.0%	17.9%	17.6%	-	-	-
タイ	訪日客数	11.4%	10.7%	11.2%	10.3%	10.3%	10.2%	8.5%	8.2%	7.5%	6.6%	7.7%	9.5%	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%
	海外旅行者数	15.6%	15.2%	14.7%	12.9%	10.8%	10.1%	8.3%	7.0%	5.7%	4.9%	4.5%	4.2%	5.7%	4.2%	4.5%	4.8%	6.2%	7.1%	8.6%	9.4%	9.9%	-	-	-
	訪日シェア	16.1%	16.2%	16.3%	16.3%	16.4%	16.4%	16.4%	16.4%	16.5%	16.5%	16.7%	16.9%	16.9%	17.1%	17.0%	17.0%	17.1%	17.2%	17.3%	17.3%	17.3%	-	-	-
欧米豪	訪日客数	17.4%	16.8%	14.8%	16.3%	15.6%	14.5%	14.0%	13.3%	12.2%	10.2%	10.1%	10.0%	9.4%	9.8%	11.0%	8.4%	8.9%	9.7%	10.0%	10.7%	10.8%	11.8%	11.8%	11.5%
	AP旅行者数	9.5%	9.8%	9.1%	10.0%	9.3%	9.0%	8.5%	7.8%	7.3%	6.5%	6.2%	5.8%	5.8%	5.5%	6.4%	5.1%	5.5%	5.4%	5.5%	5.6%	5.7%	-	-	-
	訪日シェア	11.8%	11.8%	11.8%	12.0%	12.0%	12.1%	12.1%	12.1%	12.1%	12.2%	12.2%	12.3%	12.2%	12.3%	12.3%	12.3%	12.4%	12.6%	12.6%	12.7%	12.7%	-	-	-

【本文P15】市場の成長率(消費額) 年率

		2017				2018			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
中国	訪日消費	-4.8%	-3.4%	5.1%	14.8%	17.2%	16.3%	-0.1%	-15.4%
	海外旅行消費	4.7%				-1.6%			
韓国	訪日消費	15.1%	27.8%	85.0%	89.5%	87.8%	69.6%	-12.8%	-16.8%
	海外旅行消費	11.5%	12.8%	6.7%	12.3%	11.8%	12.2%	12.4%	-
台湾	訪日消費	-5.3%	-3.0%	2.3%	8.3%	13.5%	12.5%	8.7%	4.7%
	海外旅行消費	5.8%	6.4%	6.6%	8.6%	8.5%	9.8%	9.8%	-
香港	訪日消費	5.6%	12.8%	25.9%	16.0%	15.3%	6.9%	-2.5%	-0.5%
	海外旅行消費	2.3%	4.8%	5.2%	5.6%	9.2%	6.7%	6.2%	-
タイ	訪日消費	5.6%	-5.1%	0.6%	8.6%	4.9%	19.5%	12.9%	12.4%
	海外旅行消費	19.4%	16.1%	15.7%	15.8%	18.5%	21.1%	19.1%	-
欧米豪	訪日消費	11.9%	11.6%	12.9%	15.4%	18.3%	16.3%	17.3%	15.7%
	海外旅行消費	-	-	-	-	-	-	-	-

データ出所：P13と同じ。2017年以前の消費額はクルーズ客を除く金額を訪日外国人消費動向調査の単価にもとづいて推計したもの。

【P16～P17】訪日競合国への旅行者数と成長率

[海外旅行の行先別人数]

発地国：中国	
香港	5,015万人
タイ	1,051万人
日本	838万人
ベトナム	497万人
韓国	471万人
マレーシア	286万人
台湾	271万人
インドネシア	205万人
オーストラリア	143万人
フィリピン	122万人

発地国：韓国	
日本	754万人
ベトナム	349万人
タイ	178万人
フィリピン	157万人
香港	142万人
台湾	102万人
マレーシア	60万人
インドネシア	35万人
オーストラリア	30万人

発地国：台湾	
日本	476万人
香港	192万人
韓国	110万人
ベトナム	71万人
タイ	68万人
マレーシア	39万人
フィリピン	24万人
オーストラリア	20万人
インドネシア	20万人

発地国：香港	
日本	221万人
タイ	101万人
韓国	68万人
オーストラリア	31万人
フィリピン	12万人
インドネシア	9万人
ベトナム	6万人

発地国：タイ	
マレーシア	189万人
日本	113万人
香港	57万人
韓国	57万人
ベトナム	35万人
台湾	31万人
インドネシア	12万人
オーストラリア	10万人
フィリピン	6万人

発地国：欧米豪	
タイ	674万人
日本	363万人
香港	358万人
ベトナム	276万人
インドネシア	266万人
オーストラリア	219万人
韓国	203万人
フィリピン	198万人
マレーシア	142万人
台湾	103万人

【P16～P17】訪日競合国への旅行者数と成長率

[上位5か国への旅行者数伸び率]

年率

		2017年												2018年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	香港	-5.1%	-3.1%	-1.9%	-1.4%	-0.4%	-0.4%	-0.2%	0.8%	1.8%	2.8%	3.8%	3.9%	2.6%	6.1%	6.1%	7.2%	7.7%	9.2%	9.6%	11.8%	11.5%	12.1%	13.6%	-
	タイ	7.5%	3.2%	0.1%	-2.0%	-2.5%	-2.9%	-3.1%	-3.0%	-3.3%	1.4%	7.5%	12.0%	12.7%	19.6%	23.0%	26.8%	27.7%	28.7%	27.5%	24.8%	22.1%	15.9%	10.4%	-
	日本	24.5%	21.5%	18.2%	16.1%	13.9%	11.7%	9.6%	10.4%	12.4%	13.9%	14.7%	15.4%	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%
	ベトナム	55.4%	56.8%	52.4%	56.4%	55.7%	55.7%	49.9%	48.4%	45.4%	44.3%	43.9%	48.6%	49.4%	42.8%	44.0%	41.9%	40.9%	38.8%	38.3%	32.3%	33.9%	33.1%	30.5%	23.9%
	韓国	32.7%	32.8%	27.1%	19.0%	10.2%	-4.4%	-21.4%	-31.8%	-38.1%	-42.5%	-45.3%	-48.3%	-51.8%	-55.1%	-53.2%	-48.5%	-43.5%	-37.2%	-28.1%	-18.3%	-9.2%	0.2%	7.6%	-
韓国	日本	25.1%	22.7%	22.3%	25.5%	31.6%	33.7%	34.9%	36.4%	35.4%	36.7%	38.8%	40.3%	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%
	ベトナム	32.2%	36.8%	37.7%	40.0%	42.6%	43.7%	44.7%	47.0%	47.9%	50.8%	53.7%	56.4%	63.4%	65.2%	67.2%	67.2%	64.7%	63.9%	60.4%	56.9%	53.7%	50.8%	47.8%	44.3%
	タイ	4.7%	3.6%	5.1%	5.9%	6.5%	7.1%	7.4%	8.8%	9.6%	11.9%	14.8%	16.7%	18.8%	17.3%	16.4%	14.7%	14.2%	12.8%	11.6%	10.0%	8.3%	7.2%	5.5%	-
	フィリピン	3.3%	3.0%	21.3%	22.0%	24.6%	23.3%	20.3%	19.1%	18.0%	19.0%	17.0%	16.8%	19.3%	18.6%	7.3%	5.8%	2.6%	2.8%	2.8%	1.9%	1.1%	-2.0%	-	-
	香港	12.0%	12.9%	15.1%	15.2%	16.8%	13.9%	11.7%	10.7%	7.6%	8.8%	8.0%	6.8%	8.5%	4.8%	3.4%	2.5%	1.7%	0.3%	-0.6%	-1.6%	-1.0%	-4.6%	-4.8%	-
台湾	日本	11.0%	8.8%	7.7%	7.1%	6.9%	6.4%	6.7%	7.3%	6.2%	7.5%	8.9%	9.5%	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%
	香港	-1.6%	-1.6%	-0.8%	-1.6%	-0.6%	-1.7%	-1.8%	-0.9%	-1.5%	-0.3%	0.3%	0.0%	0.1%	-1.1%	-1.8%	-1.0%	-2.6%	-1.9%	-2.1%	-2.8%	-2.6%	-4.1%	-4.7%	-
	韓国	60.7%	62.8%	64.2%	63.6%	63.3%	42.6%	28.4%	19.5%	15.3%	12.5%	11.7%	11.1%	10.2%	9.3%	9.5%	11.2%	11.8%	15.8%	16.8%	18.6%	20.0%	21.1%	20.7%	-
	ベトナム	19.4%	15.3%	17.6%	17.9%	18.8%	19.3%	18.7%	19.3%	19.0%	20.1%	20.4%	21.5%	21.9%	18.9%	17.9%	18.6%	17.9%	16.8%	16.7%	16.6%	17.5%	16.0%	16.4%	15.9%
	タイ	-4.8%	-5.3%	-3.2%	-2.4%	0.8%	2.0%	3.9%	4.4%	1.0%	3.9%	7.5%	9.7%	10.9%	13.6%	16.0%	19.2%	18.3%	20.1%	20.9%	21.5%	24.6%	22.3%	20.3%	-
香港	日本	21.7%	17.7%	14.8%	19.3%	20.4%	20.8%	21.9%	22.8%	23.6%	22.9%	22.5%	21.3%	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%
	タイ	14.4%	11.3%	6.4%	11.7%	12.9%	10.7%	9.3%	8.0%	6.4%	5.3%	7.9%	9.3%	6.7%	11.4%	17.9%	13.8%	14.9%	18.6%	21.9%	24.8%	25.0%	26.6%	25.3%	-
	韓国	28.9%	27.0%	21.5%	30.1%	30.6%	18.6%	8.5%	5.1%	7.2%	4.4%	3.4%	1.1%	-5.3%	-1.4%	3.1%	-2.8%	-1.9%	-0.2%	0.2%	0.4%	0.7%	2.9%	3.0%	-
	オーストラリア	16.4%	9.9%	1.7%	10.6%	12.1%	10.3%	10.0%	11.4%	13.2%	13.8%	14.4%	13.4%	7.3%	15.8%	27.8%	14.6%	13.3%	15.1%	15.6%	13.9%	12.4%	11.2%	-	-
	フィリピン	-3.5%	-6.7%	-11.3%	-6.5%	-5.6%	-8.6%	-9.4%	-8.7%	-6.8%	-5.6%	-4.9%	-4.5%	-6.6%	1.9%	11.4%	6.6%	7.6%	13.6%	14.2%	12.9%	10.6%	9.7%	-	-
タイ	マレーシア	32.0%	29.9%	28.3%	25.0%	21.2%	19.7%	16.3%	12.5%	9.0%	7.2%	5.0%	3.1%	1.9%	0.6%	-1.0%	-1.3%	-1.1%	-0.8%	0.0%	1.6%	2.8%	-	-	-
	日本	11.4%	10.7%	11.2%	10.3%	10.3%	10.2%	8.5%	8.2%	7.5%	6.6%	7.7%	9.5%	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%
	香港	6.2%	5.8%	3.4%	0.0%	-2.9%	-3.6%	-5.1%	-5.0%	-5.8%	-5.8%	-5.7%	-5.8%	-1.2%	-6.4%	-5.2%	-4.9%	-2.7%	-3.6%	-2.4%	-1.4%	-1.0%	-0.1%	0.1%	-
	韓国	27.9%	28.6%	30.3%	28.8%	24.4%	19.5%	14.5%	13.2%	11.0%	7.2%	6.3%	6.0%	6.1%	5.8%	5.2%	5.9%	9.4%	12.7%	15.2%	15.6%	15.6%	17.8%	15.1%	-
	ベトナム	21.1%	24.5%	20.8%	19.3%	13.7%	13.4%	10.7%	10.9%	9.9%	11.0%	10.2%	13.0%	12.4%	10.1%	9.9%	10.6%	11.6%	12.1%	12.2%	12.2%	13.2%	12.9%	14.9%	15.8%
欧米豪	タイ	10.3%	9.8%	9.1%	9.8%	9.2%	9.0%	8.4%	7.6%	7.0%	6.8%	6.8%	6.3%	6.6%	6.8%	7.8%	6.3%	6.3%	5.6%	5.3%	5.2%	5.0%	4.4%	4.2%	-
	日本	17.4%	16.8%	14.8%	16.3%	15.6%	14.5%	14.0%	13.3%	12.2%	10.2%	10.1%	10.0%	9.4%	9.8%	11.0%	8.4%	8.9%	9.7%	10.0%	10.7%	10.8%	11.8%	11.8%	11.5%
	香港	2.0%	2.3%	1.9%	2.0%	1.5%	1.6%	1.7%	1.5%	1.1%	0.1%	0.1%	-0.2%	0.7%	-0.4%	0.8%	0.7%	1.5%	1.5%	1.6%	2.3%	2.3%	3.5%	3.7%	-
	ベトナム	14.8%	18.3%	17.8%	18.7%	17.9%	18.4%	18.1%	17.2%	16.5%	16.2%	15.7%	15.9%	15.9%	14.6%	14.4%	13.0%	12.6%	11.5%	11.0%	10.6%	10.4%	10.3%	8.9%	7.9%
	インドネシア	16.3%	17.9%	16.8%	16.7%	14.8%	14.5%	13.0%	11.1%	10.6%	10.0%	8.1%	7.2%	5.5%	3.2%	3.7%	2.7%	3.8%	3.9%	4.0%	3.2%	3.4%	-	-	-

(注)中国への旅行者数は中国が月別の国際旅行者数の発表を中止しているため不明。棒グラフの数値は2018年観測値。

データ出所：PATAmPOWER

【本文P18～P20】国際線座席数の推移からみた旅行者数の見通し

		2017年												2018年												2019年		
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
中国	国際線座席数(年率)	12.4%	10.8%	10.1%	9.3%	8.3%	7.5%	6.1%	5.0%	4.5%	4.3%	5.3%	5.1%	6.2%	6.7%	7.6%	8.6%	9.4%	10.1%	10.8%	11.3%	11.4%	11.0%	10.6%	10.8%	9.8%	9.8%	9.3%
	同(前年同月比)	8.9%	0.3%	6.5%	3.0%	1.7%	3.4%	3.5%	3.0%	4.9%	6.5%	12.3%	10.5%	6.4%	13.9%	12.6%	13.6%	14.0%	13.7%	10.9%	11.1%	10.0%	8.8%	6.5%	6.8%	8.6%	2.2%	5.9%
	日本路線の座席数(年率)	13.1%	9.6%	7.5%	5.3%	3.2%	1.8%	1.1%	0.4%	0.2%	0.2%	0.4%	0.3%	-0.2%	0.2%	0.0%	0.1%	0.5%	0.9%	1.2%	1.7%	1.8%	2.2%	2.8%	3.3%	4.3%	4.9%	5.8%
	同(前年同月比)	3.6%	-4.3%	3.3%	-0.4%	-1.1%	-0.1%	0.3%	-1.5%	0.4%	0.9%	0.9%	1.4%	-2.2%	0.4%	0.8%	1.6%	3.3%	5.0%	3.0%	4.1%	2.2%	6.2%	7.9%	7.5%	9.1%	9.1%	10.3%
	訪日旅行者数(年率)	24.5%	21.5%	18.2%	16.1%	13.9%	11.7%	9.6%	10.4%	12.4%	13.9%	14.7%	15.4%	12.7%	15.7%	16.8%	18.9%	21.0%	23.6%	24.2%	22.1%	19.0%	17.1%	15.6%	13.9%	-	-	-
韓国	国際線座席数(年率)	13.6%	13.1%	13.0%	12.7%	12.6%	12.1%	9.8%	8.5%	7.8%	7.5%	7.8%	7.8%	7.4%	7.4%	7.5%	8.3%	8.9%	9.5%	9.9%	10.2%	10.8%	10.9%	10.8%	10.6%	10.4%	10.1%	9.9%
	同(前年同月比)	4.1%	-1.2%	3.5%	4.5%	3.4%	4.9%	4.1%	3.3%	4.7%	8.1%	14.2%	13.8%	11.0%	14.4%	16.2%	14.9%	13.0%	13.9%	11.8%	11.4%	9.8%	8.4%	9.9%	9.3%	10.0%	6.3%	7.2%
	日本路線の座席数(年率)	20.7%	20.4%	20.9%	22.3%	24.7%	27.2%	27.2%	27.6%	27.6%	27.9%	28.3%	28.1%	27.5%	27.3%	26.6%	24.8%	22.1%	19.7%	17.8%	16.3%	15.3%	13.9%	12.7%	11.7%	10.4%	9.3%	8.3%
	同(前年同月比)	24.8%	19.4%	24.7%	32.8%	40.5%	42.9%	30.2%	27.9%	23.7%	26.5%	26.2%	21.0%	19.5%	18.6%	17.7%	11.9%	8.6%	10.1%	8.5%	9.1%	11.8%	8.7%	9.8%	8.9%	4.3%	3.6%	5.8%
	訪日旅行者数(年率)	25.1%	22.7%	22.3%	25.5%	31.6%	33.7%	34.9%	36.4%	35.4%	36.7%	38.8%	40.3%	40.7%	39.9%	39.3%	35.9%	31.3%	27.2%	22.6%	19.1%	15.7%	12.0%	8.3%	5.6%	-	-	-
台湾	国際線座席数(年率)	8.7%	6.9%	6.0%	5.3%	4.6%	4.0%	3.3%	2.5%	1.9%	1.6%	1.9%	2.2%	2.3%	3.8%	4.5%	4.7%	5.1%	5.3%	5.6%	6.0%	6.2%	6.1%	5.9%	5.4%	5.1%	4.3%	4.1%
	同(前年同月比)	4.6%	-6.7%	-0.6%	1.6%	1.0%	2.4%	1.7%	0.6%	1.6%	4.3%	7.3%	8.4%	6.4%	11.5%	7.8%	4.8%	5.2%	5.1%	4.5%	5.3%	4.4%	3.6%	4.0%	3.0%	2.8%	1.5%	5.1%
	日本路線の座席数(年率)	15.7%	12.0%	9.3%	6.5%	3.9%	1.7%	-0.6%	-2.6%	-4.9%	-6.3%	-6.8%	-6.5%	-5.8%	-4.5%	-3.4%	-2.3%	-1.1%	0.3%	2.0%	3.4%	5.3%	6.6%	7.0%	7.3%	7.2%	7.5%	7.5%
	同(前年同月比)	-3.2%	-11.8%	-6.5%	-8.1%	-7.4%	-7.5%	-9.8%	-7.9%	-12.4%	-6.2%	0.1%	3.9%	5.8%	6.8%	7.0%	5.4%	6.4%	9.2%	8.8%	8.1%	8.9%	9.1%	5.0%	6.7%	5.4%	10.2%	6.8%
	訪日旅行者数(年率)	11.0%	8.8%	7.7%	7.1%	6.9%	6.4%	6.7%	7.3%	6.2%	7.5%	8.9%	9.5%	8.7%	10.3%	11.1%	11.7%	11.6%	11.2%	10.3%	9.5%	9.1%	6.5%	4.8%	4.2%	-	-	-
香港	国際線座席数(年率)	4.7%	3.8%	3.4%	3.7%	3.8%	3.8%	3.7%	3.7%	3.4%	3.4%	4.1%	4.1%	3.8%	4.2%	4.5%	4.2%	4.0%	3.9%	3.7%	3.5%	3.6%	3.3%	2.9%	2.9%	3.0%	2.9%	2.6%
	同(前年同月比)	12.6%	8.1%	10.1%	5.0%	5.6%	6.7%	4.9%	5.6%	5.6%	7.5%	11.9%	10.2%	8.1%	8.3%	10.5%	14.7%	13.8%	13.8%	9.1%	9.6%	12.3%	9.8%	9.8%	7.9%	6.1%	5.8%	7.2%
	日本路線の座席数(年率)	14.2%	12.6%	12.5%	13.3%	14.0%	14.9%	15.0%	15.3%	15.2%	15.2%	15.9%	15.3%	14.3%	14.8%	14.4%	13.3%	12.8%	11.7%	10.8%	10.0%	9.1%	8.3%	7.7%	7.5%	7.6%	6.8%	6.0%
	同(前年同月比)	16.5%	7.2%	15.6%	22.5%	19.7%	20.9%	15.9%	16.2%	14.1%	14.1%	14.6%	8.4%	5.4%	14.1%	11.2%	8.3%	12.8%	6.7%	5.9%	6.4%	3.0%	4.7%	6.1%	6.3%	6.5%	4.1%	1.6%
	訪日旅行者数(年率)	21.7%	17.7%	14.8%	19.3%	20.4%	20.8%	21.9%	22.8%	23.6%	22.9%	22.5%	21.3%	16.2%	18.9%	20.3%	13.8%	11.9%	10.0%	7.0%	5.2%	1.7%	0.8%	-0.4%	-1.1%	-	-	-
タイ	国際線座席数(年率)	9.1%	7.5%	6.8%	6.4%	5.7%	5.3%	4.8%	4.2%	3.5%	3.5%	4.5%	5.6%	6.2%	7.5%	8.6%	9.5%	10.3%	11.0%	11.6%	12.3%	12.7%	12.7%	12.3%	11.9%	11.8%	11.1%	10.4%
	同(前年同月比)	4.5%	-1.1%	1.6%	6.0%	4.7%	4.6%	5.2%	5.0%	2.5%	4.9%	8.2%	3.1%	1.7%	3.6%	4.5%	2.3%	2.8%	3.8%	2.8%	2.4%	4.0%	1.5%	2.8%	3.0%	2.6%	2.3%	0.9%
	日本路線の座席数(年率)	1.9%	1.6%	2.7%	3.8%	4.3%	5.5%	5.7%	5.6%	5.4%	5.1%	5.8%	6.6%	6.5%	6.5%	5.3%	5.2%	5.8%	6.4%	7.8%	9.7%	11.4%	13.5%	14.6%	15.6%	17.8%	20.3%	23.3%
	同(前年同月比)	6.2%	4.7%	14.6%	11.3%	7.1%	12.8%	3.4%	0.9%	1.7%	0.0%	6.6%	11.2%	5.6%	4.4%	1.2%	9.7%	13.2%	19.7%	20.8%	23.0%	22.9%	24.4%	20.5%	22.0%	31.6%	36.0%	34.8%
	訪日旅行者数(年率)	11.4%	10.7%	11.2%	10.3%	10.3%	10.2%	8.5%	8.2%	7.5%	6.6%	7.7%	9.5%	10.9%	10.0%	9.1%	9.3%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.7%	16.5%	15.7%	14.7%	-	-	-
欧州	国際線座席数(年率)	2.2%	2.3%	3.0%	3.8%	4.7%	5.6%	6.3%	6.8%	7.2%	7.3%	7.8%	7.9%	7.8%	7.8%	7.9%	8.1%	8.3%	8.3%	8.3%	8.5%	8.7%	9.0%	9.1%	9.5%	10.1%	10.5%	10.5%
	同(前年同月比)	7.3%	7.1%	8.6%	8.1%	8.3%	8.9%	8.5%	7.0%	7.3%	6.3%	9.2%	7.7%	7.1%	7.0%	9.7%	10.5%	11.0%	8.8%	7.8%	9.5%	9.9%	9.3%	10.7%	12.6%	15.1%	12.6%	9.8%
	日本路線の座席数(年率)	-9.0%	-8.5%	-7.9%	-7.5%	-7.2%	-6.7%	-6.1%	-5.5%	-4.4%	-3.5%	-2.8%	-2.2%	-1.5%	-0.4%	0.5%	1.6%	2.9%	4.0%	5.1%	6.1%	6.8%	7.5%	7.8%	8.0%	8.1%	8.0%	8.3%
	同(前年同月比)	-3.3%	-6.0%	-4.2%	-4.5%	-4.8%	-3.5%	-3.1%	-0.2%	0.9%	3.5%	3.6%	5.6%	9.4%	7.3%	8.4%	9.8%	9.0%	8.2%	8.1%	7.7%	8.6%	7.7%	6.2%	7.2%	8.0%	10.5%	-
	訪日旅行者数(年率)	14.2%	13.2%	10.7%	12.3%	11.8%	10.8%	10.8%	10.2%	9.9%	7.9%	8.1%	8.3%	7.8%	8.9%	10.8%	8.3%	9.1%	10.3%	10.7%	12.2%	12.1%	13.2%	13.6%	13.0%	-	-	-
北米	国際線座席数(年率)	9.7%	9.5%	9.8%	9.8%	9.8%	10.2%	10.4%	10.3%	9.9%	9.8%	8.1%	8.7%	8.3%	7.9%	7.5%	7.2%	6.8%	6.1%	5.2%	4.6%	4.3%	4.0%	3.8%	3.4%	3.0%	2.6%	2.2%
	同(前年同月比)	11.4%	9.4%	11.2%	10.2%	9.2%	10.4%	10.7%	9.1%	7.0%	5.8%	5.5%	5.5%	5.9%	4.8%	5.6%	6.4%	5.0%	2.2%	0.5%	1.8%	3.3%	2.5%	2.6%	1.0%	0.8%	0.0%	1.1%
	日本路線の座席数(年率)	2.8%	2.3%	2.2%	2.5%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	2.4%	2.1%	2.1%	2.2%	2.0%	2.0%	1.9%	1.8%	1.7%	1.5%	1.4%	1.3%	1.7%	1.6%	1.5%	1.4%	1.5%	1.5%	1.5%
	同(前年同月比)	3.4%	0.5%	3.3%	3.8%	1.9%	1.9%	3.5%	2.1%	-0.4%	0.8%	3.0%	2.4%	1.5%	0.3%	2.1%	1.9%	1.4%	1.7%	0.5%	1.3%	3.5%	1.7%	1.8%	1.6%	0.3%	1.4%	2.0%
	訪日旅行者数(年率)	19.6%	19.3%	18.3%	19.4%	18.6%	17.4%	16.6%	15.6%	13.8%	11.8%	11.3%	10.9%	9.7%	9.9%	10.3%	8.0%	8.1%	8.9%	9.0%	9.6%	9.7%	10.6%	10.7%	10.5%	-	-	-
豪州	国際線座席数(年率)	9.9%	9.4%	9.1%	9.3%	9.1%	8.9%	8.7%	8.5%	8.5%	8.0%	7.8%	7.9%	7.7%	7.7%	7.4%	6.7%	6.2%	5.9%	5.7%	5.4%	4.8%	4.6%	4.1%	3.6%	3.2%	3.0%	2.5%
	同(前年同月比)	7.4%	5.0%	7.5%	11.0%	7.4%	7.9%	7.5%	8.5%	10.2%	6.8%	7.8%	7.5%	5.6%	5.0%	4.6%	2.2%	1.9%	3.5%	4.7%	5.4%	2.8%	3.5%	2.3%	1.8%	1.0%	2.2%	-0.3%
	日本路線の座席数(年率)	21.8%	19.5%	17.6%	16.4%	14.0%	12.6%	12.4%	13.5%	14.5%	13.5%	12.3%	10.8%	8.6%	8.0%	7.6%	7.4%	8.3%	8.7%	8.7%	8.5%	7.9%	7.3%	6.0%	5.7%	5.6%	5.5%	4.4%
	同(前年同月比)	22.2%	9.2%	10.2%	15.0%	3.3%	7.2%	12.6%	10.7%	13.6%	11.7%	11.7%	3.1%	-0.9%	2.3%	8.1%	9.1%	15.4%	13.0%	11.6%	8.5%	6.0%	4.5%	-4.3%	-0.1%	-2.4%	1.1%	-2.6%
	訪日旅行者数(年率)	17.4%	17.0%	12.8%	15.4%	14.5%	13.0%	12.3%	12.6%	11.6%	10.0%	10.4%	11.2%	11.9%	11.7%	13.8%	10.0%	11.1%	11.3%	11.7%	11.4%	11.6%	12.9%	11.6%	11.6%	-	-	-

データ出所：座席数はOAG、訪日客数はJNTO。

【本文P22】全国計 - 実数

		2017年												2018年												
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
中国	延滞泊数(万人泊)	1,710	1,687	1,666	1,642	1,633	1,614	1,612	1,624	1,648	1,679	1,704	1,732	1,709	1,759	1,778	1,816	1,857	1,915	1,958	2,000	2,017	2,038	2,065	-	
	訪日旅行者数(万人)	435	431	429	425	426	424	426	434	443	454	463	473	469	487	495	511	525	542	552	560	560	568	576	-	
	消費額	1.07兆円			1.07兆円			1.14兆円			1.22兆円			1.30兆円			1.38兆円			1.39兆円			1.43兆円			-
韓国	延滞泊数(万人泊)	7,855	7,988	8,159	8,473	8,915	9,287	9,628	9,860	10,026	10,391	10,658	10,929	11,177	11,243	11,405	11,476	11,542	11,596	11,598	11,601	11,520	11,334	11,244	-	
	訪日旅行者数(万人)	500	511	522	542	567	589	609	624	637	654	674	692	709	720	733	741	749	753	749	746	738	733	729	-	
	消費額	0.38兆円			0.42兆円			0.64兆円			0.68兆円			0.71兆円			0.72兆円			0.55兆円			0.56兆円			-
香港	延滞泊数(万人泊)	5,336	5,299	5,295	5,483	5,608	5,706	5,826	5,918	5,994	6,083	6,139	6,187	6,125	6,175	6,206	6,114	6,076	6,068	6,039	6,042	5,993	5,950	5,923	-	
	訪日旅行者数(万人)	185	184	184	192	196	201	205	209	212	214	216	217	214	218	221	218	219	219	218	218	215	215	214	-	
	消費額	0.29兆円			0.31兆円			0.34兆円			0.33兆円			0.34兆円			0.33兆円			0.33兆円			0.33兆円			-
台湾	延滞泊数(万人泊)	10,516	10,437	10,420	10,499	10,633	10,648	10,759	10,848	10,839	11,028	11,150	11,238	11,180	11,303	11,383	11,402	11,390	11,461	11,464	11,538	11,507	11,412	11,400	-	
	訪日旅行者数(万人)	392	391	392	394	399	400	402	406	406	412	417	421	420	426	430	434	436	439	441	443	440	437	437	-	
	消費額	0.50兆円			0.51兆円			0.52兆円			0.54兆円			0.57兆円			0.57兆円			0.57兆円			0.57兆円			-
タイ	延滞泊数(万人泊)	2,402	2,430	2,452	2,456	2,466	2,467	2,461	2,462	2,471	2,476	2,502	2,536	2,557	2,563	2,580	2,594	2,617	2,665	2,701	2,735	2,755	2,811	2,836	-	
	訪日旅行者数(万人)	87	89	90	91	91	91	91	91	91	91	92	93	95	97	98	98	99	101	103	104	106	106	107	108	-
	消費額	0.12兆円			0.11兆円			0.12兆円			0.12兆円			0.13兆円			0.14兆円			0.13兆円			0.14兆円			-
欧米	延滞泊数(万人泊)	1,019	1,023	1,032	1,069	1,086	1,094	1,107	1,115	1,121	1,132	1,138	1,141	1,143	1,146	1,161	1,157	1,170	1,180	1,198	1,214	1,231	1,256	1,278	-	
	訪日旅行者数(万人)	275	276	277	285	288	290	292	293	294	295	298	301	302	304	310	311	316	320	323	326	328	332	334	-	
	消費額	0.56兆円			0.59兆円			0.61兆円			0.64兆円			0.66兆円			0.69兆円			0.71兆円			0.74兆円			-

データ出所：訪日旅行者数はクルーズ客を除く数値を法務省「出入国管理統計」にもとづきJTB総研が算出、延宿泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、消費額は観光庁「訪日外国人消費動向調査」。

(注)観光庁「訪日外国人消費動向調査」は2018年Q1から調査地点や対象が拡充されたため前年と単純比較できない。2017年の消費額はクルーズ客を除く金額を訪日外国人消費動向調査の単価にもとづいて推計したもの。このページの訪日客数はクルーズ客を除く短期滞在者数。

【本文P23】全国計 - 成長率 年率

		2017年												2018年											
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
中国	一般客	19.5%	16.5%	13.4%	11.4%	10.3%	8.4%	6.6%	7.7%	9.7%	11.5%	12.8%	13.8%	10.8%	14.7%	16.3%	19.5%	21.9%	25.2%	26.2%	24.9%	21.9%	20.3%	19.0%	-
	延宿泊者数	1.0%	-2.3%	-4.7%	-6.3%	-6.3%	-7.3%	-7.9%	-6.8%	-4.6%	-1.6%	0.8%	2.7%	-0.1%	4.3%	6.7%	10.6%	13.7%	18.6%	21.4%	23.1%	22.4%	21.3%	21.2%	-
	特例上陸	79.3%	73.8%	63.1%	57.7%	42.2%	35.8%	30.3%	29.3%	31.0%	30.1%	28.1%	26.4%	25.0%	23.7%	21.2%	17.8%	18.7%	17.5%	15.8%	9.7%	4.6%	0.5%	-2.6%	-
韓国	一般客	29.8%	27.2%	26.7%	29.9%	36.3%	38.4%	39.6%	41.0%	39.9%	41.2%	43.3%	40.3%	40.8%	39.9%	39.4%	35.8%	31.4%	27.2%	22.7%	19.2%	15.7%	12.0%	8.4%	-
	延宿泊者数	12.5%	10.8%	11.1%	15.0%	22.2%	26.2%	30.0%	32.7%	32.1%	36.0%	38.8%	41.2%	42.3%	40.8%	39.8%	35.4%	29.5%	24.9%	20.5%	17.7%	14.9%	9.1%	5.5%	-
	一般客	9.6%	7.6%	6.6%	5.9%	6.2%	5.1%	4.8%	5.5%	4.8%	6.1%	7.3%	8.3%	7.4%	9.1%	9.9%	10.1%	9.4%	10.0%	9.6%	9.2%	8.4%	6.3%	4.9%	-
台湾	延宿泊者数	-2.0%	-3.9%	-4.3%	-4.0%	-2.6%	-2.5%	-1.3%	0.8%	0.8%	3.3%	5.2%	6.7%	6.3%	8.3%	9.2%	8.6%	7.1%	7.6%	6.6%	6.4%	6.2%	3.5%	2.2%	-
	特例上陸	47.2%	39.9%	34.6%	37.0%	23.9%	38.6%	53.5%	49.5%	36.0%	35.9%	42.2%	32.8%	33.6%	32.8%	33.8%	41.1%	56.0%	34.1%	20.7%	14.6%	19.9%	11.2%	2.9%	-
	一般客	23.5%	19.6%	17.1%	21.6%	22.9%	24.1%	25.0%	26.2%	27.0%	26.0%	25.9%	21.5%	16.1%	18.7%	19.9%	13.5%	11.5%	9.3%	6.5%	4.6%	1.4%	0.7%	-0.5%	-
香港	延宿泊者数	8.9%	6.1%	4.3%	7.8%	10.2%	12.0%	13.3%	15.2%	16.4%	17.9%	18.6%	18.8%	14.8%	16.5%	17.2%	11.5%	8.4%	6.3%	3.7%	2.1%	0.0%	-2.2%	-3.5%	-
	一般客	11.5%	10.9%	11.3%	10.5%	10.5%	10.5%	8.8%	8.6%	7.9%	7.0%	8.1%	9.5%	11.0%	10.1%	9.2%	9.4%	10.5%	12.3%	14.7%	15.7%	15.6%	16.5%	15.7%	-
	延宿泊者数	-0.7%	-0.9%	1.4%	1.7%	3.1%	3.3%	2.3%	2.5%	2.7%	2.3%	3.8%	5.9%	6.5%	5.5%	5.2%	5.6%	6.1%	8.0%	9.7%	11.1%	11.5%	13.5%	13.4%	-
タイ	一般客	17.5%	16.9%	15.0%	16.4%	15.9%	14.7%	14.2%	13.5%	12.2%	10.7%	10.7%	10.1%	9.6%	9.9%	11.3%	8.9%	9.3%	10.0%	10.5%	11.2%	11.4%	12.0%	11.7%	-
	延宿泊者数	10.9%	10.4%	9.2%	11.3%	12.1%	11.3%	12.2%	12.9%	12.5%	12.7%	12.8%	12.7%	12.1%	12.0%	12.4%	8.3%	7.7%	7.9%	8.2%	8.9%	9.7%	11.0%	12.3%	-
	一般客																								
	延宿泊者数																								

(注) 韓国、香港、タイ、欧米客についてはクルーズ客の数が少なく訪日客数全体の推移に与える影響が小さいため伸び率を掲載していない。

データ出所：一般客とは出入国管理統計上の定住者を除く正規入国者、クルーズ客は同統計の特例上陸者のうち寄港地上陸、船舶観光上陸、通貨上陸の計。延宿泊数は観光庁「宿泊旅行統計」。

【本文P24～P34】地域別動向

【国籍別にみた延旅行者数】

北海道 P24		東北 P25		関東 P26		甲信越 P27		北陸 P28		東海 P29	
中国	183万人泊	中国	19万人泊	中国	741万人泊	中国	90万人泊	中国	12万人泊	中国	274万人泊
韓国	138万人泊	韓国	8万人泊	韓国	197万人泊	韓国	11万人泊	韓国	6万人泊	韓国	32万人泊
台湾	150万人泊	台湾	50万人泊	台湾	275万人泊	台湾	73万人泊	台湾	31万人泊	台湾	59万人泊
香港	75万人泊	香港	7万人泊	香港	141万人泊	香港	24万人泊	香港	13万人泊	香港	34万人泊
タイ	45万人泊	タイ	6万人泊	タイ	110万人泊	タイ	23万人泊	タイ	4万人泊	タイ	27万人泊
欧米客	40万人泊	欧米客	13万人泊	欧米客	705万人泊	欧米客	35万人泊	欧米客	23万人泊	欧米客	54万人泊
その他	110万人泊	その他	17万人泊	その他	621万人泊	その他	57万人泊	その他	24万人泊	その他	81万人泊
合計	740万人泊	合計	119万人泊	合計	2,788万人泊	合計	313万人泊	合計	114万人泊	合計	561万人泊
近畿 P30		中国 P31		四国 P32		九州 P33		沖縄 P34			
中国	547万人泊	中国	18万人泊	中国	13万人泊	中国	80万人泊	中国	89万人泊		
韓国	274万人泊	韓国	19万人泊	韓国	12万人泊	韓国	311万人泊	韓国	117万人泊		
台湾	223万人泊	台湾	27万人泊	台湾	20万人泊	台湾	116万人泊	台湾	117万人泊		
香港	138万人泊	香港	15万人泊	香港	14万人泊	香港	88万人泊	香港	44万人泊		
タイ	49万人泊	タイ	3万人泊	タイ	0万人泊	タイ	11万人泊	タイ	5万人泊		
欧米客	289万人泊	欧米客	51万人泊	欧米客	8万人泊	欧米客	33万人泊	欧米客	27万人泊		
その他	308万人泊	その他	35万人泊	その他	9万人泊	その他	53万人泊	その他	28万人泊		
合計	1,828万人泊	合計	168万人泊	合計	75万人泊	合計	693万人泊	合計	427万人泊		

(注) 2017年12月～2018年11月の12か月の合計値

データ出所：観光庁「宿泊旅行統計」

【本文P24～P34】地域別動向

【市場別トレンド】

数値は2017年1月を100とする指数

		2017年												2018年												2019年			
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
北海道	合計	100.0	100.4	100.8	101.6	102.8	103.7	104.9	106.2	107.0	108.9	110.1	111.5	112.0	114.1	116.6	116.9	117.1	119.2	119.9	121.2	119.5	118.3	117.9	-	1月	-	2月	-
	延泊数	100.0	100.7	101.6	103.3	105.2	106.9	109.6	112.4	114.3	115.8	118.0	120.3	122.0	124.6	127.3	128.9	130.8	133.2	134.8	136.2	134.0	132.8	132.3	-	-	-	-	-
	入国者数	100.0	100.0	100.9	102.5	103.4	104.4	106.3	108.3	109.5	110.4	111.4	112.5	113.4	115.2	116.3	117.5	119.0	120.4	121.5	122.6	123.8	124.5	125.3	127.3	129.3	130.6	132.6	132.6
	延泊数	100.0	100.2	100.6	100.3	100.0	100.1	99.8	100.3	101.3	103.8	105.6	108.3	105.4	112.6	114.8	115.8	116.5	118.0	119.0	120.3	118.7	117.6	117.8	-	-	-	-	-
	入国者数	100.0	99.6	99.6	99.8	100.1	101.2	103.5	106.7	108.6	110.7	113.8	116.8	116.2	124.3	127.2	129.8	132.2	134.7	135.3	136.5	135.6	135.9	136.9	-	-	-	-	-
	延泊数	100.0	99.4	100.6	103.2	105.5	108.1	111.3	114.5	116.3	118.9	121.7	124.8	126.6	129.7	131.0	130.2	129.9	129.8	129.2	129.4	130.9	131.3	131.7	133.0	134.4	134.4	135.2	135.2
	入国者数	100.0	103.8	106.8	110.2	114.9	120.0	127.0	130.6	133.1	137.4	140.4	143.4	147.9	147.5	149.5	149.5	150.5	154.7	158.6	162.9	158.3	153.4	151.6	-	-	-	-	-
	延泊数	100.0	103.6	106.9	111.1	116.0	121.4	128.0	133.8	138.0	142.3	146.4	151.2	157.1	160.1	163.5	165.5	168.9	173.2	176.4	179.1	173.2	168.8	167.3	-	-	-	-	-
	入国者数	100.0	103.2	106.8	110.2	113.7	117.8	122.5	127.8	130.9	134.3	136.3	138.9	142.0	144.9	147.0	148.8	151.4	154.3	157.0	159.0	161.0	160.8	161.7	165.2	168.3	170.2	173.2	173.2
	延泊数	100.0	98.5	97.5	97.7	99.4	98.6	101.0	102.4	102.9	105.0	106.4	107.9	108.6	110.8	115.3	116.5	116.0	117.5	115.8	116.5	115.7	113.4	112.9	-	-	-	-	-
	入国者数	100.0	99.3	98.6	98.5	99.5	99.4	101.4	102.4	103.2	103.5	104.6	105.9	107.3	108.1	110.9	112.3	112.7	114.0	114.2	115.1	113.5	111.8	110.8	-	-	-	-	-
	延泊数	100.0	96.9	94.8	94.5	92.5	91.2	91.9	92.0	91.6	90.6	90.3	90.6	91.3	92.2	93.4	94.6	95.7	97.0	97.5	98.3	99.2	99.9	99.8	100.2	100.4	101.0	101.6	101.6
P24	延泊数	100.0	97.4	96.9	98.4	98.9	98.7	100.7	102.3	103.7	105.1	106.1	106.5	106.2	106.0	107.2	106.9	106.4	107.5	107.3	107.4	105.0	104.2	102.9	-	-	-	-	-
	入国者数	100.0	97.7	98.6	102.1	104.2	105.2	107.9	110.8	113.3	115.4	117.5	118.3	115.4	118.6	120.4	119.6	120.2	120.6	121.3	121.5	119.0	118.1	116.9	-	-	-	-	-
	座席数	100.0	101.0	103.2	105.7	107.7	109.4	111.1	113.2	114.8	116.9	119.1	119.4	117.5	119.9	120.0	119.6	119.4	118.4	118.5	118.9	118.7	118.6	118.3	118.0	118.4	116.9	117.9	117.9

データ出所：延泊泊数は観光庁「宿泊旅行統計」、入国者数は法務省「出入国管理統計」、国際線座席数はOAG。

【本文P24～P34】地域別動向(続き)

【市場別トピック】(続き)

数値は2017年1月を100とする指数

数値は2017年1月を100とする指数			2017年												2018年												2019年			
			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
東北 P 2 5	合 計	延泊数	100.0	105.2	107.6	112.2	113.9	116.5	118.6	119.9	122.3	130.3	137.0	141.1	145.2	150.4	153.8	159.6	162.7	165.7	169.6	174.6	175.8	176.3	178.2	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	110.5	116.0	119.5	124.0	128.0	131.2	134.5	138.8	149.7	159.6	167.2	171.4	177.5	184.7	191.5	195.3	200.0	204.6	208.7	209.6	205.5	206.7	-	-	-	-	
		座席数	100.0	106.7	112.4	116.6	121.2	125.7	127.4	128.8	130.7	134.0	138.0	141.0	142.7	144.6	147.3	149.9	152.0	153.8	156.7	159.0	160.4	160.9	162.3	164.2	166.1	168.6	171.1	
	中国	延泊数	100.0	110.6	115.7	120.3	124.8	131.2	136.0	140.8	147.4	158.5	167.0	174.6	177.0	177.5	177.8	188.0	191.9	194.9	199.7	206.4	209.7	208.2	207.5	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	125.8	140.2	140.4	150.7	162.2	171.8	182.1	194.3	206.2	218.7	232.4	233.2	222.0	216.4	227.0	228.5	230.0	232.6	237.7	235.5	229.2	231.4	-	-	-	-	
		座席数	100.0	114.9	128.9	129.8	137.3	144.0	152.6	161.3	168.9	177.6	186.9	197.2	198.1	191.5	184.9	193.9	195.3	195.7	195.6	196.0	197.3	191.7	189.7	197.0	205.8	219.0	234.9	
	韓国	延泊数	100.0	104.3	105.5	112.2	112.9	114.1	116.9	115.6	116.0	120.5	122.5	125.9	129.0	128.4	130.0	126.9	129.0	129.4	128.8	135.4	136.1	134.2	131.7	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	103.3	105.9	108.7	111.0	112.7	114.8	117.6	117.7	121.3	124.0	127.1	127.0	130.2	132.6	133.3	134.5	135.0	134.8	134.3	134.0	132.8	130.0	-	-	-	-	
		座席数	100.0	102.8	106.1	108.6	111.4	114.9	115.0	115.2	115.6	116.3	117.8	118.6	120.2	122.1	124.4	124.9	124.9	122.8	122.9	123.1	122.9	123.1	121.6	120.3	119.9	119.0	118.2	
	台湾	延泊数	100.0	106.7	110.5	114.4	116.7	118.4	119.9	121.4	123.2	133.4	142.4	146.9	152.8	162.2	166.1	172.5	175.3	180.1	185.8	190.4	190.9	187.0	190.8	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	111.2	117.5	124.4	128.9	131.4	132.6	134.5	139.9	157.0	172.6	182.0	190.4	203.1	214.6	221.4	227.6	237.7	248.2	255.0	257.6	251.6	255.5	-	-	-	-	
		座席数	100.0	110.4	118.5	126.4	135.3	140.6	140.8	141.2	144.4	149.6	156.1	161.4	164.9	170.5	177.6	182.6	189.8	200.9	212.3	221.0	226.6	233.1	241.8	247.1	251.1	257.5	262.4	
関東 P 2 6	欧米 豪	延泊数	100.0	101.4	102.9	108.6	109.7	110.7	112.1	112.2	114.9	118.2	119.5	121.0	123.1	124.1	123.9	123.5	125.8	128.2	129.4	133.4	132.7	132.0	132.1	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.6	99.7	101.3	102.5	103.0	104.2	105.2	106.2	107.7	108.9	109.7	109.4	110.2	111.4	111.6	112.3	114.4	115.6	117.1	119.1	120.4	122.0	-	-	-	-	
		座席数	100.0	100.4	100.9	102.6	103.6	104.3	105.1	106.0	106.8	108.0	109.4	110.7	111.1	112.5	113.8	114.8	116.2	117.9	119.1	119.9	121.2	121.9	122.5	-	-	-	-	
	中国	延泊数	100.0	100.1	100.5	100.8	101.1	101.6	101.9	102.2	102.4	102.7	103.2	103.6	104.0	104.3	104.7	105.0	105.4	105.9	106.4	106.9	107.5	108.0	108.2	108.5	109.0	109.5	109.5	110.0
		入国者数	100.0	98.2	96.5	95.0	94.5	93.4	94.0	94.8	97.1	98.9	100.2	101.5	100.8	102.7	104.4	106.6	109.2	113.3	115.5	118.3	120.4	121.7	123.4	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.8	99.4	99.1	99.2	98.8	99.3	100.7	102.1	104.3	106.1	107.8	107.6	110.8	112.6	115.5	118.1	121.5	123.6	125.1	127.3	128.5	129.7	-	-	-	-	
	韓国	延泊数	100.0	99.8	100.0	100.0	99.6	99.6	99.6	99.3	99.4	99.5	99.5	99.6	99.6	99.7	99.8	100.0	100.3	100.8	101.1	101.5	101.8	102.1	102.4	102.6	102.8	102.9	103.1	
		入国者数	100.0	101.4	102.4	105.6	110.6	113.7	118.0	120.1	121.5	124.3	127.6	130.5	132.4	132.5	134.6	134.0	132.9	134.7	134.5	134.8	136.7	136.3	135.8	-	-	-	-	
		座席数	100.0	101.1	102.4	103.8	105.6	107.5	108.5	109.5	110.1	110.7	111.8	112.7	113.7	114.8	115.5	115.7	115.4	115.7	116.3	117.2	118.0	118.8	119.1	119.5	119.9	120.4	121.3	
	台湾	延泊数	100.0	98.2	97.0	97.6	99.1	98.8	99.9	100.2	99.8	100.8	101.8	102.1	100.7	100.5	101.1	100.4	99.6	100.7	100.1	101.0	102.0	102.0	102.7	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.3	99.0	99.0	99.4	98.6	98.4	98.5	97.9	98.9	99.9	100.4	100.0	101.2	102.1	103.0	103.6	104.6	105.1	105.9	106.8	106.8	107.1	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.1	98.4	97.4	96.5	95.4	94.3	93.4	92.1	91.6	91.8	92.2	92.8	93.4	94.2	94.9	95.6	96.6	97.6	98.7	100.2	101.3	101.3	101.4	101.4	101.6	101.6	
甲信越 P 2 7	欧米 豪	延泊数	100.0	100.5	102.0	105.5	107.4	108.8	110.7	111.9	112.4	113.4	113.8	113.3	113.5	115.2	115.0	115.8	116.5	118.5	120.1	122.6	125.8	128.6	-	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	100.5	101.1	103.7	104.6	105.2	105.7	106.0	106.5	106.9	107.8	108.4	108.9	109.5	111.1	111.4	112.5	113.9	115.2	116.3	117.4	118.5	119.3	-	-	-	-	
		座席数	100.0	100.0	100.2	100.4	100.4	100.4	100.5	100.4	100.4	100.6	100.9	101.1	101.2	101.4	101.6	101.8	102.0	102.1	102.4	102.7	103.0	103.1	103.1	103.0	103.0	103.1	103.3	
	延宿泊数	合計	100.0	100.0	99.7	99.4	97.6	95.7	95.4	96.5	97.5	99.8	102.2	104.3	106.1	110.7	112.4	116.0	120.8	124.9	127.7	130.1	131.6	133.3	134.5	-	-	-	-	
		中国	100.0	98.3	93.9	88.3	83.5	78.4	76.3	77.7	77.8	79.3	81.0	82.9	82.6	87.7	88.3	92.4	95.9	99.7	103.4	104.9	106.2	108.4	109.9	-	-	-	-	
		欧米豪	100.0	98.7	100.9	105.5	106.3	106.5	107.2	107.8	108.5	109.7	111.8	112.3	116.9	119.2	121.5	122.6	125.2	126.6	128.2	128.7	130.7	133.5	134.7	-	-	-	-	
	中国	台湾	100.0	102.2	103.6	105.2	103.8	101.1	100.6	100.7	101.4	103.7	105.8	108.3	113.7	120.1	122.8	125.0	131.2	136.5	140.9	143.5	144.8	145.9	146.2	-	-	-	-	
		香港	100.0	99.4	100.0	103.8	105.7	106.4	108.7	110.2	112.5	114.5	116.1	117.6	117.7	127.0	128.0	127.2	130.3	132.4	132.2	139.1	139.2	138.9	139.5	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.2	98.1	102.4	104.1	105.1	105.3	105.4	104.9	108.1	110.0	111.2	113.6	117.1	120.4	121.5	122.9	124.8	127.5	129.9	133.5	134.3	136.2	-	-	-	-	
	合 計	延泊数	100.0	99.6	99.3	101.1	103.1	104.7	105.0	105.5	106.3	107.8	107.2	107.8	107.2	107.8	109.0	111.7	112.4	115.3	117.4	119.7	121.9	122.2	122.7	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.4	99.3	102.0	104.6	106.4	106.5	106.6	107.1	107.3	105.9	106.0	105.7	105.6	105.2	105.9	103.9	105.0	105.8	106.9	108.2	108.7	109.5	110.5	111.2	111.6	112.0	
		座席数	100.0	100.8	100.2	97.5	96.2	96.4	97.1	96.4	95.4	96.6	96.9	98.4	100.0	105.7	104.8	107.6	107.7	111.3	115.5	117.7	122.1	125.2	130.4	-	-	-	-	
北 陸 P 2 8	中国	延泊数	100.0	97.7	95.3	91.4	88.7	85.6	83.1	81.6	82.2	82.1	82.1	81.9	80.5	82.0	82.9	85.9	89.1	94.5	98.7	103.4	106.8	109.4	111.9	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.0	98.4	98.0	97.2	96.9	97.0	96.8	97.3	97.2	96.8	96.8	96.2	95.6	95.4	95.4	95.7	96.5	96.5	96.7	96.7	97.0	98.0	98.9	99.9	100.8	101.5	
		座席数	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	
	欧米 豪	延泊数	100.0	100.4	100.4	108.6	113.5	115.3	116.5	117.2	116.9	120.2																		

【本文P24～P34】地域別動向(続き)

【市場別トレンド】(続き)

数値は2017年1月を100とする指数

数値は2017年1月を100とする指数			2017年												2018年												2019年			
			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4					Q1	
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
近畿 P 3 0	合 計	延泊数	100.0	99.5	99.9	101.4	102.6	103.1	103.7	104.2	105.0	106.6	107.6	108.7	108.8	110.1	110.4	109.8	110.8	111.5	112.4	113.3	111.8	111.6	111.8	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.9	100.4	101.6	103.1	104.3	105.5	107.1	108.9	110.9	113.3	115.7	116.7	119.0	121.2	122.9	125.0	126.2	126.4	126.7	122.4	122.7	123.2	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.9	100.5	101.0	101.8	102.5	103.1	103.7	104.4	105.3	106.3	107.5	108.5	109.5	110.6	111.4	112.5	113.5	114.2	115.1	115.2	116.1	117.1	118.1	118.9	119.9	121.0	
	中 国	延泊数	100.0	98.6	98.3	97.7	97.7	96.6	96.1	96.2	97.2	99.1	100.5	102.2	100.5	102.8	103.5	105.8	108.7	111.9	115.5	119.4	119.4	121.0	123.1	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.3	99.0	98.2	98.8	98.6	99.2	101.3	104.3	107.5	110.6	113.5	113.7	117.7	120.9	125.4	129.7	134.0	136.9	139.8	135.7	138.4	141.1	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.7	99.9	99.8	99.9	100.0	99.9	99.8	100.0	100.2	100.7	101.3	101.6	102.1	102.8	103.5	104.3	105.2	106.1	107.1	106.6	107.9	109.5	111.2	113.3	115.8	118.5	
	韓 国	延泊数	100.0	101.2	104.0	107.7	113.2	118.0	121.8	124.3	127.1	132.0	136.1	139.9	144.3	145.5	146.5	147.0	148.5	147.6	146.1	145.1	140.7	137.6	135.5	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	100.8	102.0	104.3	107.9	110.9	113.8	116.0	118.5	121.8	125.8	130.0	133.9	136.3	139.4	141.5	143.9	143.4	141.3	139.9	134.9	133.4	132.1	-	-	-	-	
		座席数	100.0	101.1	102.8	105.1	107.6	110.4	113.1	115.6	118.3	121.4	124.7	127.5	130.0	131.9	134.1	136.2	138.6	140.6	141.5	142.7	143.7	144.7	145.6	146.2	145.7	145.4	145.3	
	台 湾	延泊数	100.0	98.9	98.6	98.1	98.0	97.9	97.5	97.7	96.6	97.8	97.5	97.1	95.4	95.0	93.4	92.2	91.1	89.8	88.8	87.7	84.5	82.0	80.8	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.5	99.5	99.2	99.5	99.5	99.4	99.9	99.8	100.9	101.1	101.5	100.6	101.3	101.2	101.3	101.4	101.2	100.6	99.9	95.9	94.3	93.6	-	-	-	-	
		座席数	100.0	98.6	98.0	96.8	95.9	95.2	93.2	92.0	90.5	89.6	88.9	88.8	88.7	88.8	88.8	88.4	88.3	88.1	88.1	87.9	86.9	86.8	86.6	86.5	86.4	86.7	86.9	
	欧 米	延泊数	100.0	100.1	100.4	104.2	105.8	106.0	106.2	105.7	105.9	106.1	106.5	107.1	107.2	107.3	107.5	105.4	107.4	108.8	111.0	112.7	112.9	114.8	116.2	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.8	99.3	101.8	103.0	103.5	104.2	104.3	104.6	104.6	105.7	107.0	107.8	109.1	112.1	113.0	115.4	117.7	119.3	120.2	116.8	118.9	120.2	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.9	99.5	99.2	98.8	98.1	98.4	99.2	99.3	99.3	99.6	100.2	101.2	102.1	103.4	104.8	107.1	109.5	110.7	111.9	113.4	115.2	117.7	120.0	121.5	123.4	125.2	
中国 P 3 1	合 計	延泊数	100.0	100.5	100.4	103.6	104.3	105.6	108.0	110.6	111.4	115.1	118.8	120.9	121.9	123.7	127.4	128.3	130.2	132.6	133.8	134.5	136.9	137.2	137.6	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.7	100.5	102.2	104.8	106.5	107.5	109.3	110.0	111.4	116.1	118.5	119.7	121.8	123.8	126.5	127.6	129.2	129.1	128.7	130.5	130.3	128.9	-	-	-	-	
		座席数	100.0	100.3	101.1	100.9	100.6	100.3	100.3	100.7	101.0	101.7	103.7	105.0	106.6	108.2	110.2	112.0	113.7	115.7	117.0	118.7	120.3	121.4	121.7	122.0	121.9	121.7	121.3	
	中 国	延泊数	100.0	100.3	99.5	99.7	101.0	102.2	105.4	107.1	108.0	111.1	114.1	116.9	116.9	118.7	121.6	122.2	123.0	124.6	125.2	125.6	127.4	127.1	127.3	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	98.2	97.1	95.8	96.5	96.2	94.4	93.1	94.0	94.6	95.0	95.7	95.5	95.7	96.6	97.3	97.3	98.7	100.2	101.0	104.7	105.4	105.8	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.2	99.0	99.8	100.1	99.6	99.0	98.4	98.5	98.6	98.6	98.8	98.5	98.1	98.2	98.1	97.6	98.5	98.8	99.0	99.6	99.7	99.8	99.8	99.9	100.2	100.2	
	韓 国	延泊数	100.0	100.3	100.8	100.2	101.0	103.4	106.3	110.7	111.7	120.9	127.3	131.3	132.2	134.8	140.6	143.6	146.8	150.5	151.2	150.1	152.2	148.6	148.1	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.6	100.6	104.3	109.1	112.9	115.6	119.4	120.9	125.1	132.0	135.6	137.7	139.6	141.5	145.0	146.0	147.4	145.8	143.3	143.3	140.8	137.6	-	-	-	-	
		座席数	100.0	100.4	101.4	102.0	102.3	103.1	104.3	106.1	107.7	110.1	112.6	114.2	116.2	118.4	120.3	122.0	123.7	125.4	126.5	127.6	129.1	129.4	129.6	128.6	127.2	125.5	124.5	
	台 湾	延泊数	100.0	102.2	106.5	112.9	117.2	122.8	129.2	133.9	137.7	140.6	147.0	152.1	154.6	160.0	163.1	164.7	167.2	169.7	171.8	172.6	174.0	173.3	171.0	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	100.2	103.3	108.5	112.1	117.6	118.6	118.2	118.2	116.5	123.5	126.5	128.6	134.7	140.7	146.7	150.4	153.4	156.9	160.2	166.3	169.0	167.3	-	-	-	-	
		座席数	100.0	100.4	101.7	102.7	104.1	105.9	106.3	106.0	105.4	105.9	109.3	110.6	113.3	115.5	119.3	123.4	127.1	130.0	132.6	135.5	138.2	140.8	141.3	142.9	142.9	143.9	142.6	
	欧 米	延泊数	100.0	100.1	98.4	102.7	102.6	103.6	104.7	106.5	106.0	110.1	112.7	113.5	114.3	114.8	118.3	119.2	121.4	123.9	125.3	127.0	130.2	131.5	132.9	-	-	-	-	
	中国 P 3 2	合 計	延泊数	100.0	100.1	102.4	106.9	110.6	115.1	118.0	119.9	122.2	124.5	128.3	131.6	133.3	138.1	140.5	142.5	143.4	142.6	143.4	144.4	145.4	146.3	146.0	-	-	-	-
			入国者数	100.0	102.3	106.1	112.2	117.5	124.1	128.6	131.5	132.8	135.2	140.5	144.3	144.9	149.6	153.3	154.7	156.3	157.2	160.0	162.0	162.6	163.0	164.5	-	-	-	-
座席数			100.0	102.2	105.7	107.9	110.9	114.4	116.2	118.0	119.1	121.1	123.4	126.8	129.3	132.8	136.0	138.0	139.1	140.2	143.6	146.7	147.7	148.5	151.5	154.8	158.2	160.6	163.0	
中 国		延泊数	100.0	102.4	106.9	115.1	119.6	124.7	125.4	129.3	134.5	137.0	141.5	147.7	148.9	153.3	153.5	154.9	156.4	160.3	166.1	168.9	171.1	175.8	175.9	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	101.4	103.6	107.4	109.5	110.7	112.5	115.1	115.6	117.9	119.0	120.6	119.0	119.7	118.9	120.0	120.9	123.1	125.5	126.2	127.7	127.8	129.8	-	-	-	-	
		座席数	100.0	102.8	109.0	111.0	112.5	114.9	116.3	118.5	119.8	122.1	123.8	125.3	125.3	125.3	125.9	125.7	125.3	125.7	125.9	125.7	125.3	125.9	125.9	125.9	125.7	125.7		
韓 国		延泊数	100.0	96.6	94.5	97.7	104.0	108.1	109.0	109.0	111.0	118.5	128.2	139.7	154.9	166.9	172.8	180.3	183.3	187.4	197.3	204.4	211.6	212.5	214.4	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.3	98.6	98.9	101.4	103.6	105.7	106.8	106.3	110.2	120.9	132.3	141.5	149.0	155.7	164.6	173.3	182.8	196.9	206.5	209.8	214.5	221.4	-	-	-	-	
		座席数	100.0	99.5	99.2	98.2	98.3	98.3	97.3	97.0	96.5	98.8	103.1	108.2	112.2	116.5	120.8	125.9	129.8	134.2	143.6	151.5	154.0	157.2	165.6	173.4	180.0	185.8	192.5	
台 湾		延泊数	100.0	97.1	97.5	101.0	104.6	111.7	116.3	117.8	120.9	123.9	129.9	134.6	135.2	141.8	145.8	150.6	152.8	149.3	147.1	148.1	148.2	148.9	147.8	-	-	-	-	
		入国者数	100.0	100.2	102.8	110.8	117.0	127.4	134.7	140.5	145.9	150.8	160.5	164.1	162.8	169.2	175.8	173.5	171.6	165.7	159.9	155.4	152.7	149.3	144.5	-	-	-	-	
		座席数	100.0	98.8	98.0	98.0	100.1	103.4	107.1	110.8	113.7	115.9	117.6	122.1	125.8	130.8	135.4	135.4	135.4	135.4	135.4	135.8	137.0	136.1	134.9	134.5	135.8	136.6	134.9	
香 港		延泊数	100																											

【本文P24～P34】地域別動向(続き)

【市場別トレンド】(続き)
数値は2017年1月を100とする指数

		2017年												2018年												2019年			
		Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
P 3 4	沖縄	合計	100.0	99.2	100.3	102.8	105.8	108.0	108.7	110.4	111.2	112.0	113.0	114.3	112.7	114.0	114.3	114.8	114.5	115.1	116.4	117.8	119.1	119.8	120.2	-	-	-	
		入国者数	100.0	101.0	103.1	105.7	108.2	109.7	111.3	113.2	114.5	115.8	117.8	119.3	119.6	121.2	122.6	123.3	124.0	125.1	125.4	126.1	126.3	126.9	127.5	-	-	-	
		座席数	100.0	101.1	103.0	105.2	107.2	108.9	110.0	111.2	112.1	113.2	114.4	115.5	116.6	117.7	118.8	119.3	120.3	121.3	122.5	123.2	124.5	125.9	128.0	129.5	130.6	131.2	131.7
	中国	延泊数	100.0	98.3	98.5	100.1	103.8	105.8	105.9	109.0	109.3	110.4	111.3	113.0	109.4	112.7	112.3	112.2	110.8	111.0	112.6	113.6	115.3	115.0	114.8	-	-	-	
		入国者数	100.0	98.8	98.7	98.6	99.0	98.2	98.1	98.7	99.2	99.0	99.4	100.0	97.3	98.9	98.7	99.0	98.7	99.4	99.3	99.1	99.7	100.7	101.4	-	-	-	
		座席数	100.0	99.0	99.4	100.0	100.6	100.6	100.6	100.4	100.6	100.2	100.3	100.8	99.3	99.7	99.3	98.7	98.0	97.9	97.0	95.9	96.0	96.0	96.0	96.0	95.9	94.5	94.4
	韓国	延泊数	100.0	99.6	101.4	105.6	110.0	114.0	115.7	117.1	118.8	121.1	122.2	124.0	122.8	122.8	123.6	123.4	123.6	123.7	123.4	122.8	122.5	121.0	120.6	-	-	-	
		入国者数	100.0	101.4	103.4	106.7	109.8	111.9	113.4	114.3	115.5	116.5	118.5	119.9	121.7	122.7	124.8	125.4	126.5	127.4	126.9	126.6	125.9	125.9	126.2	-	-	-	
		座席数	100.0	102.5	104.8	108.8	111.8	114.6	115.8	116.9	118.1	120.4	122.2	123.0	124.2	125.4	127.7	128.2	128.8	129.5	130.4	131.0	132.3	133.4	136.6	138.3	139.1	138.9	138.3
	台湾	延泊数	100.0	100.6	102.3	104.2	106.9	107.8	108.5	111.1	111.0	111.3	112.9	114.3	112.9	114.5	115.2	117.1	117.8	119.6	123.1	127.7	131.4	135.4	136.5	-	-	-	
		入国者数	100.0	102.4	106.1	108.8	111.6	113.7	116.1	119.3	120.9	123.1	126.5	128.8	129.6	131.7	133.4	135.5	137.4	139.5	141.5	143.7	145.4	147.0	147.7	-	-	-	
		座席数	100.0	101.6	103.9	105.1	106.4	107.6	108.4	110.0	110.2	110.3	111.7	113.3	115.0	116.0	116.8	117.4	119.3	121.1	123.1	124.1	126.2	128.4	130.6	133.0	135.2	137.9	140.2
	香港	延泊数	100.0	98.9	97.4	100.7	102.6	104.3	104.4	106.1	106.4	108.8	108.4	108.2	105.7	105.5	105.2	103.8	100.1	98.9	97.7	96.9	96.6	94.4	95.6	-	-	-	
		入国者数	100.0	99.3	99.4	103.3	105.3	107.0	108.3	110.2	111.6	112.8	112.5	112.1	110.7	111.7	112.7	111.0	108.8	107.8	106.7	106.7	105.2	104.8	105.2	-	-	-	
		座席数	100.0	99.3	99.5	100.7	102.0	103.1	103.4	103.9	104.6	105.1	103.9	103.0	102.9	103.0	103.4	104.0	105.0	105.7	106.8	108.1	109.1	110.1	111.5	112.5	112.3	112.0	110.8

【本文P36】2019年の訪日旅行者数予測

【訪日旅行者数の推移】	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
訪日旅行者数	861万人	622万人	836万人	1,036万人	1,341万人	1,974万人	2,404万人	2,869万人	3,119万人	3,550万人
データ出所：予測数値はJTB総合研究所、実績値はJNTO。										
【市県別別の訪日旅行者数(2019年予測値)】	中国	韓国	台湾	香港	タイ	欧米	その他			
訪日旅行者数	1,000万人	775万人	520万人	230万人	135万人	445万人	445万人			
内、増加人数	162万人	21万人	44万人	9万人	22万人	82万人	90万人			
伸び率(2018年速報値)	13.9%	5.6%	4.2%	-1.1%	14.7%	11.5%	12.3%			
同、2019年予測	19.3%	2.8%	9.3%	4.2%	19.2%	22.7%	25.4%			
データ出所：JTB総合研究所										

【本文P37】市場別予測

		2010	11	12	13	14	15	16	17	18	19
中国	訪アジア旅行者数	0.34億人	0.41億人	0.49億人	0.58億人	0.68億人	0.75億人	0.78億人	0.79億人	0.87億人	1.00億人
	訪日旅行者数	141万人	104万人	143万人	131万人	241万人	499万人	637万人	736万人	838万人	1,000万人
	訪日シェア	4.2%	2.5%	2.9%	2.3%	3.5%	6.7%	8.2%	9.3%	9.6%	10.0%
韓国	海外旅行者数	1,249万人	1,269万人	1,374万人	1,485万人	1,608万人	1,931万人	2,238万人	2,650万人	2,854万人	2,946万人
	訪日旅行者数	244万人	166万人	204万人	246万人	276万人	400万人	509万人	714万人	754万人	775万人
	訪日シェア	19.5%	13.1%	14.9%	16.5%	17.1%	20.7%	22.7%	26.9%	26.4%	26.3%
台湾	海外旅行者数	942万人	958万人	1,024万人	1,118万人	1,184万人	1,318万人	1,459万人	1,565万人	1,653万人	1,731万人
	訪日旅行者数	127万人	99万人	147万人	221万人	283万人	368万人	417万人	456万人	476万人	520万人
	訪日シェア	13.5%	10.4%	14.3%	19.8%	23.9%	27.9%	28.6%	29.2%	28.8%	30.0%
香港	海外旅行者数	682万人	713万人	782万人	860万人	922万人	1,044万人	1,129万人	1,213万人	1,264万人	1,352万人
	訪日旅行者数	51万人	36万人	48万人	75万人	93万人	152万人	184万人	223万人	221万人	230万人
	訪日シェア	7.5%	5.1%	6.2%	8.7%	10.0%	14.6%	16.3%	18.4%	17.5%	17.0%
タイ	海外旅行者数	312万人	309万人	327万人	342万人	369万人	389万人	469万人	583万人	648万人	712万人
	訪日旅行者数	21万人	14万人	26万人	45万人	66万人	80万人	90万人	99万人	113万人	135万人
	訪日シェア	6.9%	4.7%	8.0%	13.3%	17.8%	20.5%	19.2%	16.9%	17.5%	19.0%
欧米	海外旅行者数	-	-	-	-	-	2,290万人	2,506万人	2,651万人	2,777万人	2,888万人
	訪日旅行者数	172万人	123万人	161万人	184万人	212万人	251万人	296万人	325万人	363万人	445万人
	訪日シェア	-	-	-	-	-	11.0%	11.8%	12.3%	13.1%	15.4%

データ出所：予測数値はJTB総合研究所、実績値はJNTO。

